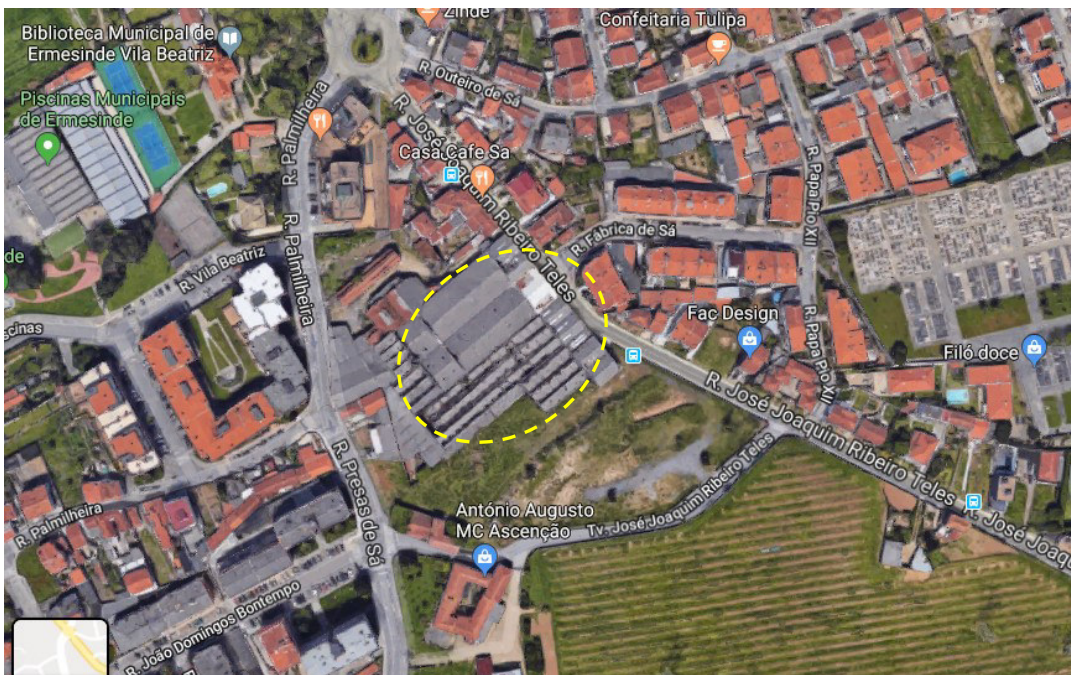



Empreitada: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO

MEMÓRIA DESCRITIVA

Ligação de Infraestruturas à rede Pública existente



	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.2 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020


INDICE

1- MEMÓRIA DESCRITIVA	3
1.1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA/DO DONO OBRA/REQUERENTE E ÂMBITO DE EMPREITADA	4
1.2. IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE EXECUTANTE	4
1.3. NATUREZA DOS TRABALHOS	5
2- PRAZO DE EXECUÇÃO	8
3- DESCRIÇÃO DA SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR	9
4 - CONDICIONANTES	11
5 – ESQUEMAS DE SINALIZAÇÃO REPRESENTATIVOS	12

Anexo 1 – Plantas de Sinalização Temporária

Anexo 2- Esquemas de Sinalização

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.3 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

1- MEMÓRIA DESCRITIVA

Refere-se a presente memória descritiva à execução da ligação da rede de águas pluviais, águas residuais, Eletricidade, Telecomunicações Urbanas e Execução da melhoria do Ramal de águas Pluviais solicitada pela Câmara Municipal de Valongo, do edifício da superfície comercial Mercadona às caixas existentes na via pública. Serão ainda executados arranjos exteriores, como sejam, a aplicação de lancis, pavimentação e execução de sinalização vertical e horizontal.

Esta ligação tem por base o projeto de Instalações e Equipamentos de Drenagem de Águas Pluviais e Residuais, infraestruturas elétricas e de telecomunicações urbanas relativo à comunicação de obras de construção de superfície comercial em Ermesinde - Valongo, cuja comunicação prévia é apresentada por Irmadona Supermercados, S.A. O requerente, pretende proceder a obras de construção de uma superfície comercial sito na Rua José Joaquim Ribeiro Teles 882, 902, 936, Ermesinde, concelho do Porto.


A intervenção decorrerá na rua da Palmilheira até á rotunda da biblioteca..



