

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE VALONGO 2ª REVISÃO

Newsletter do processo participativo da 2ª revisão do PDM de Valongo



VOLTA A ERMESINDE EM BICICLETA

O Município de Valongo está a promover um amplo processo participativo para a elaboração da 2ª Revisão do seu Plano Diretor Municipal (PDM) do qual faz parte um conjunto de reuniões públicas abertas a todos os cidadãos.

A viagem do processo participativo de Valongo parou na Estação de Ermesinde para mais uma sessão de construção de propostas cidadãs. O comboio partiu com mais de cinquenta passageiros, que se dividiram em diferentes carruagens, conforme as suas áreas de interesse. Na primeira, discutiram-se centralidades urbanas, e o complexo tecido urbano de Ermesinde, ou a relação da cidade com o Leça. O tema das acessibilidade e mobilidade ocupou os passageiros da segunda carruagem, onde se falou da necessidade de qualificar a infraestrutura urbana (vias e passeios), dos desequilíbrios da rede de transporte coletivo, do elevado trânsito e das dificuldades de estacionamento e falta de ciclovias. O ambiente e paisagem não poderiam deixar de estar presentes e animaram o debate da terceira carruagem, com o Leça e as suas margens no centro das atenções, mas também a falta de espaços verdes e a necessidade de valorizar os existentes. O último vagão do comboio participativo acolheu o tema da socioeconomia, destacando-se o tema da cultura e o papel do Fórum de Ermesinde, a necessidade de melhorar a divulgação dos eventos e a valorização do antigo Cinema. A arte foi valorizada como fator de agregação dos diferentes grupos geracionais e de interesse e como forma de dar vida e coesão ao espaço público.

O QUE OS CIDADÃOS PROPOEM

A sessão foi organizada em quatro salas de trabalho, cada uma com uma temática principal: mobilidade, ambiente, socioeconomia e centralidades urbanas. Após um momento inicial de validação do diagnóstico decorrente da sessão anterior, os cidadãos elencaram um conjunto de propostas a considerar no processo de revisão do PDM, tendo em conta as vivências, as experiências e as preocupações decorrentes da “vida que fazem” no território, e do modo como o habitam ou nele trabalham. A equipa dinamizadora do processo participativo fez o seu registo em tempo real num quadro interativo partilhado com todos os participantes.

As propostas foram posteriormente agrupadas e organizadas de acordo com os sistemas estruturantes previstos na revisão do PDM: biofísico; mobilidade e conectividade; económico; patrimonial; social e urbano. Apresenta-se a seguir a síntese das propostas dos cidadãos para a Unidade Territorial de Ermesinde:

Rede de serviços	biofísico/ natural	económico	mobilidade/ conectividade	patrimonial	social	urbano
Recuperar antigo cinema de Ermesinde como espaço público para as coletividades						
Reativar linha de Leixões						
Criar alternativas ao estacionamento no espaço público						
Promover escolas como centros de desportos e uso comunitário nos horários não letivos						
Instalar estruturas de apoio nos parques urbanos						
Implementar piscina urbana ao ar livre						
Ativar potencial cultural entre associações para promover o sentido comunitário						
Dinamizar Fórum cultural e aumentar capacidade da sala						
Valorizar património de arqueologia industrial: dinamizar turismo industrial e criar espaços para o tecido empresarial						
Adequar espaços existentes na freguesia para salas polivalentes, para uso das associações						
Criar espaços que promovam desportos e jogos, gaming e jogos eletrónicos						
Criar espaço museológico com fins didáticos						
Modernizar e dinamizar o Mercado Municipal						
Avaliar a implementação de serviço de minibus como alternativa de transporte público						
Implementar serviço de Táxi com tarifa reduzida como alternativa complementar ao transporte público e acessível						
Criar carreiras de transporte público de ligação entre freguesias						
Qualificar a ligação pedonal e incrementar a oferta de transporte coletivo						
Melhorar a oferta de transporte coletivo para a universidade (a partir de Gandra)						

Sustentabilidade urbana e ambiental	biofísico/ natural	económico	mobilidade/ conetividade	patrimonial	social	urbano
Promover atividades voltadas à preservação dos recursos naturais e da biodiversidade	■				■	
Permeiar a cidade de estruturas verdes, através da criação de "pequenas praças" ou parques urbanos de proximidade	■			■		
Qualificar o espaço público, criando corredores verdes de ligação entre espaços verdes existentes	■			■		
Promover iniciativas de sensibilização e plantação de árvores autóctones com as escolas	■			■		
Despoluir, proteger e avaliar estruturas a serem instaladas às margens do Rio Leça	■			■		
Despoluir Rio Leça e criar piscina fluvial	■				■	
Criar corredor verde, pedonal e ciclável junto às margens do Rio Leça	■		■			
Reavaliar o processo de recolha seletiva porta a porta	■				■	
Implementar barreiras acústicas naturais para mitigar efeitos da poluição sonora	■				■	
Criar Parque verde na Gandra	■					■
Promover incremento de floresta autóctone e proteção às manchas verdes existentes	■					
Revisar modelo de gestão dos recursos hídricos no município	■					
Reduzir a impermeabilização do solo	■					■
Recuperar fontes públicas existentes				■		
Ordenar o trânsito (de modo a reduzir poluição ambiental)			■			
Diversificar alternativas de transporte coletivo			■			
Incrementar acessibilidade do transporte coletivo			■			
Criar rede ciclável e parques para bicicletas, conectados ao transporte coletivo			■			■
Criar vias pedonais e zonas de tráfego partilhado, para incentivo à mobilidade suave			■			■
Criar rede ciclável nos percursos para as escolas			■			■
Reinstaurar o estacionamento pago e reforçar a fiscalização no centro da cidade			■			
Estabelecer ruas exclusivamente residenciais com estacionamento exclusivo para moradores			■			■
Avaliar a contabilização das áreas de garagem nos índices de construção nos casos de reabilitação de imóveis antigos			■			■
Estabelecer regras rigorosas para horários de circulação de pesados			■			
Implementar medidas de acalmia de tráfego no centro da cidade			■			■
Promover o envolvimento de todas as escolas do município no desenvolvimento de planos de mobilidade			■		■	
Implementar sentidos únicos em algumas vias a fim de incentivar a mobilidade pedonal			■			■
Implementar vias segregadas para transporte coletivo			■			
Reavaliar dimensões de rotundas			■			■
Implementar medidas de consciencialização dos cidadãos para benefícios da mobilidade suave			■		■	
Criar percursos pedonais de maior dimensão, seguros e confortáveis			■			■
Qualificar a envolvente das escolas; melhorar acessos e implementar passeios junto às escolas			■			■
Criar Quinta pedagógica para educação ambiental das crianças					■	
Melhorar, valorizar e promover os espaços verdes	■			■		

