



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Valongo

Fase III – Apoio à Implementação

Relatório Final (Doc. Trabalho)

Anexo A: Propostas (fichas síntese)

Junho de 2017



CONSULTORES ASSOCIADOS



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DE VALONGO

FASE III – Apoio à Implementação

Relatório Final

ANEXO A: Propostas (fichas síntese)

Índice

M.1.1.1/1	– Correção de descontinuidades no Largo da Codiceira (EN 105) e na Rua Nossa Srª do Amparo (1ª Fase)	1
M.1.1.1/2	– Correção de descontinuidades no Largo da Codiceira (EN 105) e na Rua Nossa Srª do Amparo (2ª Fase)	2
M.1.1.1/3	– Acessos pedonais junto ao Empreendimento de Habitação Social "Barreiro de Cima"	3
M.1.1.1/4	– Correção de descontinuidades no bairro "Barreiro de Baixo"	4
M.1.1.1/5	– Reforço da acessibilidade pedonal ao Hospital Privado de Alfena	5
M.1.1.1/6	– Acesso pedonal na Rua da Argila (Alfena)	6
M.1.1.1/7	– Correção de descontinuidades a sul de Cabeda	7
M.1.1.1/8	– Correção de descontinuidades na Rua Nossa Sra da Paz (Alfena)	8
M.1.1.1/9	– Acesso pedonal na ER 209 (km 15+975 - km 16+160) em Balseilhas	9
M.1.1.1/10	– Acesso pedonal à EB de Balseilhas	10
M.1.1.1/11	– Correção de descontinuidades na Rua Escola da Igreja (Campo)	11
M.1.1.1/12	– Correção de descontinuidades na Rua Central de Campo (EN15)	12
M.1.1.1/13	– Correção de descontinuidades na Rua Central da Capela (Campo)	13
M.1.1.1/14	– Correção de descontinuidades na Rua Primeiro de Maio (Campo)	14
M.1.1.1/15	– Correção de descontinuidades na Zona Industrial de Campo	15
M.1.1.1/16	– Acessos Pedonais junto à EB de Sampaio	16
M.1.1.1/17	– Correção de descontinuidades na Rua Palmilheira (Ermesinde)	17
M.1.1.1/18	– Correção de descontinuidades no bairro da "Formiga"	18
M.1.1.1/19	– Via do Peregrino	19
M.1.1.1/20	– Reforço da acessibilidade pedonal na Rua Agrads Novas	20
M.1.1.1/21	– Descontinuidade na EN209 (km 18+650 - km 18+850) em Sobrado	21
M.1.1.1/22	– Reforço da acessibilidade pedonal no bairro do Paço (Sobrado)	22
M.1.1.1/23	– Correção de descontinuidades na zona da Quinta da Lousa (1ª Fase)	23
M.1.1.1/24	– Correção de descontinuidades na zona da Quinta da Lousa (2ª Fase)	24
M.1.1.1/25	– Correção de descontinuidades na Rua D. Pedro IV	25
M.1.1.1/26	– Correção de descontinuidades na Outrela	26
M.1.1.1/27	– Correção de descontinuidades em Susão	27
M.1.1.1/28	– Correção de descontinuidades nos acessos ao apeadeiro de Susão	28
M.1.1.1/29	– Correção de descontinuidades em "Outeiro do Linho"	29
M.1.1.1/30	– Correção de descontinuidades na "Boavista"	30
M.1.1.1/31	– Correção de descontinuidades na EN15 (km 7+155 - km 7+245)	31

M.1.1.1/32	– Correção de descontinuidade genéricas - 1ª Fase	32
M.1.1.1/33	– Correção de descontinuidade genéricas - 2ª Fase	33
M.1.1.1/34	– Correção de descontinuidade genéricas - 3ª Fase	34
M.1.1.2/1	– Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 1ª Fase	35
M.1.1.2/2	– Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 2ª Fase	36
M.1.1.2/3	– Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 3ª Fase	37
M.1.1.2/4	– Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 1ª Fase	38
M.1.1.2/5	– Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 2ª Fase	39
M.1.1.2/6	– Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 3ª Fase	40
M.1.1.2/7	– Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 1ª Fase	41
M.1.1.2/8	– Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 2ª Fase	42
M.1.1.2/9	– Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 3ª Fase	43
M.1.1.2/10	– Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 1ª Fase	44
M.1.1.2/11	– Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 2ª Fase	45
M.1.1.2/12	– Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 3ª Fase	46
M.1.1.2/13	– Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 1ª Fase	47
M.1.1.2/14	– Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 2ª Fase	48
M.1.1.2/15	– Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 3ª Fase	49
M.1.1.3/1	– Ciclovia Urbana da N. Sr.ª do Amparo	50
M.1.1.3/2	– Ciclovia Urbana de Campo	51
M.1.1.3/3	– Ciclovia Urbana de Ermesinde	52
M.1.1.3/4	– Ciclovia Urbana de Travagem	53
M.1.1.3/5	– Ciclovia Urbana de Sobrado	54
M.1.1.3/6	– Ciclovia Urbana de Valongo 1	55
M.1.1.3/7	– Ciclovia Urbana de Valongo 2	56
M.1.1.4/1	– Ligação Travagem - N. Sr.ª do Amparo	57
M.1.1.4/2	– Ligação Valongo - Alfena	58
M.1.1.4/3	– Ligação Valongo - Ermesinde	59
M.1.1.4/4	– Ligação Valongo - Campo	60
M.1.1.4/5	– Ligação N. Sr.ª do Amparo - Sobrado	61
M.1.1.4/6	– Ligação Sobrado - Campo	62
M.1.1.4/7	– Ligação ao apeadeiro de S. Martinho do Campo	63
M.1.1.5/1	– Parqueamento de bicicletas em Alfena - 1ª Fase	64
M.1.1.5/2	– Parqueamento de bicicletas em Alfena - 2ª Fase	65
M.1.1.5/3	– Parqueamento de bicicletas em Alfena - 3ª Fase	66
M.1.1.5/4	– Parqueamento de bicicletas em Campo - 1ª Fase	67
M.1.1.5/5	– Parqueamento de bicicletas em Campo - 2ª Fase	68
M.1.1.5/6	– Parqueamento de bicicletas em Campo - 3ª Fase	69
M.1.1.5/7	– Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 1ª Fase	70
M.1.1.5/8	– Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 2ª Fase	71
M.1.1.5/9	– Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 3ª Fase	72
M.1.1.5/10	– Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 1ª Fase	73
M.1.1.5/11	– Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 2ª Fase	74
M.1.1.5/12	– Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 3ª Fase	75

M.1.1.5/13	–	Parqueamento de bicicletas em Valongo - 1ª Fase	76
M.1.1.5/14	–	Parqueamento de bicicletas em Valongo - 2ª Fase	77
M.1.1.5/15	–	Parqueamento de bicicletas em Valongo - 3ª Fase	78
M.1.1.6/1	–	Criação de serviços de bicicletas partilhadas	79
M.1.2.1/1	–	Elaboração de Plano de Promoção de Modos Suaves	80
M.2.1.1/1	–	Reforço da Oferta de Estacionamento na Estação de Valongo	81
M.2.1.1/2	–	Melhoria das condições de segurança no apeadeiro de Cabeda	82
M.2.1.1/3	–	Reforço da Oferta de Estacionamento no apeadeiro de Travagem	83
M.2.1.2/1	–	Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Travagem	84
M.2.1.2/2	–	Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Cabeda	85
M.2.1.2/3	–	Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Susão	86
M.2.1.2/4	–	Requalificação da envolvente à Estação de Valongo	87
M.2.1.2/5	–	Requalificação da envolvente ao apeadeiro de S. Martinho do Campo	88
M.2.1.3/1	–	Melhoria da informação disponibilizada sobre a rede de interfaces	89
M.2.2.1/1	–	Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Travagem	90
M.2.2.1/2	–	Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Cabeda	91
M.2.2.1/3	–	Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Susão	92
M.2.2.1/4	–	Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de São Martinho do Campo	93
M.2.2.2/1	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB do Lombelho e ao Centro Social e Paroquial de Alfena (Pólo II)	94
M.2.2.2/2	–	Ajustamentos de cobertura - Cobertura horária da Escola Secundária de Alfena, da EB do Barreiro e da EB de Alfena	95
M.2.2.2/3	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso ao Hospital Privado de Alfena	96
M.2.2.2/4	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso até à rotunda final da EN15, junto ao limite do concelho	97
M.2.2.2/5	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso ao centro de Ermesinde	98
M.2.2.2/6	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso à Loja do Cidadão (Ermesinde)	99
M.2.2.2/7	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso ao bairro Mirante dos Sonhos (Ermesinde)	100
M.2.2.2/8	–	Ajustamentos de cobertura - Ligação entre a escola EB Mirante dos Sonhos e o bairro Mirante dos Sonhos	101
M.2.2.2/9	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso ao Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins	102
M.2.2.2/10	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB da Boavista	103
M.2.2.2/11	–	Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB Nova de Valongo e Quinta da Lousa	104
M.2.2.3/1	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Alfena - 1ª Fase	105
M.2.2.3/2	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Alfena - 2ª Fase	106
M.2.2.3/3	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Campo - 1ª Fase	107
M.2.2.3/4	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Campo - 2ª Fase	108
M.2.2.3/5	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Ermesinde - 1ª Fase	109
M.2.2.3/6	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Ermesinde - 2ª Fase	110
M.2.2.3/7	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Sobrado - 1ª Fase	111
M.2.2.3/8	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Sobrado - 2ª Fase	112
M.2.2.3/9	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Valongo - 1ª Fase	113
M.2.2.3/10	–	Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Valongo - 2ª Fase	114
M.2.2.4/1	–	Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 1ª Fase	115
M.2.2.4/2	–	Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 2ª Fase	116
M.2.2.4/3	–	Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 3ª Fase	117
M.2.2.4/4	–	Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 1ª Fase	118

Relatório Final – ANEXO A (Doc. Trabalho)

M.2.2.4/5	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 2ª Fase	119
M.2.2.4/6	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 3ª Fase	120
M.2.2.4/7	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 1ª Fase	121
M.2.2.4/8	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 2ª Fase	122
M.2.2.4/9	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 3ª Fase	123
M.2.2.4/10	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 1ª Fase	124
M.2.2.4/11	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 2ª Fase	125
M.2.2.4/12	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 3ª Fase	126
M.2.2.4/13	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 1ª Fase	127
M.2.2.4/14	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 2ª Fase	128
M.2.2.4/15	– Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 3ª Fase	129
M.2.2.5/1	– Melhoria da informação disponibilizada sobre a rede de paragens de transporte coletivo rodoviário	130
M.3.1.1/1	– Requalificação do Largo do Passal	131
M.3.1.1/2	– Requalificação da Praça Machado dos Santos	132
M.3.1.1/3	– Reordenamento da circulação na ARU Valongo	133
M.3.1.2/1	– Correção de descontinuidades em Cabeda	134
M.3.1.2/2	– Requalificação da Rua de S. Vicente e Ponte do Reguengo	135
M.3.1.2/3	– Requalificação da Rua Rodrigues de Freitas	136
M.3.1.2/4	– Requalificação da Rua do Pinheiro (Sonhos)	137
M.3.1.2/5	– Requalificação da Rua da Costa	138
M.3.1.2/6	– Requalificação da Rua do Juncal	139
M.3.1.2/7	– Ligação entre o bairro Mirante dos Sonhos e a EB de Mirante dos Sonhos	140
M.3.1.2/8	– Pavimentação da Rua Gandra do Paciência	141
M.3.1.2/9	– Beneficiação da EM607 - atual ligação entre Alfena e Valongo	142
M.3.1.3/1	– Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a Av. dos Lagueirões e a Rua Dom Pedro IV	143
M.3.1.3/2	– Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho de prolongamento da Rua de Cabeda e a Rua de S. Vicente	144
M.3.1.3/3	– Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a Rua de S. Vicente e a rotunda do Hospital Privado de Alfena	145
M.3.1.3/4	– Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a rotunda do Hospital Privado de Alfena e a EN105	146
M.3.1.3/5	– Execução da Ligação do Lombelho à Nossa Senhora do Amparo - Trecho de ligação da Rua Vasco da Gama à Rua das Carvalhas e à Rua das Devesas	147
M.3.1.3/6	– Execução da Ligação do Lombelho à Nossa Senhora do Amparo - trecho de ligação da Rua Vasco da Gama à Rua Central de Lombelho	148
M.3.1.3/7	– Execução da Ligação entre a Rua 1º de Maio (EN105) e o cruzamento da Rua Senhora da Piedade com a Rua das Laranjeiras	149
M.3.1.3/8	– Execução da Variante à EM 604 - Ligação da rotunda de acesso à A41 à Rua Chão da Vinha	150
M.3.1.3/9	– Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de Lagueirões	151
M.3.1.3/10	– Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a Rua Dom Luís I e a rotunda norte do Continente	152
M.3.1.3/11	– Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a rotunda sul do Continente e a Rua do Borbulhão	153
M.3.1.3/12	– Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a Rua do Borbulhão e a EN15	154
M.3.1.3/13	– Execução de percurso alternativo à EN15 - Ligação entre a Rua Vallis Longus e a Rua Eduardo Joaquim Reis Figueira	155
M.3.1.3/14	– Execução de percurso alternativo à EN15 - Ligação entre a Rua da Ilha e a Rua Manuel Arriaga	156
M.3.1.3/15	– Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Rua Central da Ribeira à Rua Além do Rio	157
M.3.1.3/16	– Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Rua Além do Rio à Costa	158
M.3.1.3/17	– Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho da Costa	159

Relatório Final – ANEXO A (Doc. Trabalho)


M.3.1.3/18	– Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Costa à Gandra	160
M.3.1.4/1	– Zona 1 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua Central de Campo (EN15)	161
M.3.1.4/2	– Zona 2 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua José Joaquim Ribeiro Teles	162
M.3.1.4/3	– Zona 3 - Medidas de acalmia de tráfego na Av. Eng. Duarte Pacheco	163
M.3.1.4/4	– Zona 4 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua São João do Sobrado (ER209)	164
M.3.1.4/5	– Zona 5 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua Dr. Mário Cal Brandão	165
M.3.1.4/6	– Zona 6 - Medidas de acalmia de tráfego na EN15 (perímetro da ARU)	166
M.3.2.1/1	– Parque periférico Continente (Valongo)	167
M.3.2.1/2	– Parque periférico Lidl (Valongo)	168
M.3.2.1/3	– Parque periférico E.Leclerc (Valongo)	169
M.3.2.2/1	– Atualização de Plano de Mobilidade Elétrica	170
M.3.2.3/1	– Incentivo de utilização sustentável do automóvel	171
M.4.1.1/1	– Criação do Núcleo de Mobilidade	172
M.4.1.2/1	– Desenvolvimento de ferramentas de apoio à gestão	173
M.4.1.3/1	– Compromisso da Mobilidade	174
M.4.2.1/1	– Plano de Circulação da EN15	175
M.4.2.1/2	– Plano de Circulação da Gandra	176
M.4.2.2/1	– Polos Escolares - Escola EB e Secundária de Ermesinde	177
M.4.2.2/2	– Polos Escolares - EB de São Lourenço	178
M.4.2.2/3	– Polos Escolares - Escola Secundária de Valongo	179
M.4.2.2/4	– Polos Escolares - EB Vallis Longus	180
M.4.2.2/5	– Polos Empregadores - CM Valongo	181
M.4.2.2/6	– Polos Empregadores - Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins	182
M.4.2.2/7	– Polos Empregadores - Zona Industrial de Campo	183

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de descontinuidades no Largo da Codiceira (EN 105) e na Rua Nossa Sr^a do Amparo (1^a Fase)		M.1.1.1/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>No Largo da Codiceira será necessário reformular o circuito de passeios e passagens de peões, de modo a garantir o atravessamento da intersecção em segurança pelos peões, criando um percurso mais intuitivo do que existe atualmente. Para isso é necessário também criar mais passeios e eliminar obstáculos.</p> <p>Na Rua N. Sra do Amparo pretende-se dar continuidade a passeios já existentes e requalificar os atuais, por não cumprirem o DL 163/2006.</p> <p>Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	224 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	22 400 €	Financiamentos	190 400 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	201 600 €	Receitas Próprias	33 600 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	224 000 €	TOTAL	224 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de descontinuidades no Largo da Codiceira (EN 105) e na Rua Nossa Sr^a do Amparo (2^a Fase)		M.1.1.1/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>No Largo da Codiceira será necessário reformular o circuito de passeios e passagens de peões, de modo a garantir o atravessamento da intersecção em segurança pelos peões, criando um percurso mais intuitivo do que existe atualmente. Para isso é necessário também criar mais passeios e eliminar obstáculos.</p> <p>Na Rua N. Sra do Amparo pretende-se dar continuidade a passeios já existentes e requalificar os atuais, por não cumprirem o DL 163/2006.</p> <p>Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	141 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	14 100 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	126 900 €	Receitas Próprias	141 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	141 000 €	TOTAL	141 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Acessos pedonais junto ao Empreendimento de Habitação Social "Barreiro de Cima"		Código	
		M.1.1.1/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.	
		Pretende-se ligar os passeios já existentes, entre a Rua Valmarinhas, junto ao empreendimento de Habitação Social, até ao passeio na Rua Penas.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	7 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	700 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	6 300 €	Receitas Próprias	7 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	7 000 €	TOTAL	7 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%



CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades no bairro "Barreiro de Baixo"		Código	
		M.1.1.1/4	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Na Rua Central do Barreiro pretende-se dar continuidade ao passeio existente até ao fim da rua.</p> <p>Na Rua General Humberto Delgado pretende-se garantir a continuidade do passeio ao longo de toda a rua. com especial destaque para os locais com lotes vazios.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	13 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 300 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	13 000 €
Empreitadas	11 700 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	13 000 €	TOTAL	13 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

<p style="text-align: center;">CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS</p> <p style="text-align: center;">Reforço da acessibilidade pedonal ao Hospital Privado de Alfena</p>		Código	
		M.1.1.1/5	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p>	
		<p>Pretende-se dar continuidade ao passeio da Rua da Marginal, desde a rotunda, ao longo de toda a rua em frente ao Hospital. Atualmente as passagens de peões aqui existentes conduzem a um terreno de mato, não permitindo aos peões circular em condições.</p> <p style="text-align: center;">Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	6 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	600 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 400 €	Receitas Próprias	6 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	6 000 €	TOTAL	6 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Acesso pedonal na Rua da Argila (Alfena)		Código	
		M.1.1.1/6	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Pretende-se dotar a Rua da Argila de passeio no lado poente da rua. Esta intervenção permitirá garantir um acesso pedonal mais confortável e seguro, de acesso à zona industrial de Alfena, desde a Rua de S. Vicente (a Rua do Vilar já tem passeios), onde passa o Transporte Coletivo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	20 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	2 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	18 000 €	Receitas Próprias	20 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	20 000 €	TOTAL	20 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades a sul de Cabeda		Código	
		M.1.1.1/7	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		As intervenções a realizar têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.	
		Na Rua de Cabeda pretende-se dar continuidade aos passeios existentes. A Rua de Cabeda, a principal ligação entre Valongo e Alfena, não tem passeios na sua extensão fora dos aglomerados urbanos. Neste troço, onde surgem as primeiras habitações, junto ao cruzamento com a Rua 31 de Janeiro, a intervenção assinalada visa garantir um percurso pedonal contínuo até ao centro da Vila (Cruzamento com a rua de S. Vicente). A largura da via atual não permite construção de passeios, pelo que a sua construção implicará sempre ocupação de terrenos privados, seja por acordo de cedência ou compra ou mesmo por expropriação. Em caso de ser possível o acordo amigável poderia ser equacionada a construção do percurso pedonal desligado da plataforma viária, num corredor a manter-se à cota dos campos.	
		Pretende-se ter um passeio em contínuo nas ruas 31 de Janeiro e Castro Moutinho, arruamentos estes de acesso local onde não existe passeio ou percurso pedonal acessível em toda a extensão. É de salientar que a exequibilidade desta intervenção depende de terrenos privados.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	150 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	15 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	135 000 €	Receitas Próprias	150 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	150 000 €	TOTAL	150 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na Rua Nossa Sra da Paz (Alfena)		Código	
		M.1.1.1/8	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.	
		Pretende-se dar continuidade aos passeios da Rua Nossa Sra da Paz. Do lado sul, os trabalhos serão apenas de pavimentação, existindo já lancil. Do lado norte será necessário o alargamento da plataforma rodoviária, com a construção de novo talude e possivelmente expropriações.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	18 500 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 850 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	16 650 €	Receitas Próprias	18 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	18 500 €	TOTAL	18 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Acesso pedonal na ER 209 (km 15+975 - km 16+160) em Balsehas		Código	
		M.1.1.1/9	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 <p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Prevê-se a construção de passeio de um dos lados da ER 209.</p>  <p>Neste trecho da ER 209 está prevista uma intervenção da IP - Infraestruturas de Portugal, no âmbito da melhoria das condições de segurança. Esta intervenção encontra-se em fase de lançamento de Projeto de Execução, tendo obra prevista para 2019.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	10 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	9 000 €	Receitas Próprias	10 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	10 000 €	TOTAL	10 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Acesso pedonal à EB de Balseilhas		Código	
		M.1.1.1/10	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 <p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, nomeadamente no acesso à escola EB de Balseilhas a partir da ER 209, proporcionando assim uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Prevê-se a implementação de passeio, abrangendo as ruas Luís de Camões, Pedro Homem de Melo e rua da Escola Nova.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	25 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	2 500 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	22 500 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		25 000 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	25 000 €	TOTAL	25 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%



CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na Rua Escola da Igreja (Campo)		Código	
		M.1.1.1/11	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A intervenção será materializada através de um conjunto de ações de natureza localizada que irão abranger diversos arruamentos localizados no Calvário (Campo), no sentido de melhorar a circulação pedonal, permitindo ligação pedonal direta ao centro de freguesia de Campo.	
		As soluções a implementar, diferenciadas em função das especificidades e condicionantes de cada arruamento abrangido, incluem: a criação de passeios novos e a requalificação de pavimentos existentes, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.	
		A Rua Escola da Igreja é uma importante ligação para os aglomerados. Prevê-se o reperfilamento da via para sentido único e a construção de passeio de um dos lados da rua, com a largura mínima de 1,50 m.	
		As intervenções na Rua Central de Balseilhas (ER 209) são importantes, pois permitem criar um acesso adequado às paragens de Transporte Coletivo aqui existentes. Neste trecho da ER 209 poderá existir uma intervenção da IP - Infraestruturas de Portugal para a construção de passeios, que atualmente se encontra ainda em avaliação técnica.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	68 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	6 870 €	Financiamentos	58 395 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	61 830 €	Receitas Próprias	10 305 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	68 700 €	TOTAL	68 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de discontinuidades na Rua Central de Campo (EN15)		Código	
		M.1.1.1/12	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>As intervenções na Rua Central de Campo são importantes, pois permitem criar acessos adequados aos serviços e às paragens de Transporte Coletivo aqui existentes.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	44 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	4 470 €	Financiamentos	37 995 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	40 230 €	Receitas Próprias	6 705 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	44 700 €	TOTAL	44 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de descontinuidades na Rua Central da Capela (Campo)		M.1.1.1/13	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente. Verifica-se um considerável número de pessoas a deslocarem-se a pé, nomeadamente crianças que fazem o seu percurso para as escolas por estas vias.</p> <p>Na Rua Central da Capela, um dos eixos viários mais importantes de Campo, pretende-se ter um acesso pedonal seguro ao longo de toda a rua. Atualmente existem trechos com passeio em ambos os lados, outros com passeio só de um lado e outros sem passeio em nenhum lado. Será necessário estudar a intervenção mais adequada, garantindo passeios com a largura mínima de 1,50 m.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	200 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	180 000 €	Receitas Próprias	200 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	200 000 €	TOTAL	200 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de discontinuidades na Rua Primeiro de Maio (Campo)		Código	
		M.1.1.1/14	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente. Verifica-se um considerável número de pessoas a deslocarem-se a pé, nomeadamente crianças que fazem o seu percurso para as escolas por estas vias.</p> <p>Na Rua Primeiro de Maio as soluções a implementar incluem a criação de passeios novos e a requalificação dos passeios existentes, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação. Os passeios existentes, em elevado estado de degradação, devem ser alargados onde o perfil da via o permita, garantindo se possível a largura mínima de 1,50 m.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	75 600 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	7 560 €	Financiamentos	64 260 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	68 040 €	Receitas Próprias	11 340 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	75 600 €	TOTAL	75 600 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de discontinuidades na Zona Industrial de Campo		M.1.1.1/15	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 		<p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	235 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	23 500 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	211 500 €	Receitas Próprias	235 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	235 000 €	TOTAL	235 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Acessos Pedonais junto à EB de Sampaio		M.1.1.1/16	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
	<p>A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, nomeadamente no acesso à escola EB de Sampaio, proporcionando assim uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Prevê-se a implementação de passeio, abrangendo a rua Central de Sampaio e a rua Escolas de Sampaio, proporcionando assim um acesso pedonal seguro entre a Rua Simões Lopes e a escola.</p>		
			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	155 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	15 500 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	139 500 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		155 000 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	155 000 €	TOTAL	155 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na Rua Palmilheira (Ermesinde)		Código	
		M.1.1.1/17	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		Rua preferencial de ligação do aglomerado próximo ao Jardim da Palmilheira para o Centro da cidade, por ser o percurso mais curto. O perfil não permite construir passeios, pelo que a solução aqui passará por transformar esta rua numa via partilhada de acesso apenas a moradores sendo as alternativas viárias a Rua das Piscinas e a Rua João Domingos Bomtempo.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	25 200 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	2 520 €	Financiamentos	21 420 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	22 680 €	Receitas Próprias	3 780 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	25 200 €	TOTAL	25 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades no bairro da "Formiga"		Código	
		M.1.1.1/18	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A intervenção será materializada através de um conjunto de ações de natureza localizada que irão abranger diversos arruamentos localizados no bairro da Formiga, no sentido de melhorar a circulação pedonal.</p> <p>As soluções a implementar, diferenciadas em função das especificidades e condicionantes de cada arruamento abrangido, incluem: a criação de passeios novos e a requalificação de pavimentos existentes, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	62 700 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	6 270 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	56 430 €	Receitas Próprias	62 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	62 700 €	TOTAL	62 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Via do Peregrino		Código M.1.1.1/19 Freguesia Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
	Esta intervenção consiste na criação de um canal pedonal, definido como "Via do Peregrino", que ligará vários pontos do concelho à Igreja de Santa Rita.		
O projeto deverá incluir a definição de passeios, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões.			
	Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	249 422 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	24 950 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	224 550 €	Receitas Próprias	249 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	249 500 €	TOTAL	249 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Reforço da acessibilidade pedonal na Rua Agradas Novas		Código	
		M.1.1.1/20	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A intervenção tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.	
		Pretende-se dar continuidade aos passeios existentes.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	169 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	16 970 €	Financiamentos	144 245 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	152 730 €	Receitas Próprias	25 455 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	169 700 €	TOTAL	169 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Descontinuidade na EN209 (km 18+650 - km 18+850) em Sobrado		Código	
		M.1.1.1/21	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		Esta intervenção consiste na construção de passeio num trecho da ER 209 (Rua São João do Sobrado), do lado direito. Implica um alargamento da plataforma da estrada, com a construção de novos taludes de aterro, sendo necessário proceder a expropriações.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	79 331 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	7 940 €	Financiamentos	67 490 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	71 460 €	Receitas Próprias	11 910 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	79 400 €	TOTAL	79 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Reforço da acessibilidade pedonal no bairro do Paço (Sobrado)		Código	
		M.1.1.1/22	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, em particular nos acessos à escola EB do Paço, proporcionando maior conforto e segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Alguns dos trechos a intervir são na ER 209. Estas intervenções são importantes, pois é nesta via que se encontram as paragens de Transporte Coletivo, algumas das quais encontram-se atualmente sem acesso adequado. Neste trecho da ER 209 está prevista uma intervenção da IP - Infraestruturas de Portugal, segundo o Plano de Proximidade Médio Prazo 2015-2019, que consiste na construção de passeios e rede de drenagem. Esta intervenção aguarda aprovação final do Projeto de Execução, tendo obra prevista para 2017.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	65 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	6 500 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	58 500 €	Receitas Próprias	65 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	65 000 €	TOTAL	65 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na zona da Quinta da Lousa (1ª Fase)		Código	
		M.1.1.1/23	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções a realizar têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Na Rua Cidade de Trelazé deverá ser dada continuidade aos passeios existentes, até à rotunda com a Rua Dom Luís I, no restante será de rever a necessidade de reposicionar obstáculos.</p> <p style="text-align: center;">Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	155 100 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	15 510 €	Financiamentos	131 835 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	139 590 €	Receitas Próprias	23 265 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	155 100 €	TOTAL	155 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na zona da Quinta da Lousa (2ª Fase)		Código	
		M.1.1.1/24	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções a realizar têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Na Rua Padre Reis Paupério e Rua de Calfaioma a intervenção passa por requalificações pontuais de passeios existentes degradados, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p> <p style="text-align: center;">Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	130 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	13 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	117 000 €	Receitas Próprias	130 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	130 000 €	TOTAL	130 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

<p align="center">CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS</p> <p align="center">Correção de descontinuidades na Rua D. Pedro IV</p>		Código		
		M.1.1.1/25		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
<p align="center">1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves</p> <p align="center">1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal</p>				
Descrição				
		<p>As intervenções a realizar têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p>		
		<p>As soluções a implementar incluem: a criação de passeios novos e a requalificação/ alargamento de pavimentos existentes, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p>		
<p align="center">Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM</p>				
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	-			
Custo	210 000 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	21 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	210 000 €
Empreitadas	189 000 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		TOTAL	210 000 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	210 000 €	TOTAL	210 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	2,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%	

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de descontinuidades na Outrela		M.1.1.1/26	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A intervenção consiste na implementação de passeios em parte da Rua da Outrela, de acesso ao Bairro Social. Tem o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	82 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	8 200 €	Financiamentos	69 700 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	73 800 €	Receitas Próprias	12 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	82 000 €	TOTAL	82 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades em Susão		Código	
		M.1.1.1/27	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente. Na Rua Central pretende-se dar continuidade aos passeios já existentes.	
		Na Rua D. Pedro IV, na Rua General Almeida Pimentel e na Av. Eng. Armando Magalhães já existem alguns passeios. As intervenções aqui passam pela criação de passeios novos nas descontinuidades, de modo a criar um corredor pedonal contínuo. Parte deste traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	188 900 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	18 890 €	Financiamentos	160 565 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	170 010 €	Receitas Próprias	28 335 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	188 900 €	TOTAL	188 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades nos acessos ao apeadeiro de Susão		Código	
		M.1.1.1/28	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões.	
		A intervenção na Rua Rainha Santa Isabel consiste na requalificação/ pavimentação do passeio existente. Esta intervenção é importante por dar acesso à Santa Casa da Misericórdia.	
		Na Rua Dr. Mário Cal Brandão passa por eliminar caldeiras, reduzir largura da faixa de rodagem e alargar os passeios existentes.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	3 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	300 €	Financiamentos	2 550 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 700 €	Receitas Próprias	450 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 000 €	TOTAL	3 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades em "Outeiro do Linho"		Código	
		M.1.1.1/29	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A Rua Jaime Cortesão é de acesso local, com passeio em quase toda a extensão, mas sem dimensão mínima, pelo que deve ser reperfilada a via para permitir o alargamento de passeios e construção de percurso acessível em toda a extensão. Permite o acesso a equipamentos de ação social.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	50 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	5 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	45 000 €	Receitas Próprias	50 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	50 000 €	TOTAL	50 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

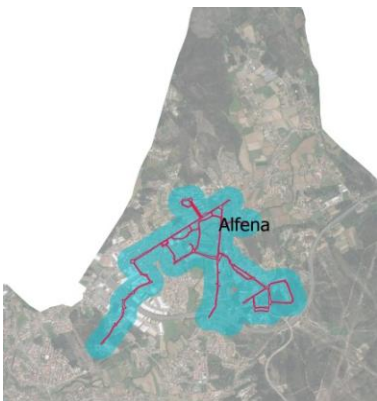
CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidades na "Boavista"		Código	
		M.1.1.1/30	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.	
		As soluções a implementar em determinados trechos da rua incluem: a criação de passeios novos e a requalificação de pavimentos existentes, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	42 900 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	4 290 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	38 610 €	Receitas Próprias	42 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	42 900 €	TOTAL	42 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS		Código	
Correção de descontinuidades na EN15 (km 7+155 - km 7+245)		M.1.1.1/31	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p>	
		<p>As soluções a implementar incluem a criação de passeios novos e de passadeiras, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p>	
Este traçado insere-se na Rede de Mobilidade Suave do PDM			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	101 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	10 170 €	Financiamentos	86 445 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	91 530 €	Receitas Próprias	15 255 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	101 700 €	TOTAL	101 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

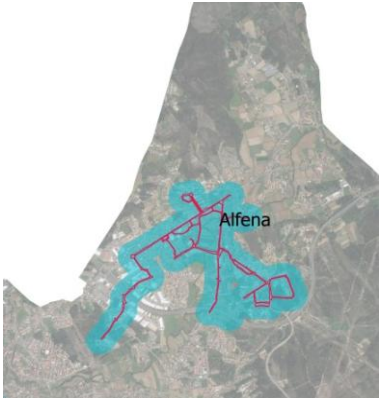
CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidade genéricas - 1ª Fase		Código	
		M.1.1.1/32	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 <p>As intervenções têm o intuito de corrigir descontinuidades existentes, de modo a dar continuidade aos corredores pedonais.</p> <p>Identificam-se 3 intervenções pontuais nesta fase, todas em Ermesinde.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	18 300 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 830 €	Financiamentos	15 555 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	16 470 €	Receitas Próprias	2 745 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	18 300 €	TOTAL	18 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	3,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,2%


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidade genéricas - 2ª Fase		Código		
		M.1.1.1/33		
		Freguesia		
		Campo		
Objetivos Específicos				
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal				
Descrição				
 <p>As intervenções têm o intuito de corrigir descontinuidades existentes, de modo a dar continuidade aos corredores pedonais.</p> <p>Identificam-se 10 intervenções pontuais nesta fase, todas em Campo.</p>				
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	-			
Custo	129 500 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	12 950 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	129 500 €
Empreitadas	116 550 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	129 500 €	TOTAL	129 500 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	5,1%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,4%	


CONSTRUÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PEDONAIS Correção de descontinuidade genéricas - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.1/34	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		As intervenções têm o intuito de corrigir descontinuidades existentes, de modo a dar continuidade aos corredores pedonais.	
		Identificam-se 18 intervenções pontuais nesta fase, todas em Valongo.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	326 220 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	32 630 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	293 670 €	Receitas Próprias	326 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	326 300 €	TOTAL	326 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	5,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,4%

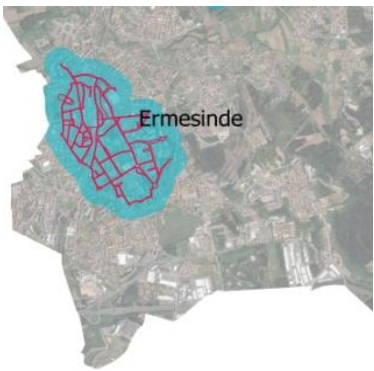
CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 1ª Fase		Código	
		M.1.1.2/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 <p>A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal. As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Alfena, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	97 266 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	540 €	Financiamentos	82 705 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	96 760 €	Receitas Próprias	14 595 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	97 300 €	TOTAL	97 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	2,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,2%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 2ª Fase		Código	
		M.1.1.2/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Alfena, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	191 778 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 070 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	190 730 €	Receitas Próprias	191 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	191 800 €	TOTAL	191 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Alfena - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.2/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Alfena, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	196 968 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 100 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	195 900 €	Receitas Próprias	197 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	197 000 €	TOTAL	197 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL		Código	
Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 1ª Fase		M.1.1.2/4	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.</p> <p>As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Ermesinde, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	124 458 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	690 €	Financiamentos	105 825 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	123 810 €	Receitas Próprias	18 675 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	124 500 €	TOTAL	124 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	5,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,5%


CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 2ª Fase		Código			
		M.1.1.2/5			
		Freguesia			
		Ermesinde			
Objetivos Específicos					
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal					
Descrição					
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.			
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Ermesinde, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).			
		Entidade Responsável		Câmara Municipal de Valongo	
		Outras Entidades a envolver		-	
		Custo		245 393 €	
		Horizonte Temporal		Médio Prazo - 2021/2023	
Financiamento		Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA			
Estudos e Projetos	1 370 €	Financiamentos	0 €		
Ações Imateriais	0 €				
Empreitadas	244 030 €	Receitas Próprias	245 400 €		
Outras aquisições de serviços	0 €				
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €		
Custo de Exploração	0 €				
TOTAL	245 400 €	TOTAL	245 400 €		
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%		
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	4,4%		
		- Redução de Emissões Poluentes	0,3%		

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Ermesinde - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.2/6	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Ermesinde, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	252 035 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 400 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	250 700 €	Receitas Próprias	252 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	252 100 €	TOTAL	252 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 1ª Fase		Código	
		M.1.1.2/7	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal. As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Sobrado, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	71 119 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	400 €	Financiamentos	60 520 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	70 800 €	Receitas Próprias	10 680 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	71 200 €	TOTAL	71 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 2ª Fase		Código	
		M.1.1.2/8	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal. As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Sobrado, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	140 225 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	780 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	139 520 €	Receitas Próprias	140 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	140 300 €	TOTAL	140 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Sobrado - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.2/9	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
	<p>A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.</p> <p>As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Sobrado, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	144 020 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	800 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	143 300 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		144 100 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	144 100 €	TOTAL	144 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 1ª Fase		Código	
		M.1.1.2/10	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
 <p>A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal. As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Valongo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	163 678 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	910 €	Financiamentos	139 145 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	162 790 €	Receitas Próprias	24 555 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	163 700 €	TOTAL	163 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	7,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,5%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 2ª Fase		Código	
		M.1.1.2/11	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Valongo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	322 723 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 790 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	321 010 €	Receitas Próprias	322 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	322 800 €	TOTAL	322 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	5,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,4%

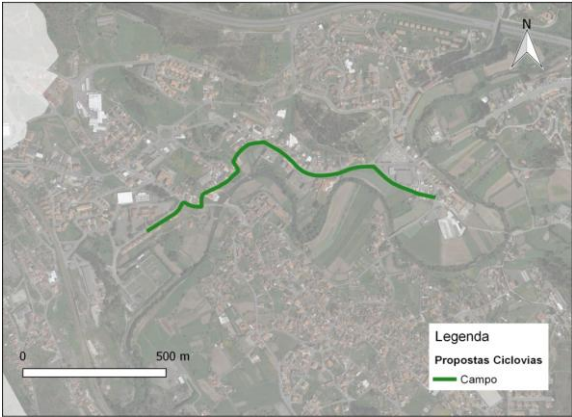
CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL		Código	
Remoção de barreiras na área de estudo de Valongo - 3ª Fase		M.1.1.2/12	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		<p>A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.</p> <p>As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Valongo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	331 457 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 840 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	329 660 €	Receitas Próprias	331 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	331 500 €	TOTAL	331 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 1ª Fase		Código	
		M.1.1.2/13	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Campo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	66 413 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	370 €	Financiamentos	56 525 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	66 130 €	Receitas Próprias	9 975 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	66 500 €	TOTAL	66 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 2ª Fase		Código	
		M.1.1.2/14	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Campo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	130 945 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	730 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	130 270 €	Receitas Próprias	131 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	131 000 €	TOTAL	131 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT- GERAL Remoção de barreiras na área de estudo de Campo - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.2/15	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1A - Criar/requalificar infraestruturas de apoio ao modo pedonal			
Descrição			
		A concretização do programa de ação do Plano Municipal de Acessibilidade para Todos (PMAT) realizado para o concelho de Valongo é uma medida importante para a melhoria do espaço público e para a qualidade da mobilidade urbana pedonal.	
		As propostas de intervenção no espaço urbano central, na área definida para a freguesia de Campo, contemplam: Obras de Intervenção pontual; Relocalização ou Remoção de Barreiras; Intervenções Mistas; Desenho Urbano (quando não há passeio ou este está subdimensionado).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	134 489 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	750 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	133 750 €	Receitas Próprias	134 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	134 500 €	TOTAL	134 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

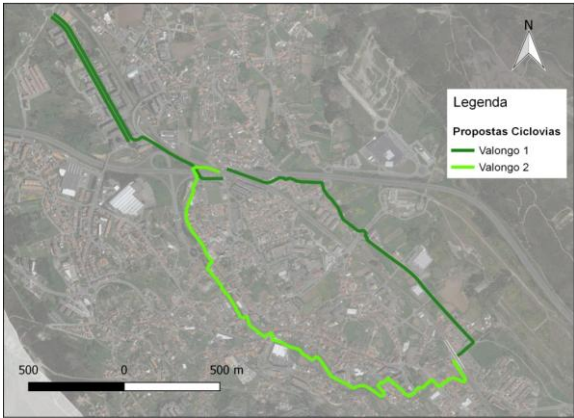
REDE CICLÁVEL URBANA		Código	
Ciclovia Urbana da N. Sr^a do Amparo		M.1.1.3/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se no Largo da Codiceira, em Alfena, e termina junto ao nó da A41, no local de implantação da nova plataforma logística da Jerónimo Martins.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	157 784 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	15 780 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	142 020 €	Receitas Próprias	157 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	157 800 €	TOTAL	157 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

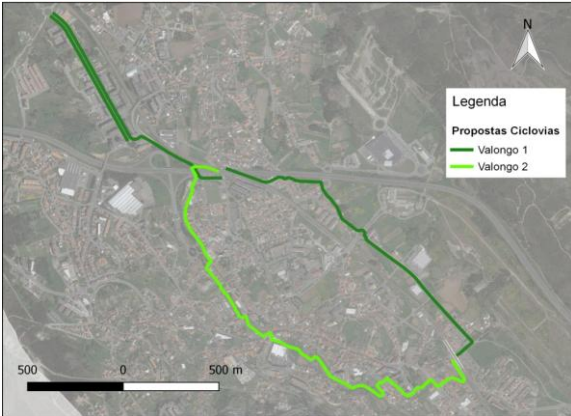
REDE CICLÁVEL URBANA Ciclovia Urbana de Campo		Código	
		M.1.1.3/2	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se junto à Escola Secundária de Campo e termina na junta de freguesia de Campo. Passa junto a vários equipamentos, como o Centro de Saúde de Campo, o Centro Cívico de Campo e a zona da feira semanal de Campo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	5 085 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	510 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	4 590 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 100 €	TOTAL	
		5 100 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