Imagem 1: Localização da zona de intervenção para abertura de valas e colocação de tubagem para execução das ligações às caixas existentes na via pública.

Esta atividade desenvolver-se-á por fases, recorrendo a um Plano de Sinalização Temporária (Anexo 1), na Via Pública, para execução das referidas ligações.

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.4 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

O plano de sinalização tem assim como objetivo manter o fluxo de tráfego com a menor interferência possível, diminuindo o impacto negativo, que uma obra desta natureza provoca na rotina diária da zona envolvente. Pretende informar os condutores de veículos e peões da existência do obstáculo e condicionamentos, levando-os a adequar os seus comportamentos à circunstância, guiá-los nas zonas afetadas e informá-los do fim da anomalia. Será implementado na via pública conforme previsto neste documento.

O projeto de sinalização temporária a implementar, tem por base a regulamentação em vigor do Ministério de Obras Públicas, Transportes e Comunicações, nomeadamente o disposto do Decreto Regulamentar n.º 22 – A /98 de 1 de Outubro, alterados pelos Decretos Regulamentares nº 41 /2002, de 20 de Agosto, nº13/2003 de 26 de Junho e pelo nº6/2019 de 22 de outubro, sendo um meio de aviso e prevenção dos riscos existentes nas imediações e no local de execução dos trabalhos a realizar.

1.1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA / DONO OBRA/REQUERENTE E ÂMBITO DA EMPREITADA

A presente empreitada tem por objeto a construção de uma superfície comercial, cujo Dono Obra é a **Irmadona Supermercados, S.A. (MERCADONA, S.A.)**

Morada da sede RUA DO PINHEIRO MANSO, 471 4100-413 Porto	Contribuinte 514038942
---	----------------------------------

1.2. IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE EXECUTANTE

Domingos da Silva Teixeira S.A.

Morada da sede Rua de Pitancinhos, apartado 208 - Palmeira 4711-911 Braga Portugal	tel + 351 253 307 200 + 351 931 548 350	fax + 351 253 307 210
---	--	---------------------------------

Para esclarecimentos relativos ao presente projeto contactar:


Responsável pela Direção de Obra Eng^a Filipa Gomes

913373399
Filipa.Gomes@dstsgps.com

Eng^o Sebastião Barbosa

910994623
Sebastiao.Barbosa@dstsgps.com

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.5 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

	Engº Carlos Rodrigues	913 373 399 Carlos.rodrigues@dstsgps.com
Gestor de Segurança	Drª E. Patrícia Matos	938 648 290 Eliana.Matos@dstsgps.com
Téc. Superior Higiene e Segurança	Arq. Daniela Oliveira	910 708 748 Daniela.Oliveira@dstsgps.com

1.3. NATUREZA DO TRABALHO

Executar a ligação de infraestruturas do edifício às redes existentes.

Na sequência da realização dos trabalhos anteriormente descritos e devido à localização do traçado das condutas torna-se imprescindível a implementação de sinalização temporária de trabalhos na via pública.

Os trabalhos desenvolver-se-ão nas seguintes fases:


CONDICIONAMENTO

FASE 1

Local: Rua da Palmilheira (troço compreendido entre a Rua Presas de Sá e a Rua Vila Beatriz)

- Implementação do Plano de Sinalização Temporária (anexo 1 – Fase 1), de acordo com esta fase de desenvolvimento das tarefas;
- Demolição dos Passeios existentes;
- Execução de infraestruturas ITUR;
- Iluminação Pública;
- Execução de ramais de sumidouro – águas Pluviais;
- Ramais de Ligação AP / AR: executados pelos serviços municipais da Câmara Municipal de Valongo.

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.6 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

FASE 2

Local: Rua da Palmilheira (troço compreendido entre a Rua Presas de Sá e a Rua Vila Beatriz, com suspensão de um sentido do trânsito)

- Implementação do Plano de Sinalização Temporária (anexo 1 – Fase 2), de acordo com esta fase de desenvolvimento das tarefas;
- Execução de novos passeios:
 - Aplicação de lancis;
 - Execução de camadas granulares de base de pavimento;
 - Aplicação de cubo em estacionamento;
 - Execução de betonilhas em passeios.

SUSPENSÃO

FASE 3

Esta fase foi introduzida para permitir a realização de um novo coletor de águas pluviais, localizado na rotunda da biblioteca.