Coesão territorial	biofísico/ natural	económico	mobilidade/ conetividade	patrimonial	social	urbano
Melhorar, valorizar e promover os dos espaços verdes						
Preservar, promover e proteger o património geológico e paleontológico						
Regulamentar e regularizar edificações antigas						
Integrar Gandra a Ermesinde no nível da rua (promover alteração na cota da linha férrea)						
Revisar cruzamentos, entroncamentos e rotundas de forma a melhorar o tráfego						
Valorizar e qualificar o espaço público e revitalizar os caminhos agrícolas em Sampaio						
Requalificar a ligação entre o Parque Urbano e o Cine-teatro de Ermesinde						
Criar Parque Urbano intergeracional no espaço da Feira Velha						
Promover atividades artísticas e ativar projetos educacionais para todas as idades						
Promover programação cultural regular e em rede						

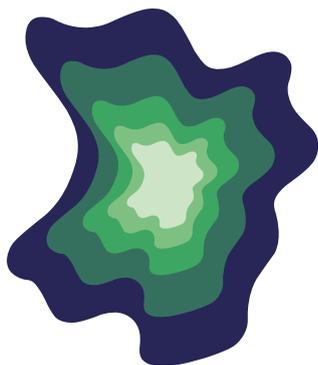
AÇÕES EXPERIMENTAIS

As ações experimentais são ferramentas de planeamento que permitem medir os impactos de intervenções no espaço público ou junto da comunidade, cujo envolvimento é fundamental para a sua concretização. Estas ações caracterizam-se pela sua flexibilidade, baixo custo, baixo risco, rápida implementação, pequena escala e potencial de replicabilidade. Um dos seus principais objetivos é promover a capacitação da comunidade para a participação ativa na criação de consensos e identificação de soluções inovadoras para os seus territórios.

No decorrer da sessão na freguesia de Ermesinde, os participantes identificaram como propostas para as ações experimentais:

- a realização de uma volta a Ermesinde em Bicicleta, uma forma de mobilizar a comunidade para dialogar e conhecer melhor os seus parques, equipamentos estruturantes e zonas mais periféricas;
- a realização de um domingo sem carros no centro da cidade, ou, em alternativa, um dia sem carro para a escola ou ainda o uso alternativo da rua durante um mês;
- a realização de percurso/passeio nas margens do rio, com várias atividades associadas aos problemas e recursos identificados;
- a idealização de um projeto artístico comunitário, que possa usar o Fórum como plataforma de encontro e a cidade como palco, tirando partido das redes sociais de amigos e das digitais.

O Processo Participativo do PDM de Valongo vai entrar na sua fase decisiva. Depois das reuniões com os cidadãos e atores locais realizadas nos últimos meses, nas quais recolhemos mais de 500 propostas, foram sugeridas 50 possíveis ações experimentais.



**PLANO
DIRETOR
MUNICIPAL
DE VALONGO**
2ª REVISÃO

Venha preparar as ações experimentais

PROCESSO PARTICIPATIVO DA 2ª REVISÃO DO PDM

Pretendemos agora convidar os cidadãos a testar no terreno (em data a definir) a realização de algumas das ações sugeridas. Depois da sua concretização, os resultados de cada uma das ações experimentais poderá ser incorporado na revisão do PDM, de acordo com a sua viabilidade.

Se desejar participar nesta fase, inscreva-se nas reuniões on-line que vamos realizar nas próximas semanas. Acompanhem o trabalho em [cm-valongo.pt/participarpdm](https://www.cm-valongo.pt/participarpdm)

ETAPAS

2020

JUL

NOV

FEV

2021

JUN

2022



ETAPA 1:
EXPECTATIVAS



ETAPA 2:
DIAGNÓSTICO



ETAPA 3:
PROPOSTAS



ETAPA 4:
AÇÕES
EXPERIMENTAIS
**ESTAMOS
AQUI!**



ETAPA 5:
APRESENTAÇÃO
PÚBLICA DO PDM

Inscrições pelo formulário em <https://www.cm-valongo.pt/p/pdm2020>



PARTICIPE