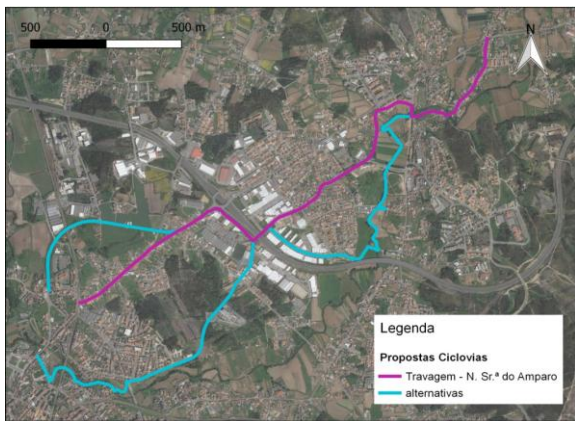
REDE CICLÁVEL URBANA		Código	
Ciclovia Urbana de Ermesinde		M.1.1.3/3	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se no colégio de Santa Rita e termina na Estação de Ermesinde. Passa junto a vários equipamentos, nomeadamente junto à Escola Secundária de Ermesinde e ao Centro Cultural de Ermesinde.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	14 760 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 480 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	13 320 €	Receitas Próprias	14 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	14 800 €	TOTAL	14 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	4,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,2%

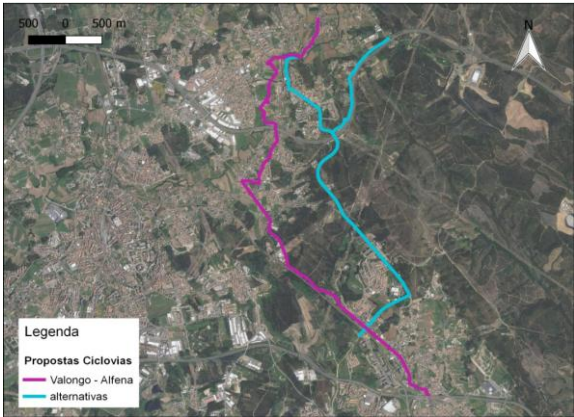
REDE CICLÁVEL URBANA		Código	
Ciclovia Urbana de Travagem		M.1.1.3/4	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se na Estação de Ermesinde e termina no apeadeiro de Travagem. Passa junto a vários equipamentos, como o SASU de Ermesinde, o mercado municipal, a zona da feira semanal de Ermesinde, o Parque Soccer e a EB Dom António Ferreira Gomes.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	8 602 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	870 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	7 830 €	Receitas Próprias	8 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 700 €	TOTAL	8 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	2,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

REDE CICLÁVEL URBANA		Ciclovía Urbana de Sobrado	
		Código	M.1.1.3/5
		Freguesia	Sobrado
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se perpendicularmente à ER209, na Rua Fialho de Almeida, e termina na Balsa, novamente perpendicularmente à ER209, na Rua Ponte da Balsa. Passa no centro de Sobrado, pela Costa e pela Gandra.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	14 677 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 470 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	14 700 €
Empreitadas	13 230 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	14 700 €	TOTAL	14 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

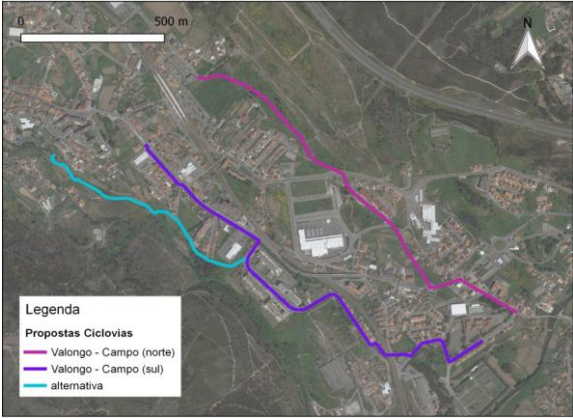
REDE CICLÁVEL URBANA		Código	
Ciclovia Urbana de Valongo 1		M.1.1.3/6	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O traçado inicia-se na rotunda norte da Av. dos Lagueirões e termina junto à Estação de Valongo. Neste trajeto passa no apeadeiro de Susão.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	500 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	50 000 €	Financiamentos	425 000 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	450 000 €	Receitas Próprias	75 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	500 000 €	TOTAL	500 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	3,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

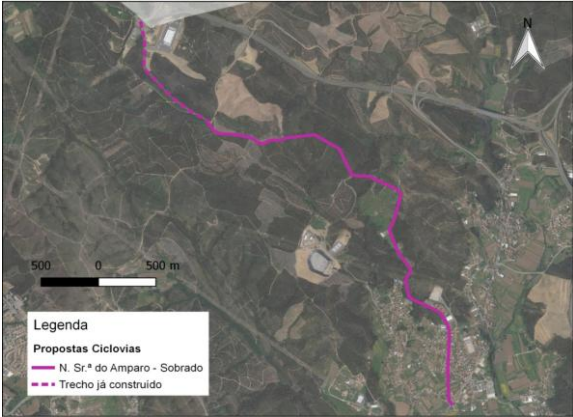
REDE CICLÁVEL URBANA Ciclovia Urbana de Valongo 2		Código M.1.1.3/7	
		Freguesia Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		O traçado inicia-se no apeadeiro de Susão e termina na Estação de Valongo, lado sul. Desenvolve-se ao longo do corredor ecológico de Valongo. Passa junto a vários equipamentos, como o Parque Racical, o mercado de Valongo, o Museu Municipal e o Parque da Cidade.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	449 365 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	44 940 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	404 460 €	Receitas Próprias	449 400 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	449 400 €	TOTAL	449 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	3,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

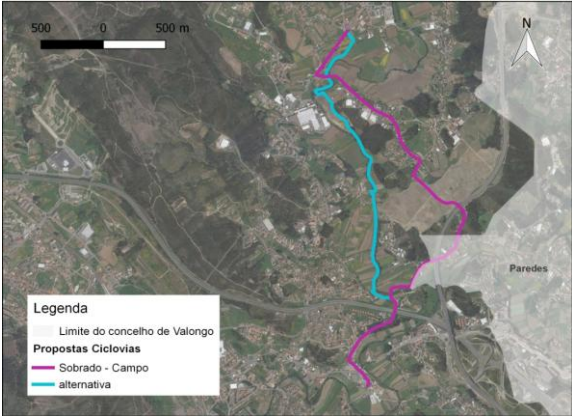
REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA		Código	
Ligação Travagem - N. Sr.^a do Amparo		M.1.1.4/1	
		Freguesia	
		Ermesinde e Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as ciclovias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos.</p> <p>O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209. Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais.</p> <p>A Ligação entre o apeadeiro de Travagem e a ciclovia urbana de Alfena aqui apresentada desenvolve-se por 4,0 km por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada. Apresentam-se duas alternativas, uma delas diverge apenas na saída do apeadeiro de Travagem, a outra segue um traçado mais de acordo com a rede de mobilidade suave do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	15 896 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 590 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	14 310 €	Receitas Próprias	15 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	15 900 €	TOTAL	15 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA		Código	
Ligação Valongo - Alfena		M.1.1.4/2	
		Freguesia	
		Valongo e Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as ciclovias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos. O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209. Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais.</p> <p>A Ligação entre Valongo (apeadeiro de Susão) e a ciclovias urbana de Alfena aqui apresentada desenvolve-se por 7,7 km. Em parte coincide com a EM 607, para onde se prevê uma requalificação da via e portanto a incorporação da ciclovias em via dedicada. O restante traçado será por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada. Apresentam-se duas alternativas, ambas seguem o mesmo traçado inicialmente, apenas divergindo junto à escola secundária de Alfena.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	264 312 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	26 440 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	237 960 €	Receitas Próprias	264 400 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	264 400 €	TOTAL	264 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA		Código	
Ligação Valongo - Ermesinde		M.1.1.4/3	
		Freguesia	
		Valongo e Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as ciclovias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos. O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209. Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais. No entanto, no caso desta ligação não existem alternativas senão a ligação através do corredor da EN15.</p> <p>A Ligação entre o centro de Valongo a ciclovias urbanas de Ermesinde aqui apresentada desenvolve-se por cerca de 5,2 km. Em grande parte coincide com a EN 15, onde deverá ser em via dedicada. O restante traçado será por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	557 286 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	55 730 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	501 570 €	Receitas Próprias	557 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	557 300 €	TOTAL	557 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA Ligação Valongo - Campo		Código	
		M.1.1.4/4	
		Freguesia	
		Valongo e Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as ciclovias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos. O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209. Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais.</p> <p>A Ligação entre Valongo (estação) e a ciclovía urbana de Campo aqui apresentada desenvolve-se em dois trechos, um por norte com cerca de 1,5 km de extensão e outro por sul com cerca de 1,8 km. O trecho norte em parte coincide com uma das propostas viárias (M.3.1.3/13), para onde se prevê via nova e portanto a incorporação da ciclovía em via dedicada. O trecho sul em parte coincide com a EN 15, devendo aqui estudar-se a possibilidade de canal próprio. O restante traçado será por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada. Apresenta-se uma alternativa ao trecho sul, para a parte coincidente com a EN15.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	274 136 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	27 420 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	246 780 €	Receitas Próprias	274 200 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	274 200 €	TOTAL	274 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA		Código	
Ligação N. Sr.^a do Amparo - Sobrado		M.1.1.4/5	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as cicloviárias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos.</p> <p>O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209. Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais.</p> <p>A Ligação entre a Área Empresarial da Sra. do Amparo e o centro de Sobrado aqui apresentada desenvolve-se por cerca de 5,3 km, sendo que cerca de 1,1 km já estão construídos. Na sua maioria coincide com a EM 606, onde deverá implementar-se em via dedicada. O restante traçado será por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	534 603 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	53 470 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	481 230 €	Receitas Próprias	534 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	534 700 €	TOTAL	534 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA		Código	
Ligação Sobrado - Campo		M.1.1.4/6	
		Freguesia	
		Sobrado e Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>De modo a criar uma rede ciclável para o concelho, propõe-se uma rede que foi montada com o objetivo de unir as ciclovias urbanas entre si, interligando assim os núcleos urbanos.</p> <p>O exercício de traçado da rede passou, essencialmente, por tentar resolver dois problemas fundamentais: a orografia por vezes difícil e evitar os principais eixos viários do concelho, nomeadamente, a EN 15, a EN 105, a EN 208 e a ER 209.</p> <p>Assim, houve o cuidado de tentar criar percursos que utilizassem o menos possível estas estradas, optando-se antes por vias secundárias municipais.</p> <p>A Ligação entre Sobrado e a ciclovias urbana de Campo aqui apresentada desenvolve-se por 4,3 km. Apenas num trecho curto de cerca de 450 m coincide com a ER209, onde idealmente se deverá inserir em via dedicada. O restante traçado será por vias secundárias, sendo portanto em via partilhada. Apresenta-se uma alternativa, com traçado coincidente apenas na parte final, de acordo com a rede de mobilidade suave do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	17 180 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	1 720 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	15 480 €	Receitas Próprias	17 200 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	17 200 €	TOTAL	17 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


REDE CICLÁVEL EXTRA-URBANA Ligação ao apeadeiro de S. Martinho do Campo		Código	
		M.1.1.4/7	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1B - Criar infraestruturas de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		Esta ligação faz-se entre a ciclovía urbana de Campo, na Rua Padre Américo, e o apeadeiro de S. Martinho do Campo. O traçado desenvolve-se por cerca de 1,4 km pela Rua Central da Capela, sendo em via partilhada com o automóvel.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	5 616 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	570 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 130 €	Receitas Próprias	5 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 700 €	TOTAL	5 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Alfena - 1ª Fase		M.1.1.5/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 42 lugares de estacionamento, 4 no apeadeiro de Cabela, 13 em escolas da freguesia e 25 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	4 200 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	420 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	3 780 €	Receitas Próprias	4 200 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	4 200 €	TOTAL	4 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Alfena - 2ª Fase		M.1.1.5/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 31 lugares de estacionamento, 2 no apeadeiro de Cabela, 18 em escolas da freguesia e 11 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	3 100 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	310 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 790 €	Receitas Próprias	3 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 100 €	TOTAL	3 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Alfena - 3ª Fase		M.1.1.5/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 31 lugares de estacionamento, 2 no apeadeiro de Cabela, 18 em escolas da freguesia e 11 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	3 100 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	310 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 790 €	Receitas Próprias	3 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 100 €	TOTAL	3 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Campo - 1ª Fase		M.1.1.5/4	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 27 lugares de estacionamento, 4 no apeadeiro de S. Martinho do Campo, 8 em escolas da freguesia e 15 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	270 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 430 €	Receitas Próprias	2 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 700 €	TOTAL	2 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Campo - 2ª Fase		M.1.1.5/5	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 27 lugares de estacionamento, 2 no apeadeiro de S. Martinho do Campo, 9 em escolas da freguesia e 16 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 700 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	270 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 430 €	Receitas Próprias	2 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 700 €	TOTAL	2 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Campo - 3ª Fase		M.1.1.5/6	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 27 lugares de estacionamento, 2 no apeadeiro de S. Martinho do Campo, 9 em escolas da freguesia e 16 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 700 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	270 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 430 €	Receitas Próprias	2 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 700 €	TOTAL	2 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 1ª Fase		M.1.1.5/7	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 84 lugares de estacionamento, 12 repartidos pelas três interfaces ferroviárias da freguesia, 18 em escolas da freguesia e 54 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	8 400 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	840 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	7 560 €	Receitas Próprias	8 400 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 400 €	TOTAL	8 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	2,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 2ª Fase		M.1.1.5/8	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 59 lugares de estacionamento, 6 repartidos pelas três interfaces da freguesia, 26 em escolas da freguesia e 26 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	5 900 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	590 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	5 900 €
Empreitadas	5 310 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 900 €	TOTAL	5 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Ermesinde - 3ª Fase		M.1.1.5/9	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 58 lugares de estacionamento, 6 repartidos pelas três interfaces da freguesia, 26 em escolas da freguesia e 25 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	5 800 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	580 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 220 €	Receitas Próprias	5 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 800 €	TOTAL	5 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	1,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 1ª Fase		M.1.1.5/10	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais.</p> <p>Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 25 lugares de estacionamento, 8 em escolas da freguesia e 17 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 500 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	250 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 250 €	Receitas Próprias	2 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 500 €	TOTAL	2 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

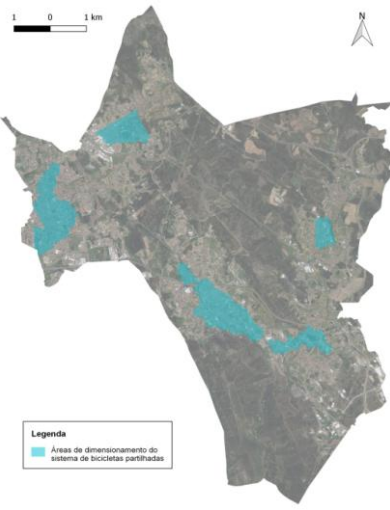
PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 2ª Fase		M.1.1.5/11	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais.</p> <p>Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 21 lugares de estacionamento, 8 em escolas da freguesia e 13 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 100 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	210 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 890 €	Receitas Próprias	2 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 100 €	TOTAL	2 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS Parqueamento de bicicletas em Sobrado - 3ª Fase		Código	
		M.1.1.5/12	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves 1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais.</p> <p>Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 20 lugares de estacionamento, 7 em escolas da freguesia e 13 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	2 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	200 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 800 €	Receitas Próprias	2 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 000 €	TOTAL	2 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Valongo - 1ª Fase		M.1.1.5/13	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda. Esta proposta contempla a implementação de 79 lugares de estacionamento, 4 na estação de Valongo, 21 em escolas da freguesia e 54 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	7 900 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	790 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	7 110 €	Receitas Próprias	7 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	7 900 €	TOTAL	7 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	2,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Valongo - 2ª Fase		M.1.1.5/14	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 65 lugares de estacionamento, 4 repartidos pelas duas interfaces ferroviárias da freguesia, 27 em escolas da freguesia e 34 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	6 500 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	650 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	6 500 €
Empreitadas	5 850 €		
Outras aquisições de serviços	0 €	Empréstimos	0 €
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	6 500 €	TOTAL	6 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	2,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

PARQUEAMENTO DE BICICLETAS		Código	
Parqueamento de bicicletas em Valongo - 3ª Fase		M.1.1.5/15	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>A implementação da rede ciclável no concelho tem de ser complementada com a implementação de uma rede de estacionamento para bicicletas, fundamental para garantir o sucesso das medidas com vista ao incremento de deslocações neste modo. A rede a criar deverá estar bem distribuída nas áreas urbanas, ao longo das redes cicláveis e junto aos principais geradores de viagens como equipamentos coletivos (especialmente de ensino), áreas de lazer, serviços e comércio, interfaces de transportes e áreas residenciais. Os suportes de estacionamento deverão, preferencialmente, ser do tipo Sheffield ou "U" invertido, permitindo assim que a bicicleta fique presa em dois pontos, sendo de evitar a todo o custo as soluções em que a bicicleta fica presa apenas pela roda.</p> <p>Esta proposta contempla a implementação de 64 lugares de estacionamento, 4 repartidos pelas duas interfaces ferroviárias da freguesia, 27 em escolas da freguesia e 33 espalhados por outros equipamentos.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Associações comerciais e associações ligadas ao uso da bicicleta		
Custo	6 400 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	640 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 760 €	Receitas Próprias	6 400 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	6 400 €	TOTAL	6 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	2,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

BICICLETAS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA		Código	
Criação de serviços de bicicletas partilhadas		M.1.1.6/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
1.1 - Desenvolvimento de Infraestruturas e Serviços de apoio aos Modos Suaves			
1.1C - Disponibilizar serviços de apoio ao modo ciclável			
Descrição			
		<p>O serviço de bicicletas partilhadas é um sistema eficaz no combate à utilização massiva do automóvel, sendo uma alternativa e um complemento para muitas viagens.</p> <p>Para efeitos de pré-dimensionamento do sistema define-se como área de cobertura proposta zonas construídas com base nas áreas de maior propensão pedonal do PDM, nas manchas de população residente e na dispersão de equipamentos.</p> <p>Os critérios de dimensionamento foram: densidade aproximada de 5 estações por km²; disponibilização de 5 bicicletas por cada 1000 habitantes; valor de reserva de bicicletas de 20%; por cada bicicleta disponibilizada deverá haver o dobro de locais de estacionamento. Assim, estima-se para a totalidade do concelho 25 estações, 190 bicicletas e 310 lugares.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	842 329 €		
Horizonte Temporal	A partir de 2024		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	84 240 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	420 652 €	Receitas Próprias	842 400 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	337 509 €		
TOTAL	842 400 €	TOTAL	842 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	1,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Ciclável	56,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	8,2%

PLANO DE PROMOÇÃO DE MODOS SUAVES (GERAL) Elaboração de Plano de Promoção de Modos Suaves		Código	
		M.1.2.1/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
1.2 - Promoção de Ações de Sensibilização e Divulgação dos Modos Suaves 1.2.A - Desenvolver Campanhas de Sensibilização e Divulgação dos Modos Suaves			
Descrição			
		Associada às outras propostas apresentadas para o Eixo 1, esta proposta torna-se essencial para o alcance dos objetivos estipulados neste plano. O objetivo é incentivar e promover a utilização dos modos suaves e sensibilizar a população para a necessidade de incrementar as quotas das deslocações em modos suaves na repartição modal. Deste modo, torna-se muitas vezes na proposta mais eficaz para captar novos utilizadores aos modos suaves, uma vez que envolve diretamente a população. <p>Destacam-se as seguintes medidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaboração de mapa ciclável (formato físico e digital); Envolvimento da comunidade escolar; Treino de competências para adultos; Promoção de eventos; Campanhas de divulgação. 	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Comunidade Escolar, Associações e Empresas ligadas aos modos suaves, Forças de Segurança, etc.		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	A partir de 2018		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	100,0%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de Modos Suaves	6,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	1,3%


INTERFACES - ESTACIONAMENTO Reforço da Oferta de Estacionamento na Estação de Valongo		Código		
		M.2.1.1/1		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces 2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces				
Descrição				
		<p>De forma a poder conjugar o transporte individual e o coletivo, propõe-se que se incentive o estacionamento de longa duração nas interfaces ferroviárias. O intuito da medida proposta é chamar novos utilizadores ao transporte coletivo, pessoas que habitualmente utilizam viatura própria, incentivando-os a deslocarem-se até às interfaces em transporte individual, estacionarem e continuarem o seu percurso em transporte coletivo (Park & Ride).</p> <p>Atualmente, o parque de estacionamento existente do lado nascente da estação tem capacidade para cerca de 94 lugares. De modo a criar condições para o estacionamento de longa duração e trazer mais utilizadores à estação, propõe-se o alargamento do estacionamento da Estação de Valongo.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura			
Custo	561 500 €			
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	56 150 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	561 500 €
Empreitadas	505 350 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	561 500 €	TOTAL	561 500 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	14,4%	
		- Redução de Emissões Poluentes	15,8%	