FASE 3A

Data para realização: 29 a 30 de abril

- Execução do coletor, numa extensão de 10 metros, na rotunda ligando ao troço da rua da Palmilheira.
- Implementação do Plano de Sinalização Temporária (anexo 1 – Fase 3A), de acordo com esta fase de desenvolvimento das tarefas;

FASE 3B

Data para realização: 04 a 23 de maio


Nos dias 6, 7 e 8 de Maio realizar-se-á a ligação das Caixas Ramal de Ligação ao coletor de forma faseada interferindo o mínimo possível na circulação automóvel.

A circulação automóvel será assegurada por acompanhamento policial.

Local: Rua da Palmilheira (troço compreendido entre a Rua Vila Beatriz e a Rotunda da Vila Beatriz) para fazer o restante troço que vai ligar ao coletor da rotunda.

- Implementação do Plano de Sinalização Temporária (anexo 1 – Fase 3B), de acordo com esta fase de desenvolvimento das tarefas;

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.7 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

FASE 4

Data para realização: 25 de maio a 03 de junho

- Implementação do Plano de Sinalização Temporária (anexo 1 – Fase 4), de acordo com esta fase de desenvolvimento das tarefas;

Fase 4A - Data para realização: 25 a 28 de maio

- Fresagem do pavimento betuminoso;
- Execução de novo pavimento betuminoso.

Fase 4B - Data para realização: 28 de maio

- Execução de novo pavimento betuminoso na zona da vala do novo coletor na Rotunda.

Fase 4C - Data para realização: 29 de maio a 03 de junho

- Fresagem do pavimento betuminoso;
- Execução de novo pavimento betuminoso.

Após a conclusão da FASE 4, será executada a **FASE 5**, com a execução da sinalização Horizontal. Os trabalhos decorrerão por troços com circulação automóvel orientada por elementos Policiais, mantendo-se toda a sinalização temporária necessária.

FASE 5

Data para realização: 15 de junho a 20 de junho (caso as condições climatéricas assim o permitam.)

- **Data: 15 de junho de 2020**

A primeira atividade desta fase será a pintura da linha longitudinal do lado a obra.


- **Data: 16 de junho de 2020**

Seguidamente será repetida a operação do lado contrário à obra.

- **Data: 17 a 18 de junho de 2020**

Seguidamente serão pintadas as marcações das linhas centrais, alternadamente de forma a permitir a circulação automóvel. As marcações das mudanças de direção serão realizadas em simultâneo

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.8 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

- **Data: 19 a 20 de junho de 2020**

No final realizar-se-á a pintura das passadeiras de peões, de forma alternada (uma faixa de rodagem de cada vez) permitindo a circulação automóvel alternadamente com auxílio de um elemento policial.

2- PRAZO DE EXECUÇÃO

Remete-se este assunto para o documento emitido pela Câmara Municipal de Valongo a 13 de março de 2020. A duração está sempre dependente das condições encontradas no momento de abertura de vala e na execução das ligações, assim como na situação atual da Pandemia COVID-19 que se verifica a nível mundial. Salvaguardamos o facto da execução do novo coletor de águas pluviais se realizar com o atual em funcionamento, o que leva a que o mesmo só poderá ser realizado se não existir ocorrência de chuva.

Início: 16 de Março de 2020

Termo: 20 de Junho de 2020

Fase 1: Início a 16 de Março – intervenção em frente ao Lote Mercadona

Fase 2: Início a 30 de Março - intervenção em frente ao Lote Mercadona

Fase 3: Início a 29 de Abril

Fase 3A: de 29/04/2020 a 30/04/2020 – Rotunda da Biblioteca

Fase 3B: de 04/05/2020 a 23/05/2020 - entre a Rua Vila Beatriz e a Rotunda - sentido Ermesinde-A4

Fase 4: Início a 25 de Maio


Fase 4A: de 25/05/2020 a 28/05/2020– entre a Rua Vila Beatriz e a Rotunda - sentido Ermesinde-A4

Fase 4B: 28/05/2020 – Rotunda

Fase 4C: de 29/05/2020 a 03/06/2020 – entre Lote Mercadona e o início Rua Vila Beatriz (Ermesinde-sentido A4)

Fase 5: Início a 15/06/2020 a 20/06/2020

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.9 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

3- DESCRIÇÃO DA SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

Para a Execução dos trabalhos pretendidos elaborou-se este plano de sinalização de regularização de trânsito com vista a atingir um nível de informação e alerta que permitirá manter e garantir, durante o prazo de intervenção pretendida, o controlo e segurança dos diversos intervenientes na execução da obra, bem como dos utentes da rede viária. Esta rede viária colide em parte com a zona de intervenção, sendo por essa razão implementado o esquema de sinalização com supressão / estreitamento de faixas de circulação e via de circulação. Serão apresentadas plantas de circulação, para cada uma das fases, para cada uma das zonas a intervencionar.