INTERFACES - ESTACIONAMENTO		Código	
Melhoria das condições de segurança no apeadeiro de Cabeda		M.2.1.1/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>De forma a poder conjugar o transporte individual e o coletivo, e rentabilizar a infraestrutura existente, propõe-se que se incentive o estacionamento de longa duração nas interfaces ferroviárias. O intuito da medida proposta é chamar novos utilizadores ao transporte coletivo, pessoas que habitualmente utilizam viatura própria, incentivando-os a deslocarem-se até às interfaces em transporte individual, estacionarem e continuarem o seu percurso em transporte coletivo (Park & Ride).</p> <p>O apeadeiro de Cabeda encontra-se pouco dinamizado atualmente. O seu parque de estacionamento, no lado sul com 72 lugares, é muito pouco utilizado para estacionamento de longa duração. Assim, esta medida visa incentivar potenciais utilizadores do comboio a deixarem aqui a sua viatura e realizarem o resto da viagem de comboio. Para tal, será necessário garantir as melhores condições possíveis, de modo a que os utilizadores não tenham receio de aqui deixar as suas viaturas durante todo o dia. A melhoria destas condições passa essencialmente por aumentar os níveis de sensação de segurança. Pode incluir passar a ter o parque de estacionamento vigiado, mais iluminado, com proteções/ sombras, fazer</p>	
		<p>manutenção do espaço envolvente, etc.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	63 500 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	6 350 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	57 150 €	Receitas Próprias	63 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	63 500 €	TOTAL	63 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	4,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	4,7%


INTERFACES - ESTACIONAMENTO		Código	
Reforço da Oferta de Estacionamento no apeadeiro de Travagem		M.2.1.1/3	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>De forma a poder conjugar o transporte individual e o coletivo, propõe-se que se incentive o estacionamento de longa duração nas interfaces ferroviárias. O intuito da medida proposta é chamar novos utilizadores ao transporte coletivo, pessoas que habitualmente utilizam viatura própria, incentivando-os a deslocarem-se até às interfaces em transporte individual, estacionarem e continuarem o seu percurso em transporte coletivo (Park & Ride).</p> <p>O apeadeiro de Travagem tem apenas um pequeno parque de estacionamento com cerca de 30 lugares, a poente do apeadeiro. A localização de Travagem permite que este apeadeiro seja uma alternativa eficaz à estação de Ermesinde, onde há maior congestionamento de tráfego e dificuldade de estacionamento. Assim, o incentivo ao estacionamento de longa duração em Travagem pode ser uma proposta interessante. No entanto, a oferta atual de lugares para estacionamento não permite a aplicação desta medida. Assim, seria necessário aumentar o número de lugares, através da construção de um parque de estacionamento com maior capacidade.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	256 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	25 600 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	230 400 €	Receitas Próprias	256 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	256 000 €	TOTAL	256 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	7,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	7,7%


INTERFACES - QUALIFICAÇÃO		Código	
Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Travagem		M.2.1.2/1	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>Muitas vezes a decisão de optar pelo transporte público passa pelo acesso que as pessoas têm aos pontos de embarque e desembarque, bem como pelas condições de espera. Sendo assim, um dos aspetos relevantes é o de garantir boas condições de acesso às interfaces, pois a melhoria da acessibilidade às interfaces em modos suaves é essencial à atratividade do sistema de transportes. Os acessos devem ser claros, seguros e estar devidamente assinalados. Além disso, deve proceder-se à melhoria das condições de permanência nos interfaces ferroviários</p> <p>No apeadeiro de Travagem devem ser corrigidas algumas discontinuidades nos acessos pedonais à interface, bem como a sua adaptação a pessoas com mobilidade reduzida. Deve ainda ser melhorada a manutenção do espaço, aumentar os níveis de segurança e de algum modo dinamizar o espaço e sua envolvente para que se torne mais atrativo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	45 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	4 500 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	40 500 €	Receitas Próprias	45 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	45 000 €	TOTAL	45 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	1,0%

INTERFACES - QUALIFICAÇÃO		Código	
Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Cabeda		M.2.1.2/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>Muitas vezes a decisão de optar pelo transporte público passa pelo acesso que as pessoas têm aos pontos de embarque e desembarque, bem como pelas condições de espera. Sendo assim, um dos aspetos relevantes é o de garantir boas condições de acesso às interfaces, pois a melhoria da acessibilidade às interfaces em modos suaves é essencial à atratividade do sistema de transportes. Os acessos devem ser claros, seguros e estar devidamente assinalados. Além disso, deve proceder-se à melhoria das condições de permanência nos interfaces ferroviários</p> <p>No apeadeiro de Cabeda devem ser melhorados os acessos para mobilidade reduzida, tanto na envolvente como no atravessamento da linha. Deve ainda ser melhorada a manutenção do espaço, aumentar os níveis de segurança e de algum modo dinamizar o espaço e sua envolvente para que se torne mais atrativo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	30 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	27 000 €	Receitas Próprias	30 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	30 000 €	TOTAL	30 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,7%


INTERFACES - QUALIFICAÇÃO		Código	
Requalificação da envolvente ao apeadeiro de Susão		M.2.1.2/3	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>Muitas vezes a decisão de optar pelo transporte público passa pelo acesso que as pessoas têm aos pontos de embarque e desembarque, bem como pelas condições de espera. Sendo assim, um dos aspetos relevantes é o de garantir boas condições de acesso às interfaces, pois a melhoria da acessibilidade às interfaces em modos suaves é essencial à atratividade do sistema de transportes. Os acessos devem ser claros, seguros e estar devidamente assinalados. Além disso, deve proceder-se à melhoria das condições de permanência nos interfaces ferroviários</p> <p>No apeadeiro de Susão devem ser melhorados os acessos para mobilidade reduzida e melhorada a passagem inferior que serve de atravessamento da linha. Este apeadeiro deve sofrer uma intervenção de requalificação geral, para que se torne mais atrativo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	200 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 000 €	Financiamentos	170 000 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	180 000 €	Receitas Próprias	30 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	200 000 €	TOTAL	200 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	3,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	3,2%

INTERFACES - QUALIFICAÇÃO		Código	
Requalificação da envolvente à Estação de Valongo		M.2.1.2/4	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>Muitas vezes a decisão de optar pelo transporte público passa pelo acesso que as pessoas têm aos pontos de embarque e desembarque, bem como pelas condições de espera. Sendo assim, um dos aspetos relevantes é o de garantir boas condições de acesso às interfaces, pois a melhoria da acessibilidade às interfaces em modos suaves é essencial à atratividade do sistema de transportes. Os acessos devem ser claros, seguros e estar devidamente assinalados. Além disso, deve proceder-se à melhoria das condições de permanência nos interfaces ferroviários</p> <p>Na envolvente da estação de Valongo deve ser revista a manutenção dos acessos pedonais à interface, bem como a sua adaptação a pessoas com mobilidade reduzida. Deve ainda ser melhorada a manutenção do espaço, aumentar os níveis de segurança e de algum modo dinamizar o espaço e sua envolvente para que se torne mais atrativo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	180 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	18 000 €	Financiamentos	153 000 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	162 000 €	Receitas Próprias	27 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	180 000 €	TOTAL	180 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	2,1%

INTERFACES - QUALIFICAÇÃO		Código	
Requalificação da envolvente ao apeadeiro de S. Martinho do Campo		M.2.1.2/5	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.A - Melhorar as condições de acesso e estadia em interfaces			
Descrição			
		<p>Muitas vezes a decisão de optar pelo transporte público passa pelo acesso que as pessoas têm aos pontos de embarque e desembarque, bem como pelas condições de espera. Sendo assim, um dos aspetos relevantes é o de garantir boas condições de acesso às interfaces, pois a melhoria da acessibilidade às interfaces em modos suaves é essencial à atratividade do sistema de transportes. Os acessos devem ser claros, seguros e estar devidamente assinalados. Além disso, deve proceder-se à melhoria das condições de permanência nos interfaces ferroviários</p> <p>No apeadeiro de S. Martinho do Campo deve ser construído passeio para garantir o acesso pedonal à interface em condições, garantindo também a acessibilidade para mobilidade reduzida. Deve ainda ser melhorada a manutenção do espaço, aumentar os níveis de segurança e de algum modo dinamizar o espaço e sua envolvente para que se torne mais atrativo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Considera-se como uma proposta alternativa à M.2.2.1/4		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias
Empreitadas	0 €	Empréstimos	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

INFORMAÇÃO EM INTERFACES Melhoria da informação disponibilizada sobre a rede de interfaces		Código	
		M.2.1.3/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
2.1 - Consolidação da Rede de Interfaces			
2.1.B - Melhorar a qualidade da Informação proporcionada em interfaces			
Descrição			
		<p>Por norma, a informação relativa a eventuais modos de rebatimento encontra-se omissa, impedindo uma visão global da rede de transportes. Propõe-se então a melhoria da informação disponibilizada sobre o Transporte Coletivo, focada necessariamente nas interfaces de transporte, entendendo-se que a qualidade da informação e a facilidade de acesso à mesma são fatores potenciadores da utilização do transporte público.</p> <p>Pretendendo-se um sistema integrado de informação, deverá existir nas interfaces ferroviárias informação acerca do Transporte Coletivo Rodoviário, bem como sobre os restantes modos como táxis, bicicletas, etc. Nas paragens de TCR associadas a uma interface também deveria existir informação acerca dos serviços da interface próxima. Além disso, deverá existir um mapa com percurso entre estes dois pontos, bem como a sinalização deste percurso.</p> <p>A informação a disponibilizar inclui informação geral sobre todos os serviços, horários, mapas de rede e percursos, tarifas, alterações ao serviço em tempo real, estimativas de viagens, agendamento de campanhas e eventos ligados à mobilidade e outras informações. A produção dos conteúdos a disponibilizar, como mapas de rede e outros materiais de divulgação, será responsabilidade da AMP, pelo que a função da Câmara Municipal de Valongo é garantir a disponibilização desses elementos nas interfaces, através do Núcleo de Mobilidade.</p> <p>Assim, propõe-se uma medida de monitorização indireta, de modo a garantir que a informação é disponibilizada e se encontra atualizada nos pontos de acesso.</p>	
Entidade Responsável		Câmara Municipal de Valongo	
Outras Entidades a envolver		AMP, Operadores de Transporte	
Custo		0 €	
Horizonte Temporal		A partir de 2018	
Financiamento		Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)	
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	11,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	11,9%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - INTERFACES Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Travagem		Código M.2.2.1/1 Freguesia Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>Da análise realizada na fase de diagnóstico, concluiu-se que apenas as Estações de Ermesinde e Valongo estão devidamente articuladas com o transporte coletivo rodoviário, visto que são as únicas que têm paragem à porta da estação. Os restantes apeadeiros não possuem paragem de TCR associada, embora exista paragem de TCR a menos de 300 m, com exceção de Cabeda.</p> <p>Assim, considera-se importante que se proceda a um ajuste na oferta do transporte coletivo rodoviário junto às interfaces ferroviárias, de modo a maximizar a possibilidade de intermodalidade.</p> <p>As propostas passam por uma pequena alteração dos percursos atuais e pela criação de uma paragem junto ao apeadeiro, a qual servirá também a escola aqui existente.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	3,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	3,2%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - INTERFACES		Código	
Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Cabeda		M.2.2.1/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>Da análise realizada na fase de diagnóstico, concluiu-se que apenas as Estações de Ermesinde e Valongo estão devidamente articuladas com o transporte coletivo rodoviário, visto que são as únicas que têm paragem à porta da estação. Os restantes apeadeiros não possuem paragem de TCR associada, embora exista paragem de TCR a menos de 300 m, com exceção de Cabeda.</p> <p>Assim, considera-se importante que se proceda a um ajuste na oferta do transporte coletivo rodoviário junto às interfaces ferroviárias, de modo a maximizar a possibilidade de intermodalidade.</p> <p>As propostas passam por uma pequena alteração dos percursos atuais e pela criação de uma paragem junto ao apeadeiro.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	2,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	2,3%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - INTERFACES Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de Susão		Código M.2.2.1/3	
		Freguesia Valongo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>Da análise realizada na fase de diagnóstico, concluiu-se que apenas as Estações de Ermesinde e Valongo estão devidamente articuladas com o transporte coletivo rodoviário, visto que são as únicas que têm paragem à porta da estação. Os restantes apeadeiros não possuem paragem de TCR associada, embora exista paragem de TCR a menos de 300 m, com exceção de Cabeda.</p> <p>Assim, considera-se importante que se proceda a um ajuste na oferta do transporte coletivo rodoviário junto às interfaces ferroviárias, de modo a maximizar a possibilidade de intermodalidade.</p> <p>As propostas passam por uma pequena alteração dos percursos atuais e pela criação de paragens junto ao apeadeiro. Uma das carreiras não sofre alteração de percurso.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	
		0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	5,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	5,8%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - INTERFACES Ajustamentos dos serviços de rebatimento nas interfaces - Apeadeiro de São Martinho do Campo	Código
	M.2.2.1/4
	Freguesia
	Campo

Objetivos Específicos

2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário
 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura

Descrição



Da análise realizada na fase de diagnóstico, concluiu-se que apenas as Estações de Ermesinde e Valongo estão devidamente articuladas com o transporte coletivo rodoviário, visto que são as únicas que têm paragem à porta da estação. Os restantes apeadeiros não possuem paragem de TCR associada, embora exista paragem de TCR a menos de 300 m, com exceção de Cabeda.

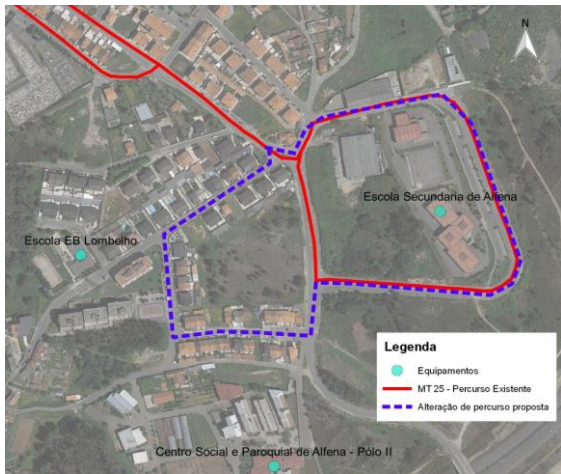
Assim, considera-se importante que se proceda a um ajuste na oferta do transporte coletivo rodoviário junto às interfaces ferroviárias, de modo a maximizar a possibilidade de intermodalidade.

A proposta passa pela criação de paragens junto ao apeadeiro. As carreiras não sofrem alteração de percursos.

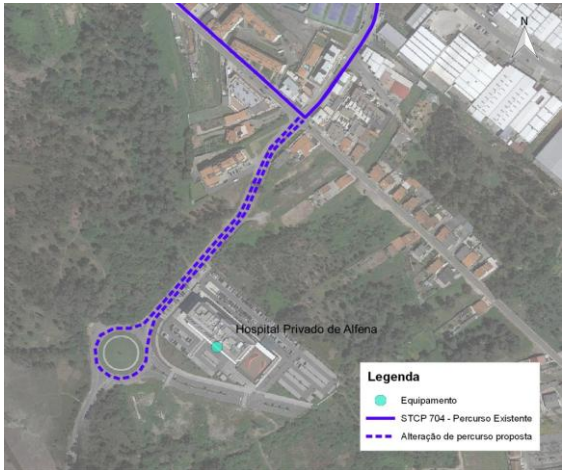
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte
Custo	0 €
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)

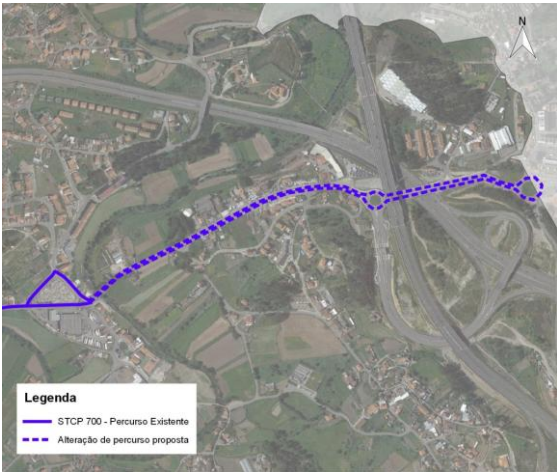
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €

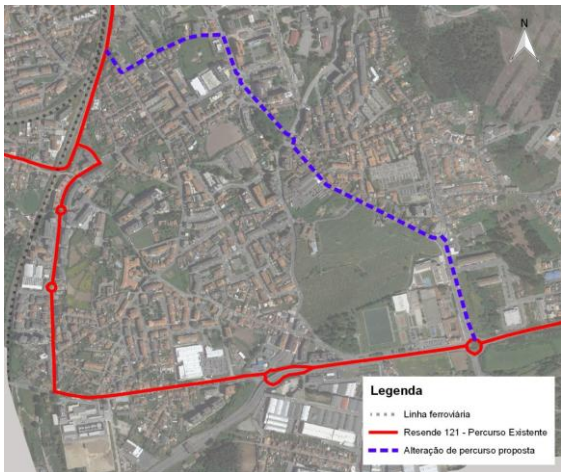
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,6%


AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB do Lombelho e ao Centro Social e Paroquial de Alfena (Pólo II)		Código		
		M.2.2.2/1		
		Freguesia		
		Alfena		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura				
Descrição				
		A escola EB do Lombelho e o Centro Social e Paroquial de Alfena (Pólo II) não têm serviço de transporte coletivo rodoviário atualmente. A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso da carreira 25 da Maia Transportes, de modo a diminuir distâncias aos equipamentos em questão. O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 0,8% da sua extensão total (2 sentidos).		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	0 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	0 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			0 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Cobertura horária da Escola Secundária de Alfena, da EB do Barreiro e da EB de Alfena		Código		
		M.2.2.2/2		
		Freguesia		
		Alfena		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura				
Descrição				
		<p>As escolas secundária, EB do Barreiro e EB de Alfena têm atualmente serviço de transporte coletivo rodoviário. No entanto, como diagnosticado na fase anterior deste estudo, apenas têm cobertura horária de 4 horas.</p> <p>A proposta consiste num alargamento da cobertura horária da carreira 25 da Maia Transportes.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	0 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	0 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			0 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,4%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	


AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso ao Hospital Privado de Alfena		Código	
		M.2.2.2/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>O Hospital Privado de Alfena, segundo a rede de transportes coletivos rodoviários existente, não está coberto por nenhum serviço. No entanto, segundo a informação presente no site web do Hospital, existe um serviço prestado pela carreira 704 da STCP.</p> <p>Assim, a proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso desta carreira, de modo a servir o Hospital e/ou oficializar algum desvio atualmente já realizado.</p> <p>O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 1,9% da sua extensão total (2 sentidos).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso até à rotunda final da EN15, junto ao limite do concelho		Código	
		M.2.2.2/4	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
 <p>Legenda — STCP 700 - Percurso Existente - - - Alteração de percurso proposta</p>		<p>Um dos desejos da junta de freguesia de Campo é que as carreiras que servem a freguesia tenham o seu percurso estendido até à rotunda final da EN15, no limite do concelho com o concelho de Paredes (rotunda do Pinheiro Manso), por motivo de alteração viária junto ao cemitério de Campo. Assim, a proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso da carreira 700 da STCP, até à rotunda em questão. O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 6,7% da sua extensão total (2 sentidos).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		0 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

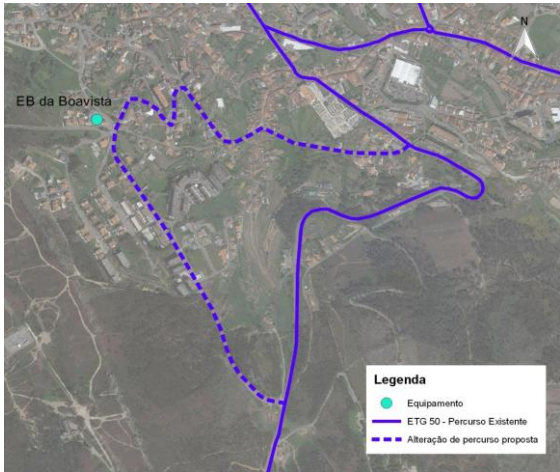
AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso ao centro de Ermesinde		Código	
		M.2.2.2/5	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>A carreira 121 da Resende que liga Matosinhos a Sobrado, passa a poente da cidade de Ermesinde, sem ir ao centro da cidade. A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso desta carreira, de modo a servir melhor a cidade Ermesinde.</p> <p>Com esta alteração de percurso há uma diminuição da extensão total em cerca de 1,9% (2 sentidos).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	-0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso à Loja do Cidadão (Ermesinde)		Código	
		M.2.2.2/6	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		A carreira 703 da STCP termina em Sonhos, antes da escola EB Mirante dos Sonhos. A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso desta carreira, de modo a servir a loja do cidadão. O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 9,0% da sua extensão total (2 sentidos).	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	
		0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

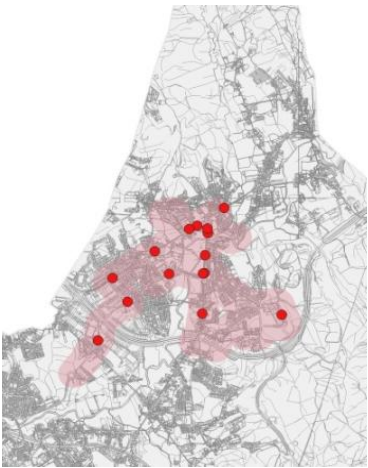
AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso ao bairro Mirante dos Sonhos (Ermesinde)		Código		
		M.2.2.2/7		
		Freguesia		
		Ermesinde		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura				
Descrição				
		<p>O bairro Mirante dos Sonhos não é atualmente servido por nenhuma carreira de transporte coletivo rodoviário. A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso da carreira 705 da STCP, de modo a servir o bairro. O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 5,0% da sua extensão total (2 sentidos).</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	0 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	0 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			0 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