Se necessário, a circulação dos peões nas zonas intervencionadas será efetuada através de acessos criados de modo a minimizar incómodos para os peões. Estes acessos serão criados fora das zonas de circulação do trânsito e de forma a existir ligação com as passadeiras e passeios existentes nas zonas limites da intervenção.

A regularização do trânsito será efetuada pela implementação da sinalização rodoviária provisória, e se necessário utilizar-se-á sinalização luminosa, para regularização do trânsito e melhorar a fluidez do mesmo, podendo ainda, solicitar-se que a regulação da rede viária e pedonal seja realizada pela polícia, nos horários estabelecidos na licença.


Os separadores de via a colocar nas zonas de intervenção, nomeadamente os New jerseys ET10 serão utilizados como meios de sinalização e de delimitação/separação da zona de intervenção da zona de circulação do trânsito, tendo também a função de orientar o trânsito, permitindo funcionar igualmente como separador físico na eventualidade de conflito das viaturas com a zona de trabalhos.

Aquando dos desvios de circulações ou mudança de via de trânsito ou ainda quando os trabalhos o exigirem será implementada pré-sinalização, a destacar, o sinal A23 Trabalhos na Via. Caso seja necessário colocar-se-ão, nos vértices superiores do primeiro sinal, um dispositivo luminoso.

Depois será colocada a sinalização avançada (exemplo sinal de perigo), exceto quando os trabalhos não impliquem condicionamento de trânsito e possam ser identificados com segurança através da sinalização de posição.

Recorrer-se-á a sinalização intermédia sempre que se imponha, entre outros, o recurso a limitação de velocidade, proibição de ultrapassar.

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.10 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

A sinalização de posição será sempre implementada, por forma a delimitar convenientemente o obstáculo, frentes de trabalho.

O regresso às condições normais de circulação será identificado através da sinalização final.

A sinalização temporária será ainda complementada por dispositivos complementares, a destacar, cones e baias de posição.

Na **Fase 1** apenas se altera a circulação dos peões para o passeio oposto com desvio nas passadeiras existentes.

Na **Fase 2** prevê-se o estreitamento da faixa de rodagem mantendo-se a circulação automóvel em ambos os sentidos. O estacionamento oposto á zona de intervenção (sentido ERMESINDE – A4) será proibido.

Na **Fase 3:**

Fase 3A: Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira. A circulação automóvel deixará de ser executada em sentido circular e passará a ser feito por duas vias. A circulação será executada com acompanhamento policial. O transito pesado da Rua José Joaquim Ribeiro Teles, será desviada na Rotundo com a Rua Professor Joaquim Teixeira, de forma que a sua circulação se realize pela Rua Dom Antonio Ferreira Gomes e Rua Aldeia dos Lavradores melhorando a manobra do pesados na rotunda a intervencionar.

Fase 3B: Corte da Via (2 Faixas) entre a Rua Vila Beatriz e a Rotunda (sentido Ermesinde-A4)

Na **Fase 4:**

Fase 4A: Corte da Via (2 faixas) entre a Rua Vila Beatriz e a Rotunda (sentido Ermesinde-A4)


Fase 4B: Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira. A circulação automóvel deixará de ser executada em sentido circular e passará a ser feito por duas vias. A circulação será executada com acompanhamento policial. De igual a forma à Fase 3ª o transito automóvel pesado será desviado na Rotundo com a Rua Professor Joaquim Teixeira, de forma que a sua circulação se realize pela Rua Dom Antonio Ferreira Gomes e Rua Aldeia dos Lavradores melhorando a manobra do pesados na rotunda a intervencionar.

Fase 4C: Corte da Via (2 faixas) entre Lote Mercadona e o início Rua Vila Beatriz (Ermesinde-sentido A4)

As plantas de sinalização com os respetivos desvios encontram-se no Anexo 1.

É de referir que este documento pretende ser um guia para a sinalização de obra, podendo sofrer alterações se tal for necessário e benéfico para a melhoria das condições de segurança a implementar.

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.11 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020


Quaisquer alterações sejam relacionadas com a implementação de sinalização, quer de períodos dos trabalhos serão previamente comunicadas.

4- CONDICIONANTES

Durante a execução das actividades existem algumas condicionantes que deverão ser devidamente analisadas para a sua melhor execução, nomeadamente:

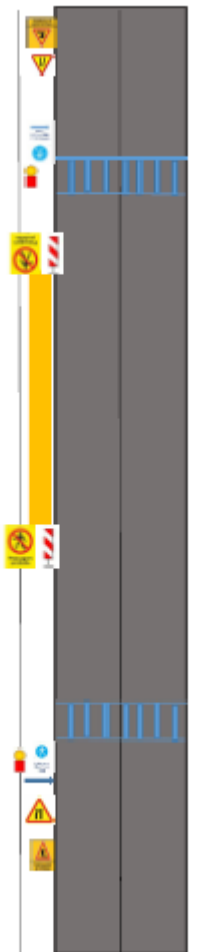
- A existência de circulação de peões. Nesta situação serão acauteladas zonas de circulação, devidamente sinalizadas e garantida sempre a circulação dos peões e acessos a habitações.
- Circulação rodoviária – Os trabalhos a realizar colidem com circulação rodoviária, ou na berma das mesmas, devendo sempre proceder à sinalização dos locais em intervenção. Garantia dos acessos às habitações.
- Abertura de valas – As valas serão executadas dentro dos limites estabelecidos, devidamente sinalizados e vedados. No final do dia serão garantidos os acessos.
- Redes enterradas – No sentido de não colidir com as redes enterradas são avaliados os cadastros existentes fornecidos pelas entidades competentes. Sempre que necessário e possível, seria ajustado o traçado para evitar colisões e danos das redes existentes.









Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.12 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

5- - ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DA SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR

Esquema: Sinalização a aplicar na Fase 1, com ocupação de passeio. (Anexo 2 – Fase 1)