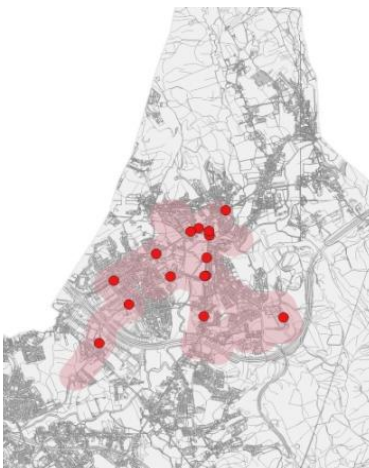
AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS		Código	
Ajustamentos de cobertura - Ligação entre a escola EB Mirante dos Sonhos e o bairro Mirante dos Sonhos		M.2.2.2/8	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>A carreira 703 da STCP termina em Sonhos, antes da escola EB Mirante dos Sonhos, não servindo o bairro com o mesmo nome, nem estabelecendo qualquer ligação entre a escola e o bairro.</p> <p>A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso desta carreira, de modo a servir essa ligação.</p> <p>No entanto, esta proposta apenas será viável com a construção da ligação entre a escola e o bairro prevista em PDM e que constitui proposta deste plano. Assim, constitui uma alternativa futura, além das propostas de alteração de percurso consideradas anteriormente com o intuito de servir a Loja do Cidadão e o bairro Mirante dos Sonhos.</p> <p>O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 4,4% da sua extensão total (2 sentidos).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias
Empreitadas	0 €	Empréstimos	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso ao Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins		Código	
		M.2.2.2/9	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>Com a abertura do novo Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins há a necessidade de reforçar o serviço neste local. Atualmente, apenas a carreira 35 da ETG tem serviço aqui, a qual serve as zonas a sul.</p> <p>Assim, a proposta aqui contemplada consiste num prolongamento do percurso das carreiras 701 e 704 da STCP até ao local da plataforma.</p> <p>O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 12,3% e 9,6% das suas extensões totais (2 sentidos), respetivamente.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	
		0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS		Código		
Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB da Boavista		M.2.2.2/10		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário				
2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura				
Descrição				
		<p>A escola EB da Boavista não têm serviço de transporte coletivo rodoviário atualmente.</p> <p>A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso da carreira 50 da ETG, de modo a cobrir o equipamento em questão.</p> <p>O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 5,5% da sua extensão total (2 sentidos).</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	0 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	0 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			0 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,4%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

AJUSTAMENTOS DE COBERTURA/REBATIMENTO - EQUIPAMENTOS Ajustamentos de cobertura - Acesso à escola EB Nova de Valongo e Quinta da Lousa		Código	
		M.2.2.2/11	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.A - Assegurar a cobertura territorial do TC com serviços compatíveis com os níveis de procura			
Descrição			
		<p>A escola EB Nova de Valongo e a Quinta da Lousa não têm serviço de transporte coletivo rodoviário atualmente. No caso da Quinta da Lousa, existe já uma proposta de alteração de percurso.</p> <p>A proposta aqui contemplada consiste num ajustamento do percurso da carreira 35 da ETG, de acordo com a proposta de alteração inicial, de modo a cobrir tanto o bairro como a escola em questão.</p> <p>O acréscimo de extensão corresponde a cerca de 8,1% da sua extensão total (2 sentidos).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Alfena - 1ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 11 paragens identificadas em Alfena, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	12 111 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	70 €	Financiamentos	10 370 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	12 130 €	Receitas Próprias	1 830 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	12 200 €	TOTAL	12 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

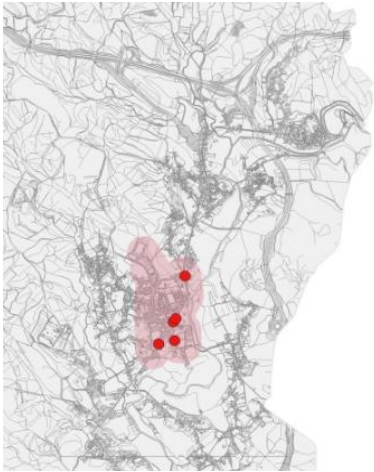
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Alfena - 2ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 4 paragens identificadas em Alfena, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	5 190 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	30 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	5 200 €
Empreitadas	5 170 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 200 €	TOTAL	5 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

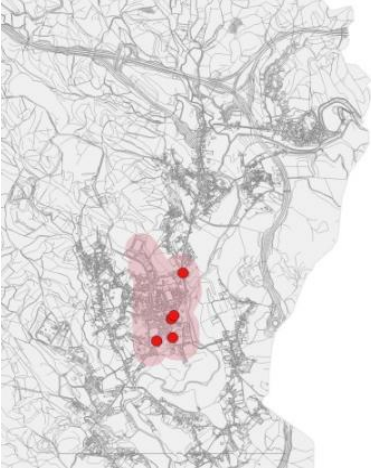
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Campo - 1ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/3	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
		<p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 5 paragens identificadas em Campo, no âmbito do PMAT.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	8 269 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	50 €	Financiamentos	7 055 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	8 250 €	Receitas Próprias	1 245 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 300 €	TOTAL	8 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

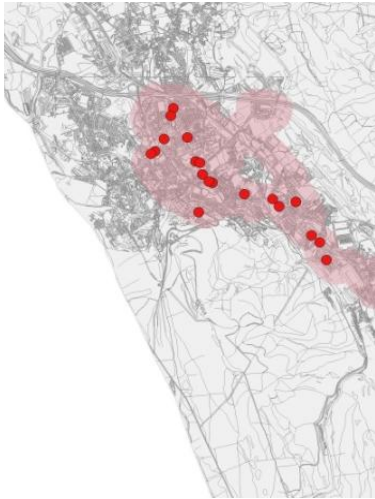
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Campo - 2ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/4	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 2 paragens identificadas em Campo, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	3 544 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	3 580 €	Receitas Próprias	3 600 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 600 €	TOTAL	3 600 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

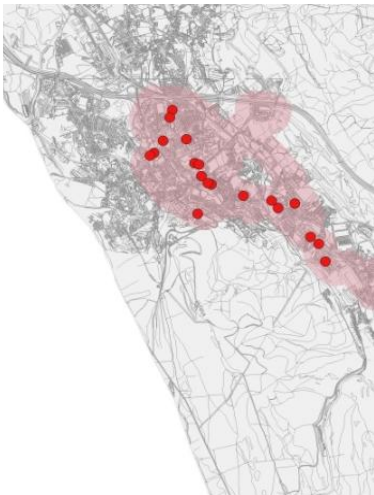
ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT) Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Ermesinde - 1ª Fase		Código	
		M.2.2.3/5	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 6 paragens identificadas em Ermesinde, no âmbito do PMAT.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	15 496 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	90 €	Financiamentos	13 175 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	15 410 €	Receitas Próprias	2 325 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	15 500 €	TOTAL	15 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

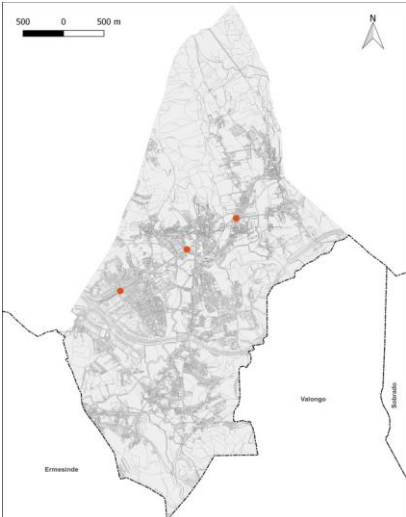
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Ermesinde - 2ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/6	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 2 paragens identificadas em Ermesinde, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	6 641 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	40 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	6 700 €
Empreitadas	6 660 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	6 700 €	TOTAL	6 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

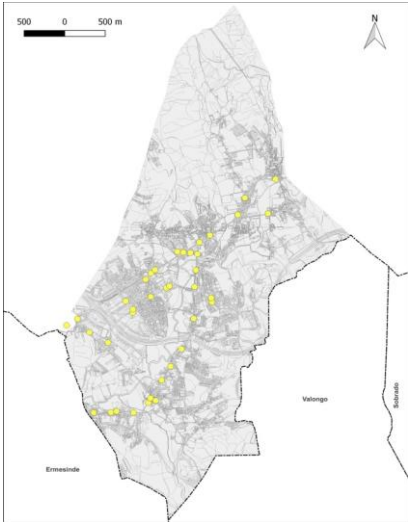
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Sobrado - 1ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/7	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 4 paragens identificadas em Sobrado, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	8 855 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	50 €	Financiamentos	7 565 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	8 850 €	Receitas Próprias	1 335 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 900 €	TOTAL	8 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

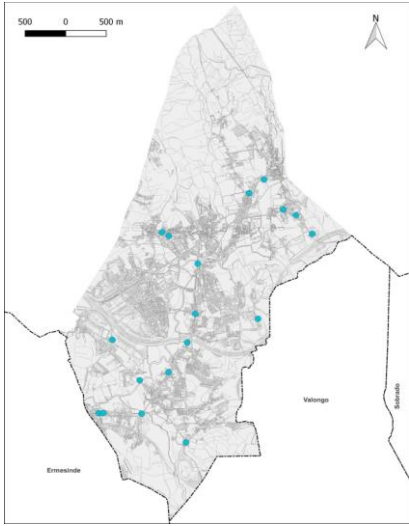
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Sobrado - 2ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/8	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção e1 paragem identificada em Sobrado, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	3 795 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	30 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	3 770 €	Receitas Próprias	3 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 800 €	TOTAL	3 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Valongo - 1ª Fase</p>		Código	
		M.2.2.3/9	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>			
Descrição			
 <p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 13 paragens identificadas em Valongo, no âmbito do PMAT.</p>			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	20 380 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	120 €	Financiamentos	17 340 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	20 280 €	Receitas Próprias	3 060 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	20 400 €	TOTAL	20 400 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

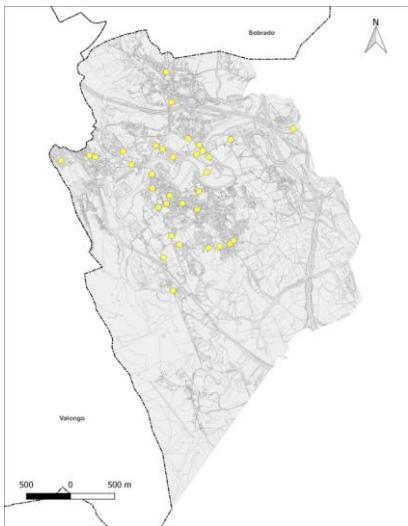
<p>ACESSIBILIDADE UNIVERSAL A PARAGENS (CONCRETIZAÇÃO DOS PMAT)</p> <p>Garantir acessibilidade universal a paragens na área de intervenção PMAT de Valongo - 2ª Fase</p>		Código	M.2.2.3/10
		Freguesia	Valongo
		Objetivos Específicos	
		<p>2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário</p> <p>2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens</p>	
Descrição			
		<p>O diagnóstico realizado no âmbito do PMAT classificou 53 paragens de transportes coletivos rodoviários como inacessíveis por diversos motivos. De forma geral, quase todas apresentam debilidades ao nível da localização do abrigo, da sinalização e da disponibilização da informação. Assim, propõe-se intervenções nestas paragens, com o objetivo de as dotar de condições de acessibilidade universal. Esta proposta abrange a intervenção em 5 paragens identificadas em Valongo, no âmbito do PMAT.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	8 734 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	50 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias
Empreitadas	8 750 €	Empréstimos	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 800 €	TOTAL	8 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 1ª Fase		Código	
		M.2.2.4/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Alfena estimam-se 59 intervenções, sendo 3 de 1º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	600 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	510 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	600 €	Receitas Próprias	90 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	600 €	TOTAL	600 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 2ª Fase		Código	
		M.2.2.4/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Alfena estimam-se 59 intervenções, sendo 38 de 2º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	8 700 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	8 700 €	Receitas Próprias	8 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	8 700 €	TOTAL	8 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,3%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO		Código	
Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Alfena - 3ª Fase		M.2.2.4/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Alfena estimam-se 59 intervenções, sendo 18 de 3º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	5 100 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 100 €	Receitas Próprias	5 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 100 €	TOTAL	5 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO		Código	
Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 1ª Fase		M.2.2.4/4	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Campo estimam-se 53 intervenções, sendo 3 de 1º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	600 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	510 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	600 €	Receitas Próprias	90 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	600 €	TOTAL	600 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 2ª Fase		Código	
		M.2.2.4/5	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Campo estimam-se 53 intervenções, sendo 34 de 2º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	7 800 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	7 800 €	Receitas Próprias	7 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	7 800 €	TOTAL	7 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,3%

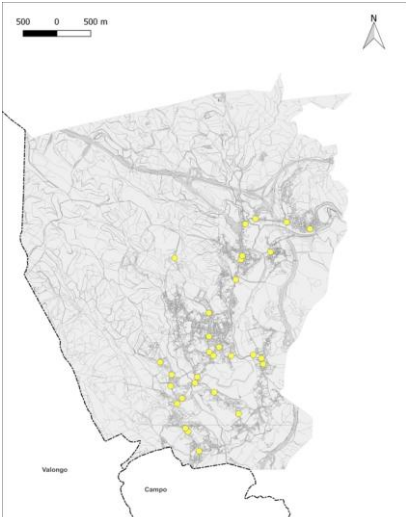
BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Campo - 3ª Fase		Código	
		M.2.2.4/6	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Campo estimam-se 53 intervenções, sendo 16 de 3º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	4 500 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	4 500 €	Receitas Próprias	4 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	4 500 €	TOTAL	4 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

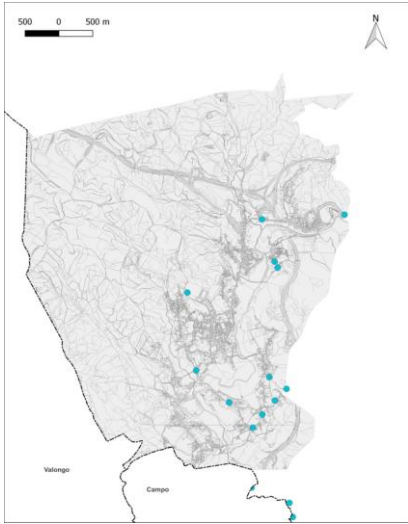
BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO		Código	
Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 1ª Fase		M.2.2.4/7	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Ermesinde estimam-se 81 intervenções, sendo 28 de 1º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	4 200 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	3 570 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	4 200 €	Receitas Próprias	630 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	4 200 €	TOTAL	4 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,4%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,5%

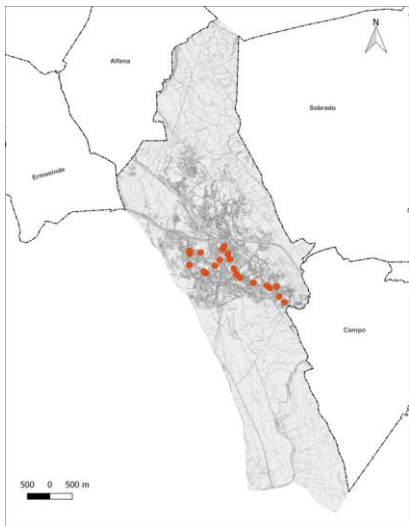
BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO		Código	
Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 2ª Fase		M.2.2.4/8	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Ermesinde estimam-se 81 intervenções, sendo 47 de 2º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	10 800 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	10 800 €	Receitas Próprias	10 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	10 800 €	TOTAL	10 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,5%

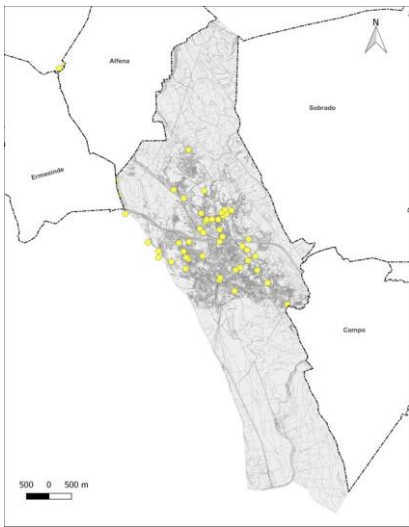
BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Ermesinde - 3ª Fase		Código	
		M.2.2.4/9	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Ermesinde estimam-se 81 intervenções, sendo 6 de 3º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	1 800 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 800 €	Receitas Próprias	1 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 800 €	TOTAL	1 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

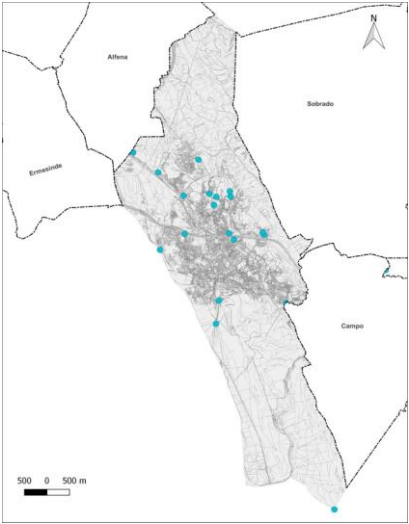
BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 1ª Fase		Código		
		M.2.2.4/10		
		Freguesia		
		Sobrado		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens				
Descrição				
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Sobrado estimam-se 47 intervenções, sendo 5 de 1º nível.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	900 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	765 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	135 €
Empreitadas	900 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		TOTAL	900 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	900 €	TOTAL	900 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%	


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 2ª Fase		Código	
		M.2.2.4/11	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Sobrado estimam-se 47 intervenções, sendo 30 de 2º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	6 900 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	6 900 €	Receitas Próprias	6 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	6 900 €	TOTAL	6 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,2%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Sobrado - 3ª Fase		Código	
		M.2.2.4/12	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Sobrado estimam-se 47 intervenções, sendo 12 de 3º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	3 300 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	3 300 €	Receitas Próprias	3 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	3 300 €	TOTAL	3 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 1ª Fase		Código		
		M.2.2.4/13		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens				
Descrição				
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Valongo estimam-se 86 intervenções, sendo 21 de 1º nível.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte			
Custo	3 300 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	2 805 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	495 €
Empreitadas	3 300 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		TOTAL	3 300 €
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	3 300 €	TOTAL	3 300 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%	
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,1%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,4%	


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 2ª Fase		Código	
		M.2.2.4/14	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Valongo estimam-se 86 intervenções, sendo 47 de 2º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	10 800 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	10 800 €	Receitas Próprias	10 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	10 800 €	TOTAL	10 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	1,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,5%


BENEFICIAÇÃO EM PARAGENS TCRODOVIÁRIO Estratégia de intervenção em paragens TCR na freguesia de Valongo - 3ª Fase		Código	
		M.2.2.4/15	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário 2.2.B - Melhorar as condições de segurança e conforto das paragens			
Descrição			
		<p>A criação de boas condições de conforto nas paragens de transporte coletivo rodoviário é um dos fatores que mais contribui para a atratividade da rede de transportes coletivos, bem como para garantir uma boa imagem do sistema de transportes. Uma vez que não foi realizado o levantamento do estado atual das paragens, o estudo realizado aqui baseia-se em estabelecer uma estratégia de intervenção baseada na hierarquização das paragens ou agrupamento de paragens segundo o nível de importância destas.</p> <p>Na freguesia de Valongo estimam-se 86 intervenções, sendo 18 de 3º nível.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	5 100 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	5 100 €	Receitas Próprias	5 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	5 100 €	TOTAL	5 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

INFORMAÇÃO EM PARAGENS TCR		Código	
Melhoria da informação disponibilizada sobre a rede de paragens de transporte coletivo rodoviário		M.2.2.5/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
2.2 - Melhoria das condições de oferta do Transporte Coletivo Rodoviário			
2.2.C - Melhorar a qualidade da Informação proporcionada em paragens TCR			
Descrição			
		<p>Por norma, a informação presente nas paragens de transporte coletivo rodoviário não permite ter uma visão global da rede de transportes. Propõe-se então a melhoria da informação disponibilizada sobre o Transporte Coletivo, focada necessariamente nas paragens de TCR, entendendo-se que a qualidade da informação e a facilidade de acesso à mesma são fatores potenciadores da utilização do transporte público.</p> <p>Pretendendo-se um sistema integrado de informação, deverá existir nas paragens informação acerca de toda a rede de Transporte Coletivo Rodoviário, bem como sobre os restantes modos comboio, táxis, bicicletas, etc. Nas paragens de TCR associadas a uma interface também deveria existir informação acerca dos serviços da interface próxima. Além disso, deverá existir um mapa com percurso entre estes dois pontos, bem como a sinalização deste percurso.</p> <p>A informação a disponibilizar inclui informação geral sobre todos os serviços, horários, mapas de rede e percursos, tarifas, alterações ao serviço em tempo real, estimativas de viagens, agendamento de campanhas e eventos ligados à mobilidade e outras informações. A produção dos conteúdos a disponibilizar nos pontos de acesso à rede de transporte, como mapas de rede e outros materiais de divulgação, será responsabilidade da AMP, pelo que a função da Câmara Municipal de Valongo é garantir a disponibilização desses elementos nos pontos de acesso ao sistema de transporte coletivo, através do Núcleo de Mobilidade.</p> <p>Assim, propõe-se uma medida de monitorização indireta, de modo a garantir que a</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Operadores de Transporte		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	A partir de 2018		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,4%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	20,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	14,7%

REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇO PÚBLICO		Código	
Requalificação do Largo do Passal		M.3.1.1/1	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>A intervenção será materializada através de um conjunto de ações de natureza localizada que irão abranger os arruamentos localizados em pleno Centro de Sobrado, no sentido de melhorar a circulação pedonal.</p>	
		<p>As soluções a implementar, diferenciadas em função das especificidades e condicionantes de cada arruamento abrangido, incluem:</p> <p>a criação de passeios novos, a requalificação de pavimentos existentes, a criação de percursos pedonais exclusivos, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p> <p>No Largo do Passal prevê-se uma intervenção mais profunda, de modo a que este espaço seja pensado para os peões, uma vez que muitos equipamentos de Sobrado estão concentrados junto ao largo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	882 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	88 200 €	Financiamentos	749 700 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	793 800 €	Receitas Próprias	132 300 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	882 000 €	TOTAL	882 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇO PÚBLICO		Código	
Requalificação da Praça Machado dos Santos		M.3.1.1/2	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
	<p>A Praça Machados dos Santos constitui-se como um espaço de excelência no núcleo urbano antigo da cidade de Valongo. Assume um carácter preponderante e estratégico ao nível da mobilidade urbana dado que concentra neste local o principal ponto de acesso aos transportes coletivos rodoviários da cidade.</p> <p>As intervenções têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Na Rua Joaquim Marques dos Santos as soluções a implementar incluem o reperfilamento viário e a criação de baias de estacionamento e de passeios, incluindo quando necessário a remoção de obstáculos limitadores da acessibilidade para melhoria das condições de circulação.</p> <p>A Travessa Joaquim Marques dos Santos será alargada, através do prolongamento do perfil da Rua Joaquim Marques dos Santos, reforçando o carácter de ligação e de retorno entre a Rua da Passagem e a estrada nacional EN15.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	243 727 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	24 380 €	Financiamentos	207 230 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	219 420 €	Receitas Próprias	36 570 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	243 800 €	TOTAL	243 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

REQUALIFICAÇÃO DE ESPAÇO PÚBLICO		Código	
Reordenamento da circulação na ARU Valongo		M.3.1.1/3	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>A zona da ARU de Valongo abrange a área central da cidade de Valongo, onde se integra o denominado "Eixo antigo de Valongo", sendo uma área que justifica uma intervenção integrada.</p> <p>Esta área é atravessada por dois eixos principais, longitudinalmente pela EN15 e transversalmente pela ER209. Atualmente verifica-se um nível intenso de tráfego no atravessamento da EN15, com vários pontos de congestionamento. Este facto traz vários problemas ao centro de Valongo, nomeadamente a inexistência de condições para circulação pedonal e ciclável numa zona que concentra atividades de comércio e serviços e a poluição sonora e atmosférica desta zona, tornando a sua utilização pouco agradável.</p> <p>O reordenamento da circulação na ARU torna-se assim essencial para a resolução de diversos problemas. Tentará minimizar os impactes negativos do tráfego intenso que atravessa a ARU, reordenando a circulação automóvel e o estacionamento, tornando a circulação pedonal e ciclável prioritárias e melhorando as condições de acesso aos transportes públicos, em conjunto com ações de melhoria e reabilitação urbana que vão</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	1 294 118 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	129 420 €	Financiamentos	1 100 070 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 164 780 €	Receitas Próprias	194 130 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 294 200 €	TOTAL	1 294 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,2%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO		Código	
Correção de descontinuidades em Cabeda		M.3.1.2/1	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>As intervenções a realizar neste bairro têm o intuito de garantir a correta canalização dos percursos pedonais, proporcionando uma continuidade e uma maior segurança aos peões, que não existe atualmente.</p> <p>Na Rua do Corgo pretende-se intervir em trechos de passeio existente que estão em más condições, bem como introduzir passeio novo nos trechos onde não existe, garantindo assim a continuidade do passeio em toda a rua. A correção passará pelo reperfilamento da rua para alterar para sentido único, de forma a permitir a construção de passeio. A importância desta intervenção é complementada com o prolongamento da rua Campo do Corgo que permitirá a ligação da Rua S. Vicente à Rua do Corgo e desta à rua das Escolas, onde irá nascer a Oficina do Brinquedo, além dos equipamentos já aqui existentes.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	57 800 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	5 780 €	Financiamentos	49 130 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	52 020 €	Receitas Próprias	8 670 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	57 800 €	TOTAL	57 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,7%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO		Código	
Requalificação da Rua de S. Vicente e Ponte do Reguengo		M.3.1.2/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>Com esta intervenção pretende-se requalificar um trecho importante da Rua de S. Vicente, sendo esta a via municipal principal da freguesia de Alfena, que além de ser distribuidora interna é a principal ligação à freguesia de Ermesinde. Atualmente é um dos trechos que oferece maior perigo à circulação pedonal.</p>	
		<p>O projeto de requalificação inclui o alargamento da plataforma e a construção de uma nova ponte. Isso permitirá criar passeios em ambos os lados, incluindo na nova ponte, bem como estacionamento, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	280 667 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	28 070 €	Financiamentos	238 595 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	252 630 €	Receitas Próprias	42 105 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	280 700 €	TOTAL	280 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,6%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO Requalificação da Rua Rodrigues de Freitas		Código	
		M.3.1.2/3	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		Com esta intervenção pretende-se requalificar a Rua Rodrigues de Freitas, arruamento este que é bastante utilizado devido aos equipamentos aqui presentes e pelos peões que acedem à passagem inferior ao caminho-de-ferro.	
		Atualmente a rua tem passeios que se encontram muito degradados, pelo que também serão alvo de requalificação, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões.	
		Prevê-se ainda diminuir a largura da faixa de rodagem, tornando o arruamento de sentido único. Com o espaço ganho aqui prevê-se alargar os passeios e criar mais estacionamento regulado.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	140 000 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	14 000 €	Financiamentos	119 000 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	126 000 €	Receitas Próprias	21 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	140 000 €	TOTAL	140 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%


BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO		Código	
Requalificação da Rua do Pinheiro (Sonhos)		M.3.1.2/4	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>Com esta intervenção pretende-se requalificar um trecho da Rua do Pinheiro, junto ao campo de futebol, a principal via de acesso ao lugar de Sonhos.</p> <p>O projeto deverá incluir a definição de passeios do lado poente e a requalificação e alargamento do passeio existente, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões. Neste trecho existe uma paragem de Transporte Coletivo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	52 737 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	5 280 €	Financiamentos	44 880 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	47 520 €	Receitas Próprias	7 920 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	52 800 €	TOTAL	52 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO Requalificação da Rua da Costa		Código	
		M.3.1.2/5	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		Com esta intervenção pretende-se requalificar a Rua da Costa, em toda a sua extensão. O projeto deverá incluir a definição de passeios, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões. Para tal, prevê-se a mudança para sentido único e a abertura de um arruamento entre a Rua Escola da Costa e a Rua Aldeia dos Lavradores.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	655 088 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	65 510 €	Financiamentos	556 835 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	589 590 €	Receitas Próprias	98 265 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	655 100 €	TOTAL	655 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,9%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

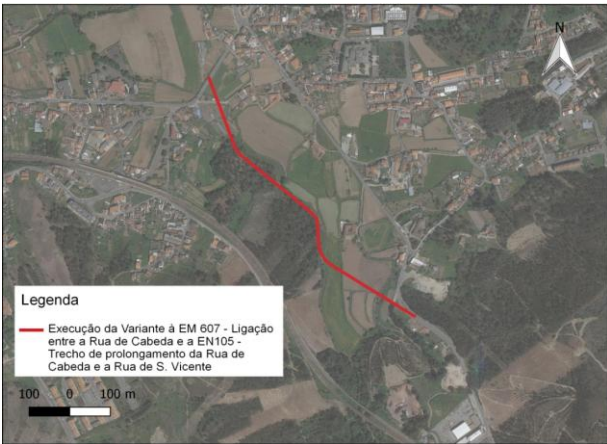
BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO		Código	
Requalificação da Rua do Juncal		M.3.1.2/6	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>Com esta intervenção pretende-se requalificar parte da Rua do Juncal, desde o entroncamento com a Rua Rodrigues de Freitas e a Rua Leiras.</p> <p>O projeto deverá incluir a definição de passeios, garantindo assim a correta canalização dos percursos pedonais neste trecho, para o conforto e segurança dos peões.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	45 500 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	4 550 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	40 950 €	Receitas Próprias	45 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	45 500 €	TOTAL	45 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	1,1%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

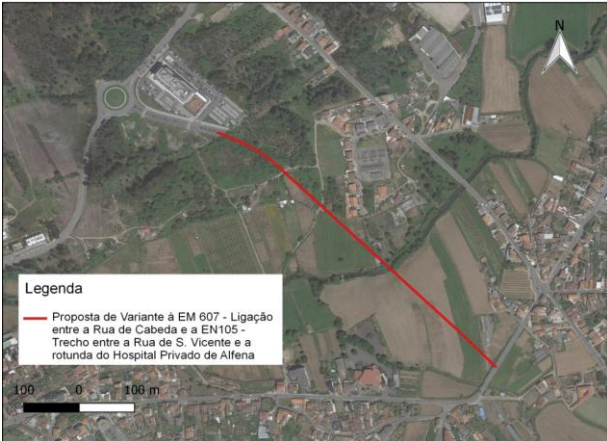
BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO Ligação entre o bairro Mirante dos Sonhos e a EB de Mirante dos Sonhos		Código	
		M.3.1.2/7	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		E execução desta ligação é relevante, pois atualmente o bairro Mirante dos Sonhos, que se encontra muito próximo da escola Mirante dos Sonhos, não tem ligação fácil a este equipamento. Esta questão foi referida pela Junta de Freguesia de Ermesinde, sendo essencial sobretudo a ligação pedonal entre estes dois locais. Corresponde à intervenção DL.30 do PDM de Valongo.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	300 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	30 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	270 000 €	Receitas Próprias	300 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	300 000 €	TOTAL	300 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

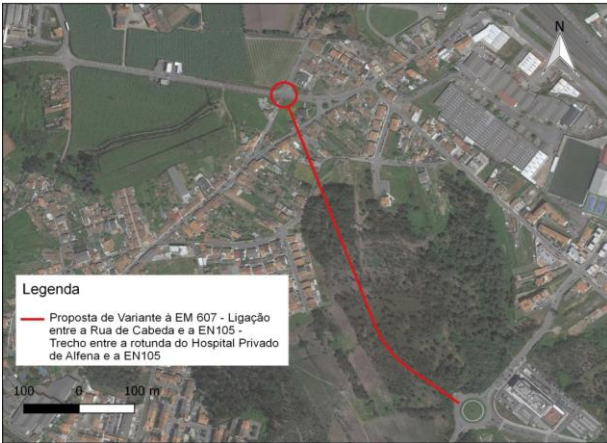
BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO		Código	
Pavimentação da Rua Gandra do Paciência		M.3.1.2/8	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		<p>Atualmente esta rua constitui-se como um caminho em terra, usado por alunos da escola EB Nova de Valongo. Esta questão foi referida na reunião com a Junta de Freguesia de Valongo, sendo importante proceder-se à pavimentação deste caminho.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	31 700 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	85% FEDER (em conformidade com o PEDU AMP)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 170 €	Financiamentos	26 945 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	28 530 €	Receitas Próprias	4 755 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	31 700 €	TOTAL	31 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	0,3%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

BENEFICIAÇÃO DO ESPAÇO VIÁRIO Beneficiação da EM607 - atual ligação entre Alfena e Valongo		Código	
		M.3.1.2/9	
		Freguesia	
		Alfena e Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.A - Promover a partilha do espaço viário em condições de segurança			
Descrição			
		A ligação entre Alfena e Valongo encontra-se atualmente algo degradada. Aproveitando a reformulação da zona de Vilar Bela, será de enquadrar a beneficiação desta via. Prevê-se um ligeiro desvio e a garantia de condições para circulação em modos suaves.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	808 739 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	80 880 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	727 920 €	Receitas Próprias	808 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	808 800 €	TOTAL	808 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota Pedonal	14,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	2,5%

COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a Av. dos Lagueirões e a Rua Dom Pedro IV		Código	
		M.3.1.3/1	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>Esta ligação entre a Av. dos Lagueirões e a Rua Dom Pedro IV torna-se importante, pois estas duas vias apesar de próximas não estão ligadas devido à barreira que a linha de caminho-de-ferro constitui.</p> <p>Com cerca de 430 m, contempla uma rotunda na Rua Dom Pedro IV. A execução desta proposta tem como maior desafio o atravessamento da linha de comboio.</p> <p>Inserir-se na intensão de requalificação e prolongamento da Rua de Cabeda, correspondendo à intervenção DP.03 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	1 075 446 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	107 550 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	967 950 €	Receitas Próprias	1 075 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 075 500 €	TOTAL	1 075 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho de prolongamento da Rua de Cabeda e a Rua de S. Vicente		Código	
		M.3.1.3/2	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		A proposta apresentada insere-se na Ligação da Rua de Cabeda à EN105, sendo que o trecho em questão faz o prolongamento da Rua de Cabeda, ligando-a à Rua de S. Vicente (EN105-1). Desenvolvendo-se por 830 m, constitui-se assim uma alternativa ao restante trecho da atual Rua de Cabeda, com vista à ligação futura ao Hospital Privado de Alfena (proposta M.3.1.3/3). Esta proposta corresponde à intervenção DP.03 do PDM de Valongo.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	918 550 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	91 860 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	826 740 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		918 600 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	918 600 €	TOTAL	918 600 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


COMPLEMENTAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a Rua de S. Vicente e a rotunda do Hospital Privado de Alfena		M.3.1.3/3	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>O Hospital Privado de Alfena, que tem atualmente muitos utentes e grande alfuênciã, encontra-se relativamente isolado em termos de acessibilidades, sendo o único acesso a Rua da Marginal e Rua das Passarias, que ligam a zona a sul de Alfena (Rua do Vilar) com a zona nordeste de Ermesinde.</p> <p>Assim, torna-se fundamental melhorar a acessibilidade deste equipamento importante.</p> <p>A proposta apresentada insere-se na Ligação da Rua de Cabeda à EN105, sendo que o trecho em questão liga a Rua de S. Vicente (EN105-1) à rotunda do Hospital. Com uma extensão de 670 m, tem como particularidade o atravessamento do rio Leça. Esta proposta corresponde à intervenção DP.03 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	2 500 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	250 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	2 250 000 €	Receitas Próprias	2 500 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 500 000 €	TOTAL	2 500 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

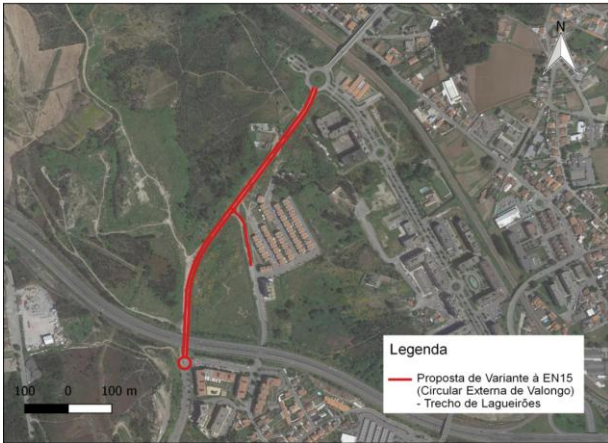
COMPLEMENTAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a rotunda do Hospital Privado de Alfena e a EN105		M.3.1.3/4	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
 <p>Legenda — Proposta de Variante à EM 607 - Ligação entre a Rua de Cabeda e a EN105 - Trecho entre a rotunda do Hospital Privado de Alfena e a EN105</p>		<p>O Hospital Privado de Alfena, que tem atualmente muitos utentes e grande alfluência, encontra-se relativamente isolado em termos de acessibilidades, sendo o único acesso a Rua da Marginal e Rua das Passarias, que ligam a zona a sul de Alfena (Rua do Vilar) com a zona nordeste de Ermesinde.</p> <p>Assim, torna-se fundamental melhorar a acessibilidade deste equipamento importante.</p> <p>A proposta apresentada insere-se na Ligação da Rua de Cabeda à EN105, sendo que o trecho em questão liga a rotunda do Hospital à EN105. Com uma extensão de cerca de 675 m, contempla a construção de uma rotunda na EN105, já para lá dos limites do concelho de Valongo.</p> <p>A sua execução tem especial interesse, ao constituir-se como uma futura ligação mais direta e que permitirá escoar mais eficientemente o tráfego entre a autoestrada A41 e o Hospital. Esta proposta corresponde à intervenção DP.03 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	642 095 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	64 210 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	577 890 €	Receitas Próprias	642 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	642 100 €	TOTAL	642 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Ligação do Lombelho à Nossa Senhora do Amparo - Trecho de ligação da Rua Vasco da Gama à Rua das Carvalhas e à Rua das Devesas		Código	
		M.3.1.3/5	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>O tráfego da zona de Lombelho, em Alfena, conflui todo para a Rua de S. Vicente e EN105. A construção desta ligação evitaria a sobrecarga nestes eixos.</p> <p>Com uma extensão de cerca de 430 m, esta ligação constitui-se como uma acesso local, que em conjunto com a proposta M.3.1.3/6 criará uma alternativa à zona de Lombelho, evitando que todo o tráfego desta área conflua na Rua de São Vicente. Esta proposta corresponde à intervenção DL.07 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	349 885 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	34 990 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	314 910 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	349 900 €	TOTAL	
		349 900 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Ligação do Lombelho à Nossa Senhora do Amparo - trecho de ligação da Rua Vasco da Gama à Rua Central de Lombelho		Código	
		M.3.1.3/6	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>O tráfego da zona de Lombelho, em Alfena, conflui todo para a Rua de S. Vicente e EN105. A construção desta ligação evitaria a sobrecarga nestes eixos.</p> <p>Com uma extensão de cerca de 460 m, esta ligação constitui-se como uma acesso local, que em conjunto com a proposta anterior (M.3.1.3/5) criará uma alternativa à zona de Lombelho, evitando que todo o tráfego desta área conflua na Rua de São Vicente.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DL.08 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	370 108 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	37 020 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias
Empreitadas	333 180 €	Empréstimos	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	370 200 €	TOTAL	370 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

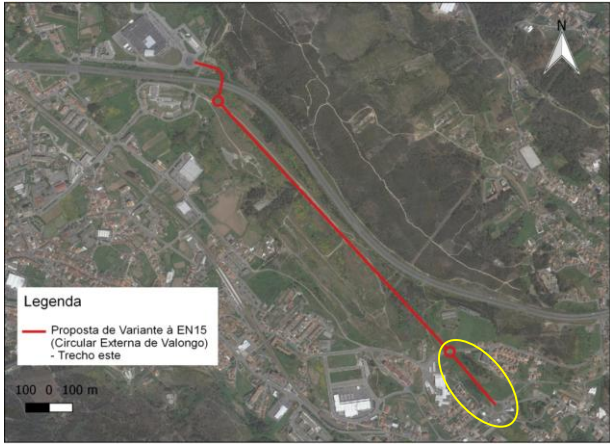
COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Ligação entre a Rua 1º de Maio (EN105) e o cruzamento da Rua Senhora da Piedade com a Rua das Laranjeiras		Código	
		M.3.1.3/7	
		Freguesia	
		Alfena	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>Esta proposta desenvolve-se no centro de Alfena, junto ao hipermercado Minipreço, ligando a rotunda existente à EN 105. Em conjunto com a Av. Padre Nuno Maria Cardoso faz a ligação entre as duas principais vias de Alfena, a Rua de S. Vicente e a Rua 1º de Maio (EN105). Contempla a construção de uma rotunda.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DL.01 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	230 084 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	23 010 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	207 090 €	Receitas Próprias	230 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	230 100 €	TOTAL	230 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLEMENTAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Variante à EM 604 - Ligação da rotunda de acesso à A41 à Rua Chão da Vinha		Código	
		M.3.1.3/8	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário 3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		Esta proposta tem o intuito de servir a Zona Industrial de Sobrado I, como alternativa à Rua da Devesa. Liga diretamente o nó de acesso à A41 a esta zona. Esta proposta corresponde à intervenção DP.06 do PDM de Valongo.	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	1 290 607 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	129 070 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 161 630 €	Receitas Próprias	1 290 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 290 700 €	TOTAL	1 290 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de Lagueirões		Código	
		M.3.1.3/9	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
	<p>A variante à EN15 visa constituir-se uma alternativa à EN15 e ao atravessamento urbano da cidade de Valongo, que atualmente está muito sobrecarregado pelo tráfego de atravessamento do concelho.</p> <p>Com esta medida, pretende-se desqualificar este trecho da EN15, tornando-o adaptado ao peão e aos transportes públicos. Parte desta circular já se encontra construída, sendo que este trecho em questão permitirá ligar dois trechos já existentes e dirigir o tráfego da EN15 para a parte norte da cidade de Valongo e Alfena. Visa também servir o bairro de Lagueirões que atualmente se encontra muito isolado. Com cerca de 750 m, contempla a construção de uma rotunda no entroncamento da Av. Dos Descobrimentos com a Rua Alto da Serra.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.02 do PDM de Valongo, podendo ter associada a DL.61.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	1 243 226 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	124 330 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	1 243 300 €
Empreitadas	1 118 970 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 243 300 €	TOTAL	1 243 300 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