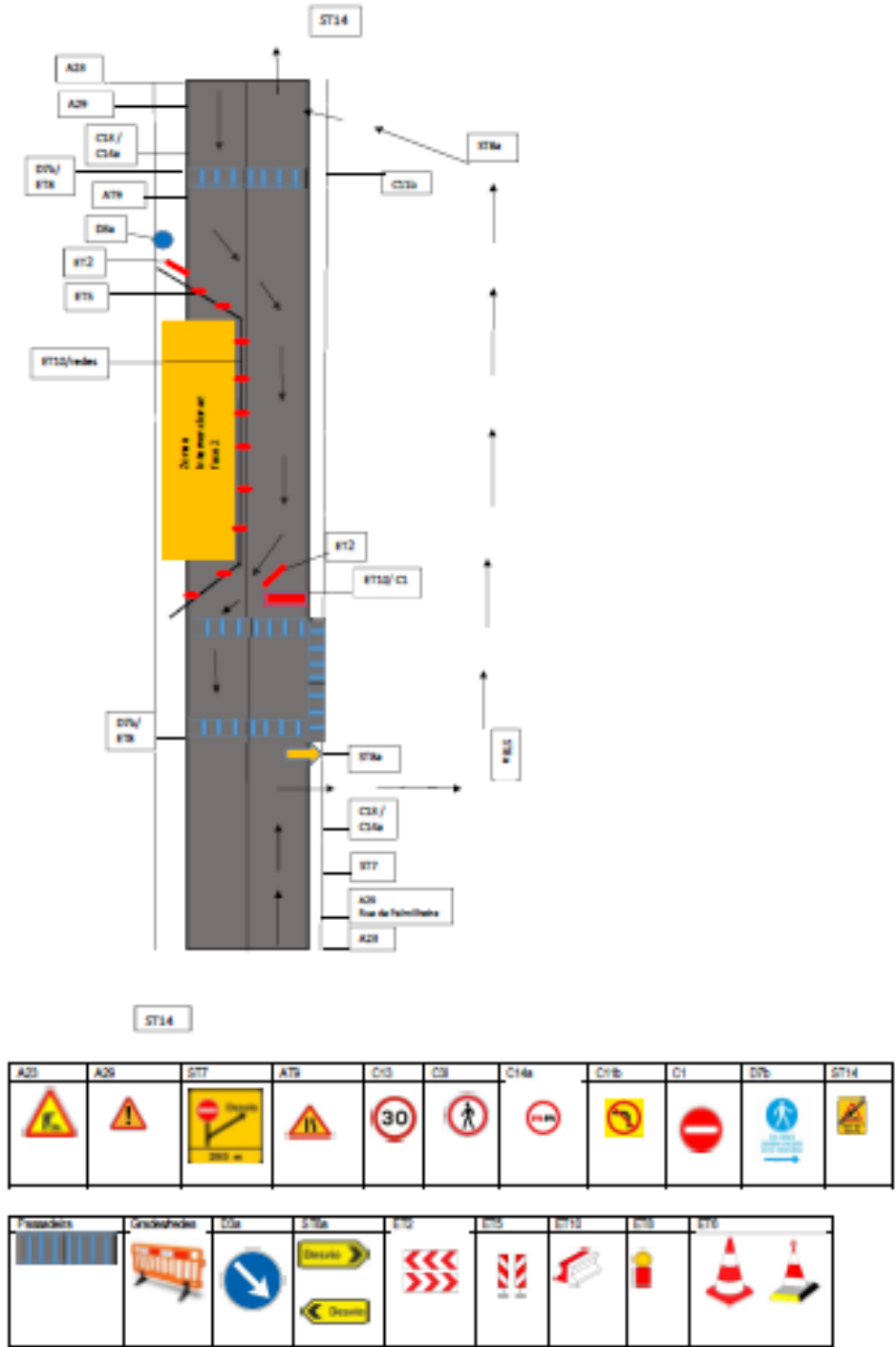


A23	AT8/AT9	ET5	C3I	D7b	ET10	ET8	ST14
							

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.13 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

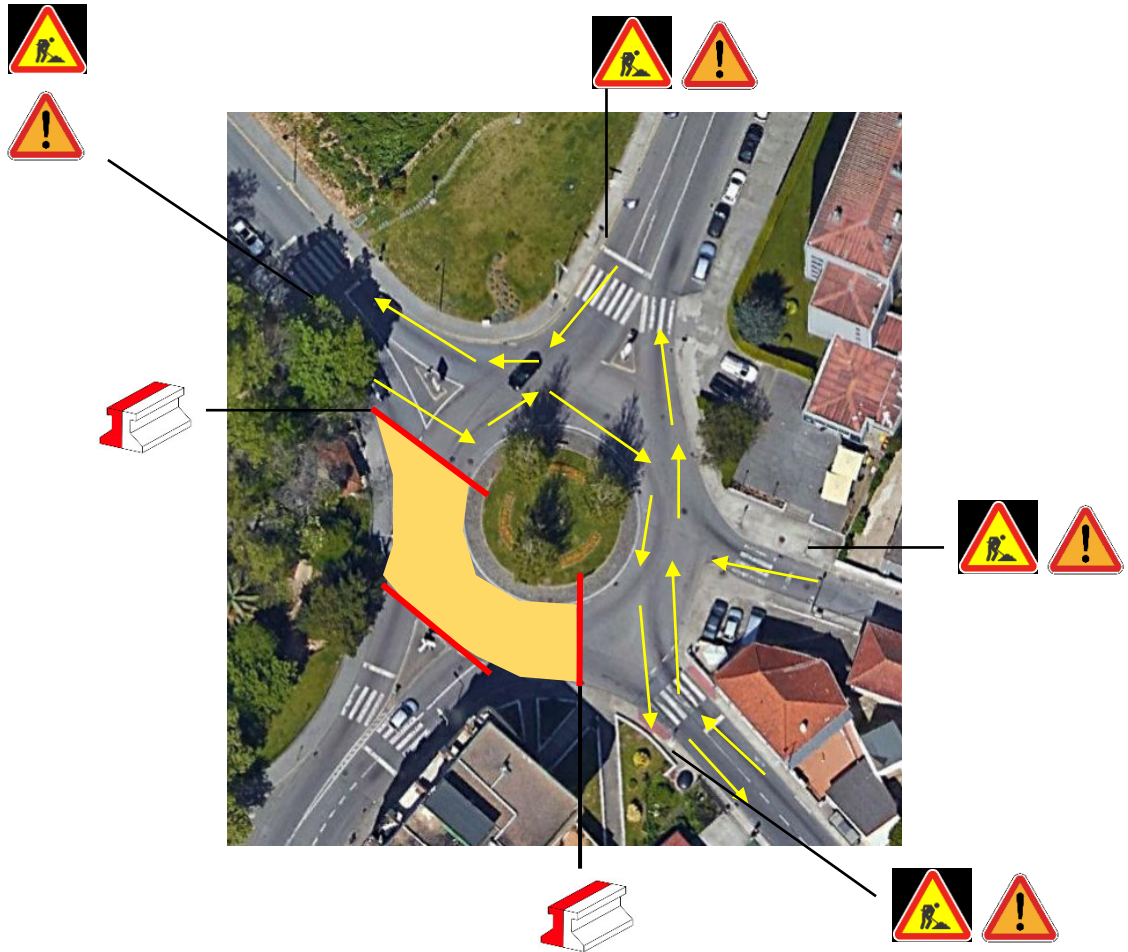
Esquema 2: Sinalização a aplicar na fase 2, com supressão de uma faixa de rodagem (Anexo 2 – Fase 2)











Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

Esquema 3:

- Sinalização a aplicar na fase 3A e 4B, com Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira. A circulação automóvel será auxiliada por elementos policiais. (Anexo 2)





A23	A29	C13	ET10	St8	C1
				 	

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL “MERCADONA” ERMESINDE - VALONGO	PAG.15 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

(CONT.) Sinalização a aplicar na fase 3A e 4B, com Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira. A circulação automóvel será auxiliada por elementos policiais. (Anexo 2)



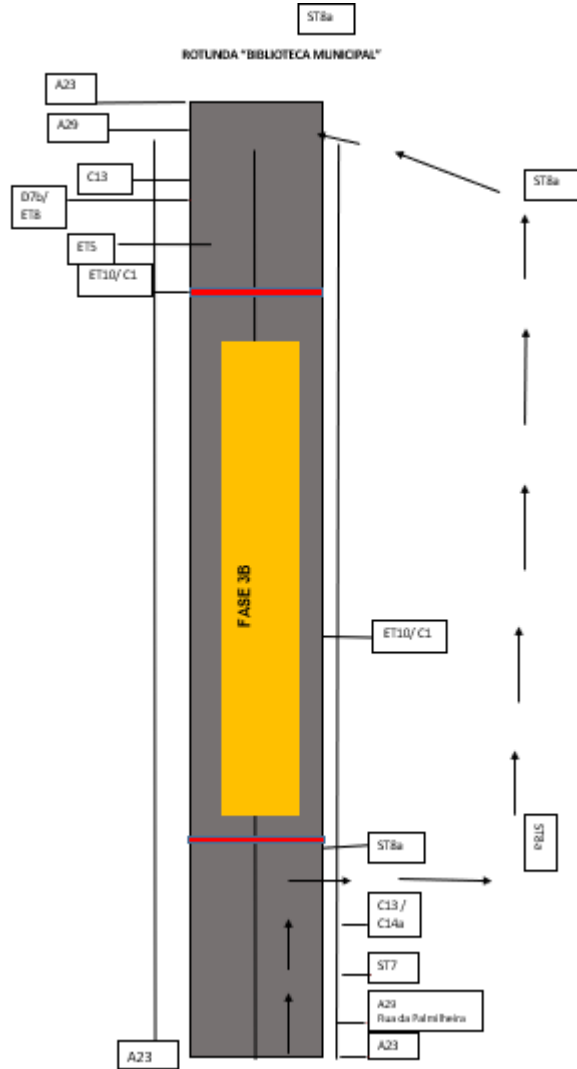
LEGENDA










-  sentido de circulação de trânsito veículos ligeiros
-  sentido de circulação de trânsito veículos pesados




Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.16 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

- Sinalização a aplicar na fase 3B e 4A, com corte das duas faixas de rodagem. (Anexo 2)