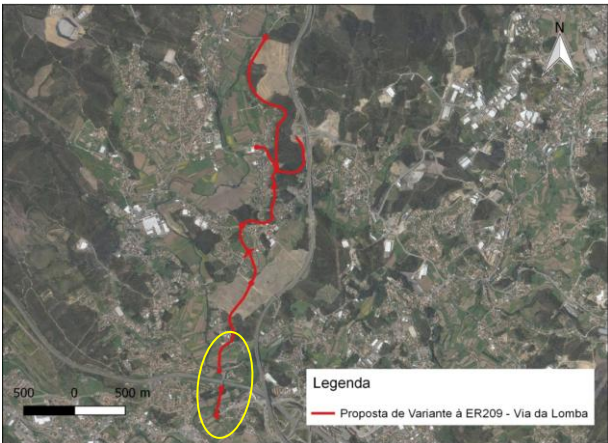
COMPLEMENTAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a Rua Dom Luís I e a rotunda norte do Continente		M.3.1.3/10	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A variante à EN15 visa constituir-se uma alternativa à EN15 e ao atravessamento urbano da cidade de Valongo, que atualmente está muito sobrecarregado pelo tráfego de atravessamento do concelho.</p> <p>Com esta medida, pretende-se desqualificar este trecho da EN15, tornando-o adaptado ao peão e aos transportes públicos. Parte desta circular já se encontra construída, sendo que este trecho em questão permitirá ligar dois trechos já existentes (2 rotundas) e dirigir o tráfego da parte este da cidade para a parte norte e para Alfena. Desenvolve-se por cerca de 1,8 km de extensão e contempla a construção de uma rotunda quando intersesta a Rua da Outrela.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.02 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	1 822 060 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	182 210 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 639 890 €	Receitas Próprias	1 822 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 822 100 €	TOTAL	1 822 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

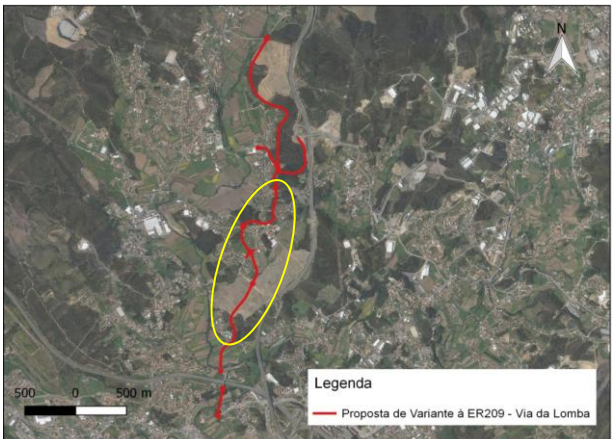
COMPLEMENTAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
<p>Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a rotunda sul do Continente e a Rua do Borbulhão</p>		M.3.1.3/11	
		Freguesia	
		Valongo e Campo	
Objetivos Específicos			
<p>3.1 - Qualificação do Espaço Viário</p> <p>3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento</p>			
Descrição			
		<p>A variante à EN15 visa constituir-se uma alternativa à EN15 e ao atravessamento urbano da cidade de Valongo, que atualmente está muito sobrecarregado pelo tráfego de atravessamento do concelho.</p> <p>Com esta medida, pretende-se desqualificar este trecho da EN15, tornando-o adaptado ao peão e aos transportes públicos. Parte desta circular já se encontra construída, sendo que este trecho em questão permitirá ligar a Rua do Borbulhão, onde será construída uma rotunda, à zona do hipermercado Continente e dirigir o tráfego desta para a parte nordeste da cidade de Valongo. Desenvolve-se por cerca de 1750 m, aproximadamente sobre um caminho de terra existente e contempla a construção de duas rotundas.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.02 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	2 183 601 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	218 370 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	2 183 700 €
Empreitadas	1 965 330 €	Empréstimos	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 183 700 €	TOTAL	2 183 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

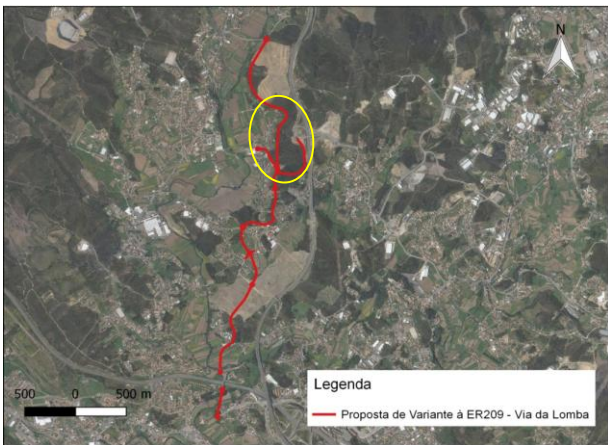
COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à EN15 (Circular Externa de Valongo) - Trecho de ligação entre a Rua do Borbulhão e a EN15		M.3.1.3/12	
		Freguesia	
		Valongo e Campo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A variante à EN15 visa constituir-se uma alternativa à EN15 e ao atravessamento urbano da cidade de Valongo, que atualmente está muito sobrecarregado pelo tráfego de atravessamento do concelho.</p> <p>Com esta medida, pretende-se desqualificar este trecho da EN15, tornando-o adaptado ao peão e aos transportes públicos. Este pequeno trecho, com cerca de 280 m, liga a EN15 à Rua do Borbulhão.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.02 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	226 702 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	22 680 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	204 120 €	Receitas Próprias	226 800 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	226 800 €	TOTAL	226 800 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução de percurso alternativo à EN15 - Ligação entre a Rua Vallis Longus e a Rua Eduardo Joaquim Reis Figueira		M.3.1.3/13	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>Enquanto não se concretiza a construção da variante à EN15, e de modo a aliviar mais rapidamente a sobrecarga na EN15 no atravessamento da cidade de Valongo, deverá ser criado um percurso alternativo, com o intuito de dirigir o tráfego da EN15 para o norte da cidade de Valongo, pela Rua Eduardo Joaquim Reis Figueira.</p> <p>Este trecho, com cerca de 720 m, poderá inserir-se no Plano de Circulação proposto na medida de Desenvolvimento de Planos de Âmbito Local.</p> <p>Esta medida interliga-se com a proposta de rede ciclável concelhia de ligação entre as ciclovias urbanas de Valongo e Campo.</p> <p>Esta proposta corresponde às intervenções DL.42 e DL.43 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	578 026 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	57 810 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	520 290 €	Receitas Próprias	578 100 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	578 100 €	TOTAL	578 100 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

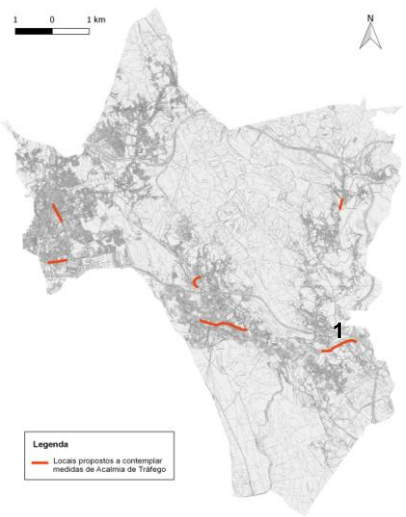
COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução de percurso alternativo à EN15 - Ligação entre a Rua da Ilha e a Rua Manuel Arriaga		Código	
		M.3.1.3/14	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A construção deste trecho poderá funcionar como uma alternativa à circulação na EN15, aliviando assim a sobrecarga na EN15 em parte do atravessamento da cidade de Valongo.</p> <p>Liga a zona do parque urbano da cidade, na Rua da Ilha, à Rua Manuel Arriaga, numa extensão de cerca de 500 m. Comtempla a construção e uma rotunda na Rua Manuel de Arriaga.</p> <p>Esta medida interliga-se com a proposta de rede ciclável concelhia de ligação entre as ciclovias urbanas de Valongo e Campo.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DL.47 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	443 177 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	44 320 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	398 880 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	443 200 €	TOTAL	
		443 200 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

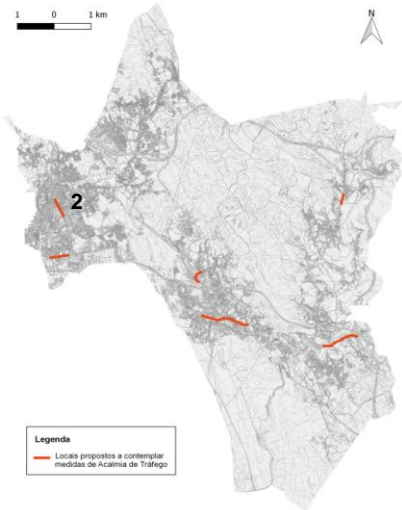
COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Rua Central da Ribeira à Rua Além do Rio		M.3.1.3/15	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A ER209 é uma das vias com maior sinistralidade do concelho, uma vez que atravessa o núcleo urbano de Sobrado sem condições seguras de circulação para peões. Daqui surge a necessidade de criar uma alternativa a esta via. Deste modo, desenvolve-se esta proposta que se insere fora das zonas mais densas.</p> <p>A sua execução deverá ser faseada, dividindo-se em quatro trechos (M.3.1.3/15-18).</p> <p>Este primeiro trecho liga a EN15, na continuação da Rua Central da Ribeira, e a Rua Além do Rio, aproveitando a passagem superior à autoestrada existente. Com uma extensão total de cerca de 670 m, contempla a construção de 3 rotundas.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.05 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	1 117 140 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	111 720 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 005 480 €	Receitas Próprias	1 117 200 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 117 200 €	TOTAL	1 117 200 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

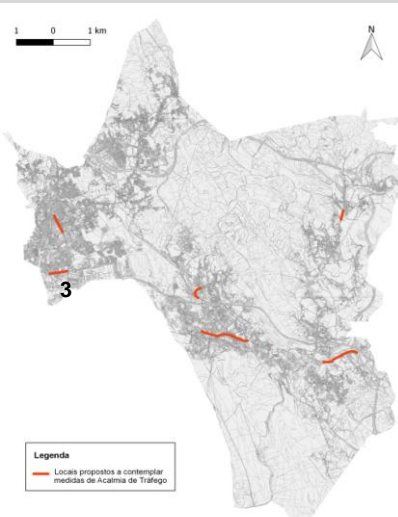
COMPLETAMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Rua Além do Rio à Costa		Código	
		M.3.1.3/16	
		Freguesia	
		Campo e Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A ER209 é uma das vias com maior sinistralidade do concelho, uma vez que atravessa o núcleo urbano de Sobrado sem condições seguras de circulação para peões. Daqui surge a necessidade de criar uma alternativa a esta via. Deste modo, desenvolve-se esta proposta que se insere fora das zonas mais densas.</p> <p>A sua execução deverá ser faseada, dividindo-se em quatro trechos (M.3.1.3/15-18).</p> <p>Este trecho, de continuação do anterior, com cerca de 2,2 km, passa pela Lomba e por Ferreira, terminando perto da Costa. Contempla a construção de 4 rotundas.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.05 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	2 085 267 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	208 530 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 876 770 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	2 085 300 €	TOTAL	
		2 085 300 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

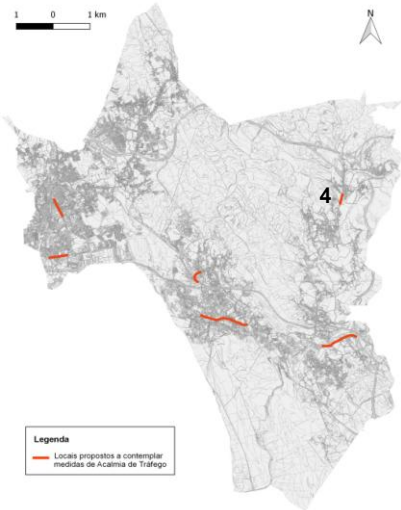
COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho da Costa		M.3.1.3/17	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A ER209 é uma das vias com maior sinistralidade do concelho, uma vez que atravessa o núcleo urbano de Sobrado sem condições seguras de circulação para peões. Daqui surge a necessidade de criar uma alternativa a esta via. Deste modo, desenvolve-se esta proposta que se insere fora das zonas mais densas.</p> <p>A sua execução deverá ser faseada, dividindo-se em quatro trechos (M.3.1.3/15-18).</p> <p>Este trecho desenvolve-se paralelamente à Rua da Costa, por cerca de 900 m, contemplando a construção de uma rotunda no eixo. Inclui ainda duas ligações num total de 940 m. Uma delas faz a ligação ao nó de acesso à A41 e a outra a inserção na Costa através da requalificação da rua Vimara Peres, contemplando aqui a construção de uma rotunda.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.05 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	1 723 851 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	172 390 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	1 551 510 €	Receitas Próprias	1 723 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	1 723 900 €	TOTAL	1 723 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

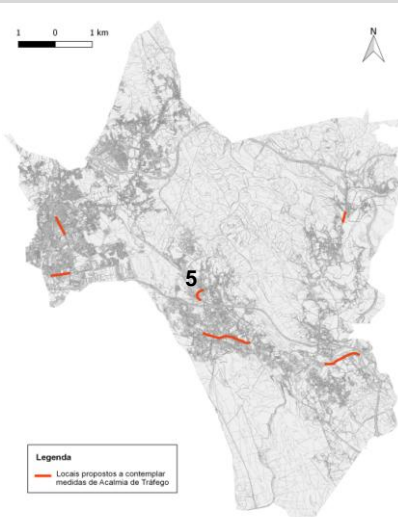
COMPLEMENTO DA REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE		Código	
Execução da Variante à ER209 - Via da Lomba - Trecho de ligação da Costa à Gandra		M.3.1.3/18	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A ER209 é uma das vias com maior sinistralidade do concelho, uma vez que atravessa o núcleo urbano de Sobrado sem condições seguras de circulação para peões. Daqui surge a necessidade de criar uma alternativa a esta via. Deste modo, desenvolve-se esta proposta que se insere fora das zonas mais densas.</p> <p>A sua execução deverá ser faseada, dividindo-se em quatro trechos (M.3.1.3/15-18).</p> <p>Este trecho liga os lugares de Costa e Gandra, terminando na Rua Dr. Fernando Melo, a qual faz a ligação à ER 209. Com uma extensão de cerca de 725 m, contempla a construção de uma rotunda.</p> <p>Esta proposta corresponde à intervenção DP.05 do PDM de Valongo.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	647 825 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	64 790 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	583 110 €	Receitas Próprias	647 900 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	647 900 €	TOTAL	647 900 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

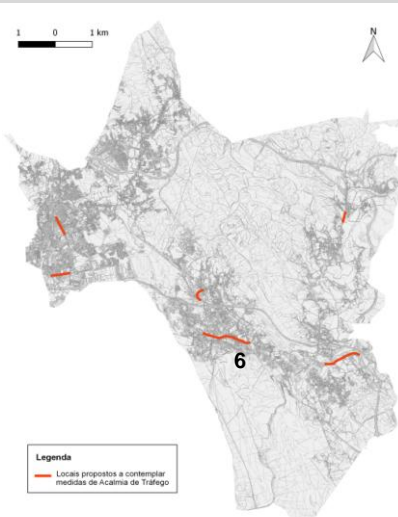
MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 1 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua Central de Campo (EN15)		M.3.1.4/1	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas.</p> <p>A zona 1 consiste num trecho da EN15, com nível de tráfego elevado, que atravessa Campo. Local onde atualmente os peões circulam na berma e onde se verificam várias colisões. Abrange um trecho crítico de aproximação a uma rotunda. Numa parte deste trecho está prevista a construção de passeio, referente à proposta M.1.1.1/12 deste plano.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	17 625 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	14 700 €	Receitas Próprias	17 700 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	17 700 €	TOTAL	17 700 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

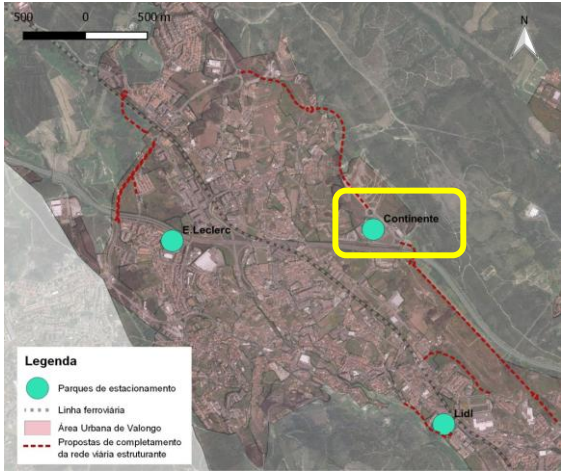
MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 2 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua José Joaquim Ribeiro Teles		M.3.1.4/2	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
 <p>Legenda — Locais propostos a contemplar medidas de Acalmia de Tráfego</p>		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas. A zona 2 consiste num trecho na zona central de Ermesinde, com nível de tráfego moderado, onde se verificam vários atropelamentos e algumas colisões. Abrange várias passagens de peões.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	12 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	9 000 €	Receitas Próprias	12 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 3 - Medidas de acalmia de tráfego na Av. Eng. Duarte Pacheco		M.3.1.4/3	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
 <p>Legenda — Locais propostos a contemplar medidas de Acalmia de Tráfego</p>		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas. A zona 3 consiste num trecho na EN208, com nível de tráfego elevado, onde se verificam várias colisões e alguns atropelamentos. Este trecho insere-se na proposta de ciclovia urbana M.1.1.3/3 deste plano.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	12 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	9 000 €	Receitas Próprias	12 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 4 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua São João do Sobrado (ER209)		M.3.1.4/4	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
 <p>Legenda — Locais propostos a contemplar medidas de Acalmia de Tráfego</p>		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas.</p> <p>A zona 4 consiste num trecho na ER209, com nível de tráfego elevado, onde se registam vários atropelamentos e colisões. Este trecho não tem passeios.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	12 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	9 000 €	Receitas Próprias	12 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 5 - Medidas de acalmia de tráfego na Rua Dr. Mário Cal Brandão		M.3.1.4/5	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas.</p> <p>A zona 5 consiste num trecho no centro de Valongo. A zona mais crítica deste trecho é a interseção com a Rua Rainha Santa Isabel, o qual é precedido de uma curva de raio apertado, no sentido do centro da cidade.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	-		
Custo	12 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	9 000 €	Receitas Próprias	12 000 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

MECANISMOS DE ENCAMINHAMENTO E SEGURANÇA		Código	
Zona 6 - Medidas de acalmia de tráfego na EN15 (perímetro da ARU)		M.3.1.4/6	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.1 - Qualificação do Espaço Viário			
3.1.B - Proteger os espaços de atividade urbana de maior condicionamento			
Descrição			
		<p>A acalmia de tráfego visa a compatibilização das condições de circulação entre diferentes modos de transporte, em especial nos atravessamentos de localidades. O objetivo essencial é reduzir a velocidade de circulação automóvel, protegendo e proporcionando melhores condições de circulação aos modos mais vulneráveis, particularmente peões e ciclistas.</p> <p>A zona 6 consiste num trecho na EN15, de atravessamento da zona central de Valongo e com nível de tráfego elevado. Esta proposta relaciona-se com a proposta de Reordenamento da circulação na ARU Valongo (M.3.1.1/3).</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Infraestruturas de Portugal		
Custo	22 500 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	3 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	19 500 €	Receitas Próprias	22 500 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	22 500 €	TOTAL	22 500 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	2,8%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

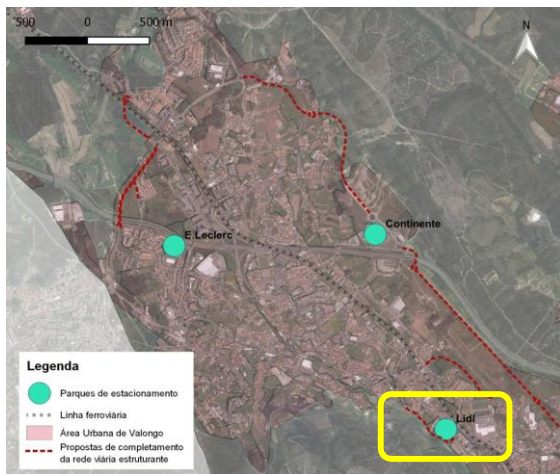
PARQUES PERIFÉRICOS/REBATIMENTO		Código	
Parque periférico Continente (Valongo)		M.3.2.1/1	
		Freguesia	
		Valongo	
Objetivos Específicos			
3.2 - Minimização dos Impactes do tráfego Rodoviário			
3.2.A - Promover incentivos à utilização mais sustentável do Transporte Rodoviário			
Descrição			
		<p>Esta medida visa reduzir o número de veículos que efetivamente acede ao centro da cidade, de forma a melhorar a qualidade do espaço urbano com a redução do congestionamento e melhoria da partilha do espaço viário com os restantes modos de transporte. É nesta ótica que se justifica a criação de zonas de estacionamento na envolvente dos centros (fora das zonas mais sensíveis) fomentando paralelamente as alternativas necessárias para vencer essas distâncias de forma sustentável.</p> <p>O Continente de Valongo tem o maior parque de estacionamento do concelho, com cerca de 900 lugares marcados, maioritariamente cobertos.</p> <p>Em termos de oferta de TCR tem 5 serviços com paragem a menos de 100 m.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestor da superfície comercial		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	20,0%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	5,5%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,6%

PARQUES PERIFÉRICOS/REBATIMENTO Parque periférico Lidl (Valongo)	Código
	M.3.2.1/2
	Freguesia
	Valongo

Objetivos Específicos

3.2 - Minimização dos Impactes do tráfego Rodoviário
 3.2.A - Promover incentivos à utilização mais sustentável do Transporte Rodoviário

Descrição



Esta medida visa reduzir o número de veículos que efetivamente acede ao centro da cidade, de forma a melhorar a qualidade do espaço urbano com a redução do congestionamento e melhoria da partilha do espaço viário com os restantes modos de transporte. É nesta ótica que se justifica a criação de zonas de estacionamento na envolvente dos centros (fora das zonas mais sensíveis) fomentando paralelamente as alternativas necessárias para vencer essas distâncias de forma sustentável.

Apesar de ter apenas cerca de 130 lugares marcados, descobertos, este o parque do Lidl de Valongo localiza-se junto à EN15, onde a oferta de TCR é grande, com 25 serviços e paragem a menos de 100 m.

Prevê-se aqui também a implementação de uma das ligações da rede de ciclovias extraurbana.

Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo
Outras Entidades a envolver	Gestor da superfície comercial
Custo	0 €
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €

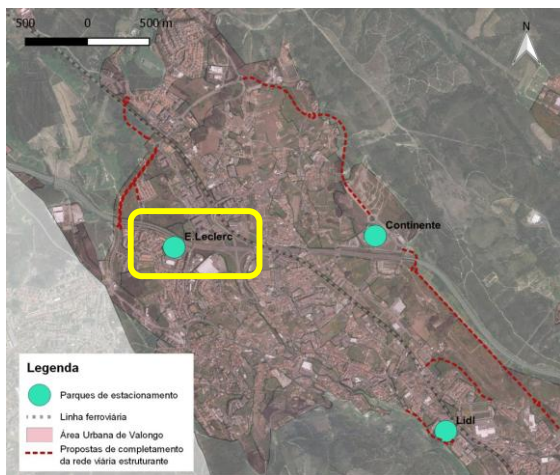
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	20,0%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,1%

PARQUES PERIFÉRICOS/REBATIMENTO Parque periférico E.Leclerc (Valongo)	Código
	M.3.2.1/3
	Freguesia
	Valongo

Objetivos Específicos

3.2 - Minimização dos Impactes do tráfego Rodoviário
 3.2.A - Promover incentivos à utilização mais sustentável do Transporte Rodoviário

Descrição




Esta medida visa reduzir o número de veículos que efetivamente acede ao centro da cidade, de forma a melhorar a qualidade do espaço urbano com a redução do congestionamento e melhoria da partilha do espaço viário com os restantes modos de transporte. É nesta ótica que se justifica a criação de zonas de estacionamento na envolvente dos centros (fora das zonas mais sensíveis) fomentando paralelamente as alternativas necessárias para vencer essas distâncias de forma sustentável. O parque de estacionamento do E.Leclerc de Valongo, tem cerca de 320 lugares marcados, maioritariamente cobertos. Em termos de oferta de TCR tem 5 serviços com paragem a menos de 100 m.

Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo
Outras Entidades a envolver	Gestor da superfície comercial
Custo	0 €
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €


RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	20,0%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC	2,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,2%

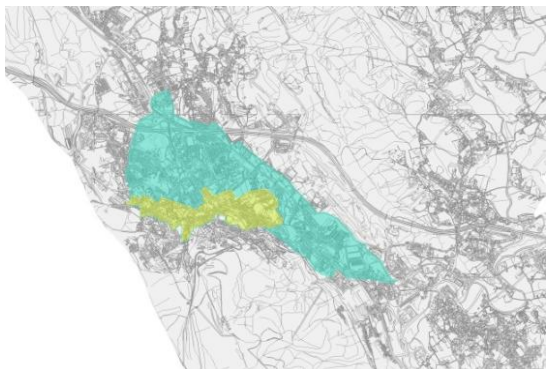
PLANO DE MOBILIDADE ELÉTRICA (ATUALIZAÇÃO) Atualização de Plano de Mobilidade Elétrica		Código		
		M.3.2.2/1		
		Freguesia		
		todas		
Objetivos Específicos				
3.2 - Minimização dos Impactes do tráfego Rodoviário 3.2.A - Promover incentivos à utilização mais sustentável do Transporte Rodoviário				
Descrição				
		Esta proposta visa a Atualização do Plano de Mobilidade Elétrica do concelho de Valongo. Esse plano deve estabelecer uma rede de postos de carregamento elétrico, sem perder de vista a coerência regional da rede, bem como enquadrar e programar as ações de promoção, incentivo e implementação da mobilidade elétrica no município, em coerência com as orientações nacionais e no respeito das especificidades locais. Será necessário identificar as necessidades de cada freguesia, definindo o número, o tipo e a localização dos postos. O Plano de Ação para a Mobilidade Elétrica (Despacho nº 8809/2015, de 10 de agosto) pressupõe a implementação de 2 postos de carregamento normal em Valongo.		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	-			
Custo	15 000 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	15 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	15 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	15 000 €	TOTAL	15 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	20,0%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

PROMOÇÃO DA UTILIZAÇÃO RACIONAL DO AUTOMÓVEL Incentivo de utilização sustentável do automóvel		Código	
		M.3.2.3/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
3.2 - Minimização dos Impactes do tráfego Rodoviário 3.2.A - Promover incentivos à utilização mais sustentável do Transporte Rodoviário			
Descrição			
		<p>As atuais problemáticas ambientais e de vivência das cidades levam à necessidade de repensar a mobilidade, assentado essencialmente na utilização de modos mais sustentáveis, mas também na utilização mais racional e sustentável do automóvel particular.</p> <p>Assim, sugere-se o desenvolvimento de ações complementares na temática do transporte individual e coletivo, compreendendo ações do tipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Difusão de informação relativa a novos serviços ou alterações dos mesmos; • Publicitação de resultados atingidos; • Ações de formação e sensibilização direcionadas a condutores; • Mecanismos de incentivo à utilização de veículos com maior ocupação. <p style="text-align: right;">Entende-se que esta tarefa é competência do Núcleo de Mobilidade.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Outras entidades (polos relevantes, etc.)		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	A partir de 2020		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		0 €
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		0 €
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		0 €
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	20,0%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

NÚCLEO DE MOBILIDADE		Código	
Criação do Núcleo de Mobilidade		M.4.1.1/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
4.1 - Adoção de Políticas concertadas a nível intermunicipal			
4.1.A - Criar as estruturas necessárias a gestão integrada da rede de transporte			
Descrição			
	<p>O Núcleo de Mobilidade pretende ser uma estrutura, constituída por recursos da autarquia, capaz de gerir os assuntos relacionados com a mobilidade, tanto a nível concelhio como em estreita relação com a Autoridade dos Transportes (AT).</p> <p>No âmbito da concretização do PAMUS Valongo, perspetiva-se a intensificação das interações com a AMP, pelo que será necessário capacitar a autarquia para dar resposta a essas solicitações. Equaciona-se então a necessidade de reforço dos recursos humanos e materiais da autarquia para criação de um núcleo dedicado à mobilidade com funções nos domínios da gestão e da divulgação.</p> <p>Na área da gestão, o núcleo de mobilidade focaliza-se na compilação e tratamento da informação, no apoio à gestão de rede de TC, modos suaves e infraestrutura rodoviária e na monitorização da implementação do PMUS Valongo. Na área da divulgação responsabiliza-se pela sensibilização e divulgação do uso mais sustentável dos diversos modos de transporte, pela difusão da informação relativa às alternativas de transporte, pela promoção e facilitação da utilização de serviços de mobilidade integrados e pelo incentivo à interação dos stakeholders concelhios.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP		
Custo	615 000 €	NOTA: este valor deve ser repartido equitativamente pelos três horizontes temporais.	
Horizonte Temporal	A partir de 2018		
Financiamento	Sem financiamento		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	615 000 €
Outras aquisições de serviços	15 000 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	600 000 €		
TOTAL	615 000 €	TOTAL	615 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	33,3%
	Ind. de Resultado	- Variação da Quota de TC e Modos Suaves	0,8%
		- Redução de Emissões Poluentes	1,6%


GESTÃO DA REDE VIÁRIA Desenvolvimento de ferramentas de apoio à gestão		Código		
		M.4.1.2/1		
		Freguesia		
		todas		
Objetivos Específicos				
4.1 - Adoção de Políticas concertadas a nível intermunicipal 4.1.A - Criar as estruturas necessárias a gestão integrada da rede de transporte				
Descrição				
		<p>As ferramentas de apoio à gestão permitem dar o apoio necessário de conceção e implementação das ações sob a alçada do Núcleo de Mobilidade.</p> <p>Deverá ser constituída uma base de dados SIG com as redes de transportes do concelho, com toda a informação relevante compilada e tratada. Esta deverá ser progressivamente atualizada. Assim, servirá como ferramenta de apoio à decisão sobre as ações que são responsabilidade do município bem como para o contributo nas ações da AMP.</p> <p>Destaca-se a seguinte informação, que deverá ser integrada no SIG Valongo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informação coligida no PMUS (contribuindo para o Observatório AMP); • Propostas estabelecidas no PMUS (permitindo o apoio à monitorização do PMUS); • Alargamento à temática da conservação da rede viária; • Histórico de interações com a Autoridade de Transportes/ AMP (permitindo o apoio à decisão nos contributos da autarquia para a gestão da rede TC). 		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	AMP, Gestores de Infraestrutura (IP), Operadores de Transporte, Forças de Segurança			
Custo	0 €			
Horizonte Temporal	A partir de 2018			
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	0 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			0 €
Certificações	0 €		0 €	
Custo de Exploração	0 €		0 €	
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	33,3%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	


COMPROMISSO DE MOBILIDADE		Código	
Compromisso da Mobilidade		M.4.1.3/1	
		Freguesia	
		todas	
Objetivos Específicos			
4.1 - Adoção de Políticas concertadas a nível intermunicipal			
4.1.B - Fomentar a participação ativa dos diversos stakeholders			
Descrição			
<p>No sentido de fomentar a participação ativa dos diversos atores do sistema de transportes, permitindo assim o desenvolvimento de ações conjuntas que contribuam para uma efetiva concretização da estratégia global do concelho, propõe-se a elaboração de um Compromisso de Mobilidade.</p> <p>Este é um instrumento político que deverá envolver os principais stakeholders do sistema de mobilidade do concelho, pretendendo-se que estes estabeleçam de forma voluntária os seus contributos para a prossecução da estratégia de mobilidade gizada pelo município. Servirá também como apoio à participação na etapa de implementação do PMUS.</p> <p>Assim, a discussão, a partilha de experiências e de responsabilidades é alargada ao domínio dos operadores das redes de transportes, gestores das infraestruturas e de polos relevantes (ex: equipamentos de ensino/ saúde relevantes), representantes de associações empresariais/ comerciais, forças de segurança pública, etc.</p> <p>As tarefas concretas associadas a esta ação compreendem a organização de reuniões periódicas (setoriais ou plenárias) com os intervenientes e a recolha e compilação da informação por estes disponibilizada, tarefas estas da responsabilidade do Núcleo de Mobilidade.</p>			
			
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	AMP, Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades		
Custo	0 €		
Horizonte Temporal	A partir de 2018		
Financiamento	Contemplado no âmbito da proposta do Núcleo de Mobilidade (M.4.1.1)		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	0 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	0 €
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	0 €
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	0 €	TOTAL	0 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	33,3%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%


PLANOS DE ÂMBITO LOCAL		Código		
Plano de Circulação da EN15		M.4.2.1/1		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes				
4.2.A - Garantir a articulação das estratégias supramunicipais com os PMOTs				
Descrição				
		<p>A escala a que se desenvolvem os Planos municipais e supramunicipais não permite chegar ao detalhe de afinar soluções relativamente a arruamentos municipais, nem relativamente a políticas de gestão de estacionamento. Deste modo, há locais que necessitam de um estudo mais detalhado à escala dos aglomerados urbanos. Assim, propõe-se o desenvolvimento de Planos de Âmbito Local que permitirão uma análise espacialmente mais focada das temáticas do PMUS.</p> <p>O Plano de Circulação da EN15 desenvolve-se na ARU Valongo. No entanto, a aplicação de restrições à circulação nesta área, tendo em conta o tráfego intenso que apresenta, exige que a área de estudo seja mais abrangente. Assim, definiu-se uma área que, além de incorporar a ARU, abrange vias alternativas à EN15.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura			
Custo	35 000 €			
Horizonte Temporal	Curto Prazo - 2017/2020			
Financiamento	Sem financiamento			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	35 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	35 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	35 000 €	TOTAL	35 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

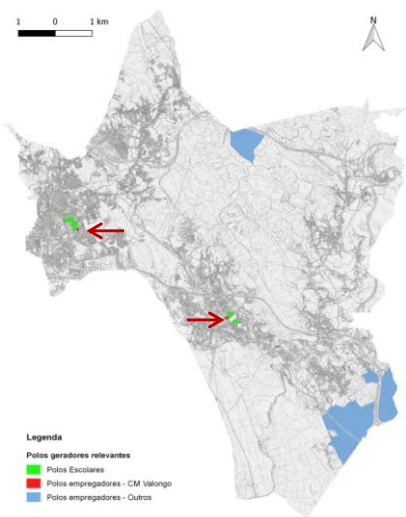
PLANOS DE ÂMBITO LOCAL		Código		
Plano de Circulação da Gandra		M.4.2.1/2		
		Freguesia		
		Ermesinde		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes				
4.2.A - Garantir a articulação das estratégias supramunicipais com os PMOTs				
Descrição				
		<p>A escala a que se desenvolvem os Planos municipais e supramunicipais não permite chegar ao detalhe de afinar soluções relativamente a arruamentos municipais, nem relativamente a políticas de gestão de estacionamento.</p> <p>Deste modo, há locais que necessitam de um estudo mais detalhado à escala dos aglomerados urbanos.</p> <p>Assim, propõe-se o desenvolvimento de Planos de Âmbito Local que permitirão uma análise espacialmente mais focada das temáticas do PMUS.</p> <p>A zona da Gandra, a poente da estação de ermesinde, apresenta atualmente problemas de congestionamento, relacionados com o modo como se circula, com o estacionamento e serviços aqui existentes.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	-			
Custo	10 000 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	10 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	10 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	10 000 €	TOTAL	10 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

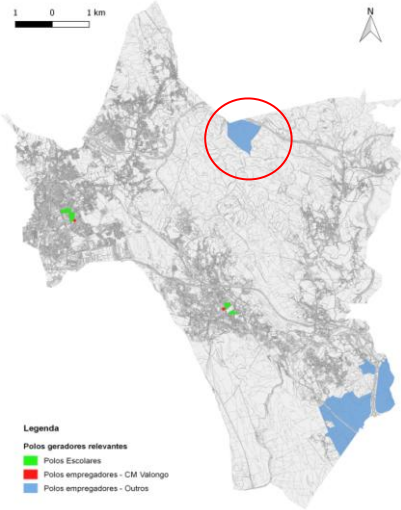
PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES) Polos Escolares - Escola EB e Secundária de Ermesinde		Código		
		M.4.2.2/1		
		Freguesia		
		Ermesinde		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes 4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município				
Descrição				
		<p>As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.).</p> <p>Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos. A Escola EB e Secundária de Ermesinde é a escola com mais alunos e funcionários do concelho, constituindo-se assim num polo de interesse para o desenvolvimento de um projeto-piloto.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)			
Custo	12 000 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	12 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	12 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

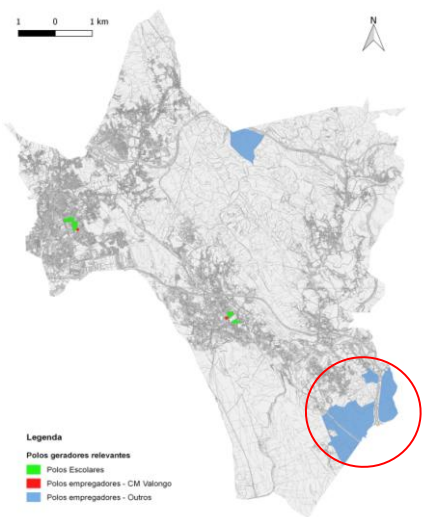
PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES)		Código		
Polos Escolares - EB de São Lourenço		M.4.2.2/2		
		Freguesia		
		Ermesinde		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes				
4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município				
Descrição				
		<p>As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.).</p> <p>Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos. A Escola EB de São Lourenço é a segunda escola com mais alunos e funcionários da freguesia de Ermesinde, constituindo-se assim num polo de interesse para o desenvolvimento de um projeto-piloto.</p>		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)			
Custo	12 000 €			
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	12 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	12 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES) Polos Escolares - Escola Secundária de Valongo		Código		
		M.4.2.2/3		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes 4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município				
Descrição				
		As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.).		
		Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos. A Escola Secundária de Valongo é a escola com mais alunos e funcionários da freguesia de Valongo, constituindo-se assim num polo de interesse para o desenvolvimento de um projeto-piloto.		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)			
Custo	12 000 €			
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	12 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	12 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES) Polos Escolares - EB Vallis Longus		Código		
		M.4.2.2/4		
		Freguesia		
		Valongo		
Objetivos Específicos				
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes 4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município				
Descrição				
		As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.).		
		Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos. A Escola EB Vallis Longus é a segunda escola com mais alunos e funcionários da freguesia de Valongo, constituindo-se assim num polo de interesse para o desenvolvimento de um projeto-piloto.		
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo			
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)			
Custo	12 000 €			
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027			
Financiamento	Financiamento a definir			
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA		
Estudos e Projetos	12 000 €	Financiamentos	0 €	
Ações Imateriais	0 €		Receitas Próprias	12 000 €
Empreitadas	0 €	Empréstimos		0 €
Outras aquisições de serviços	0 €			
Certificações	0 €			
Custo de Exploração	0 €			
TOTAL	12 000 €	TOTAL	12 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%	
	Ind. de Resultado		0,0%	
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%	

PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES) Polos Empregadores - CM Valongo		Código	
		M.4.2.2/5	
		Freguesia	
		Ermesinde	
Objetivos Específicos			
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes 4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município			
Descrição			
		<p>As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.). Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos.</p> <p>A Câmara Municipal de Valongo, no conjunto dos seus dois polos (Valongo e Ermesinde), constitui-se num polo de interesse para o desenvolvimento de um projeto-piloto pela relevância que apresenta a nível municipal.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)		
Custo	20 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 000 €	Financiamentos	
Ações Imateriais	0 €		
Empreitadas	0 €	Receitas Próprias	
Outras aquisições de serviços	0 €		
Certificações	0 €	Empréstimos	
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	20 000 €	TOTAL	
		20 000 €	
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

<p>PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES)</p> <p>Polos Empregadores - Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins</p>		Código	
		M.4.2.2/6	
		Freguesia	
		Sobrado	
Objetivos Específicos			
<p>4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes</p> <p>4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município</p>			
Descrição			
		<p>As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.). Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos.</p> <p>O Centro de Distribuição Norte da Jerónimo Martins será um dos principais empregadores do concelho, pelo que se revela o polo de emprego mais interessante para o desenvolvimento de um projeto-piloto.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)		
Custo	20 000 €		
Horizonte Temporal	Médio Prazo - 2021/2023		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FUNTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	20 000 €
Empreitadas	0 €		
Outras aquisições de serviços	0 €	Empréstimos	0 €
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	20 000 €	TOTAL	20 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%

PLANOS DE MOBILIDADE E TRANSPORTES PARA POLOS RELEVANTES (EXISTENTES) Polos Empregadores - Zona Industrial de Campo		Código	
		M.4.2.2/7	
		Freguesia	
		Campo	
Objetivos Específicos			
4.2 - Articulação do Planeamento Territorial com o Planeamento de Transportes 4.2.B - Integrar a temática da mobilidade na gestão corrente do município			
Descrição			
		<p>As empresas e os polos geradores/ atratores podem, e devem, ter um papel ativo na promoção da gestão e das deslocações que lhes estão associadas. Tal implica a necessidade de uma análise à escala local devidamente enquadrada em princípios de sustentabilidade na gestão da mobilidade, visando nomeadamente fomentar a utilização de modos alternativos ao transporte individual no contexto dos seus diversos utilizadores (trabalhadores, visitantes e fornecedores) e motivos de deslocação (casa-trabalho, serviço, abastecimento etc.). Assim, propõe-se a elaboração de Planos de Mobilidade de Empresas e Polos.</p> <p>A Zona Industrial de Campo constitui-se como um polo empregador considerável, uma vez que engloba várias empresas. Será assim num polo de emprego interessante para o desenvolvimento de um projeto-piloto.</p>	
Entidade Responsável	Câmara Municipal de Valongo		
Outras Entidades a envolver	Gestores de Infraestrutura, Operadores de Transporte, Outras Entidades (polos geradores, etc.)		
Custo	20 000 €		
Horizonte Temporal	Longo Prazo - 2024/2027		
Financiamento	Financiamento a definir		
ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO		FONTE DE RECEITA	
Estudos e Projetos	20 000 €	Financiamentos	0 €
Ações Imateriais	0 €	Receitas Próprias	20 000 €
Empreitadas	0 €		
Outras aquisições de serviços	0 €	Empréstimos	0 €
Certificações	0 €		
Custo de Exploração	0 €		
TOTAL	20 000 €	TOTAL	20 000 €
RESULTADOS ESPERADOS	Ind. de Execução	- Nº de Ações do Obj. Estratégico	11,1%
	Ind. de Resultado		0,0%
		- Redução de Emissões Poluentes	0,0%