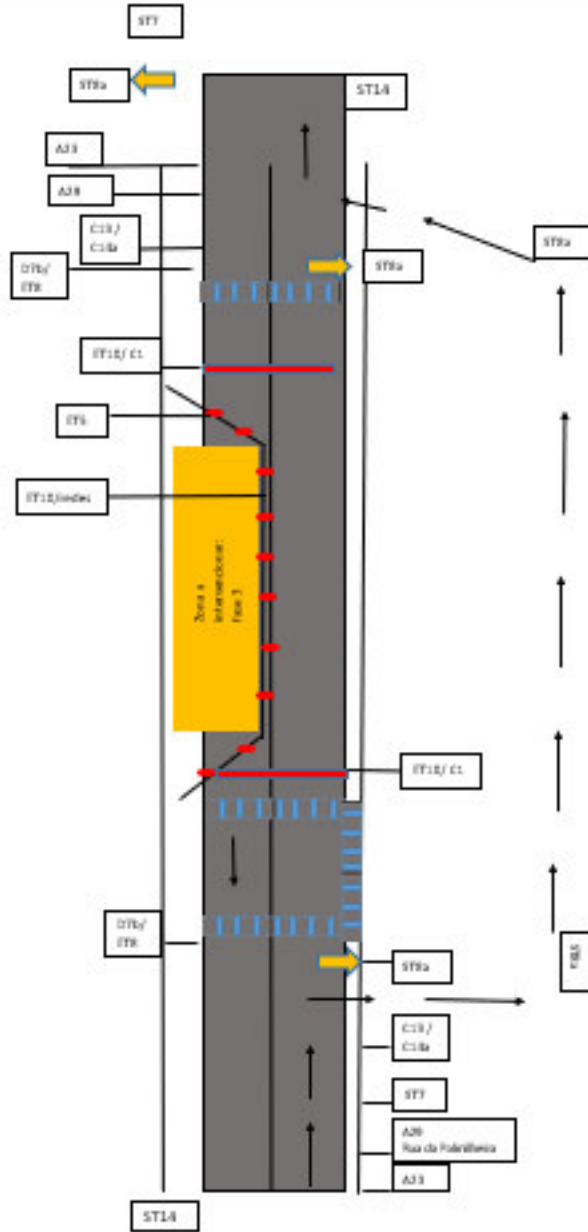
A23	A29	ST7	C13	C3I	C1	ST14	ET8	ET5
								

ST8a	ET10	ET6
		






Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.17 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020


-Sinalização a aplicar na fase 4C, com corte das duas faixas de rodagem. (Anexo 2)



A23	A26	ST1	C13	C3	C1	DTb	ST14	ST5	ST9
									

Passadizos	Cordões/rodos	ST9a	ST10	ST5
				

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

	PROJECTO DE INTERVENÇÃO Obra: CONSTRUÇÃO DE SUPERFÍCIE COMERCIAL "MERCADONA" ERMESINDE - VALONGO	PAG.18 Rev: 03 Edição: 00
	Memória Descritiva	DATA:27/04/2020

Colocação

- Salvo na pré-sinalização, a distância mínima entre dois sinais ou dois grupos de sinais sucessivos é determinada em função do limite máximo de velocidade estabelecido. No projeto em concreto: $V < 60 \text{ Km} - 50 \text{ m}$;
- Dentro das localidades as distâncias podem ser reduzidas até ao limite máximo de 30m.
- As distâncias de afastamento entre cones e/ou entre balizas de posição será de 15m, no entanto poderá ser reduzida, para 5m, em estradas urbanas de acordo com vários fatores. Um deles é a geometria dos arruamentos que pode variar muito em termos de comprimento, largura e número de vias. Outro, diz respeito à natureza da situação temporária e, por fim, também à velocidade máxima permitida. De acordo com as velocidades permitidas, as distâncias entre dispositivos podem ser reduzidas, sem pena dos automobilistas não assimilarem a mensagem para mudança de comportamento a adotar devido à anomalia. A redução do espaçamento entre cones será aplicada sempre que necessário.
- O primeiro sinal de sinalização avançada será colocado à distância de 400m antes do obstáculo/zona de obras, podendo ser reduzida para 30m dentro das localidades.
- O primeiro sinal de limitação de velocidade deve ser colocado a uma distância não superior a 300m da zona de obras.
- A sinalização de posição deve ser colocada na proximidade imediata da zona de perigo e balizá-la de forma conveniente.
- A sinalização final deve ser colocada à distância de 100m após a zona de obras.

Elaborado: Eliana Patrícia Matos	Verificado:	Aprovado:
----------------------------------	-------------	-----------

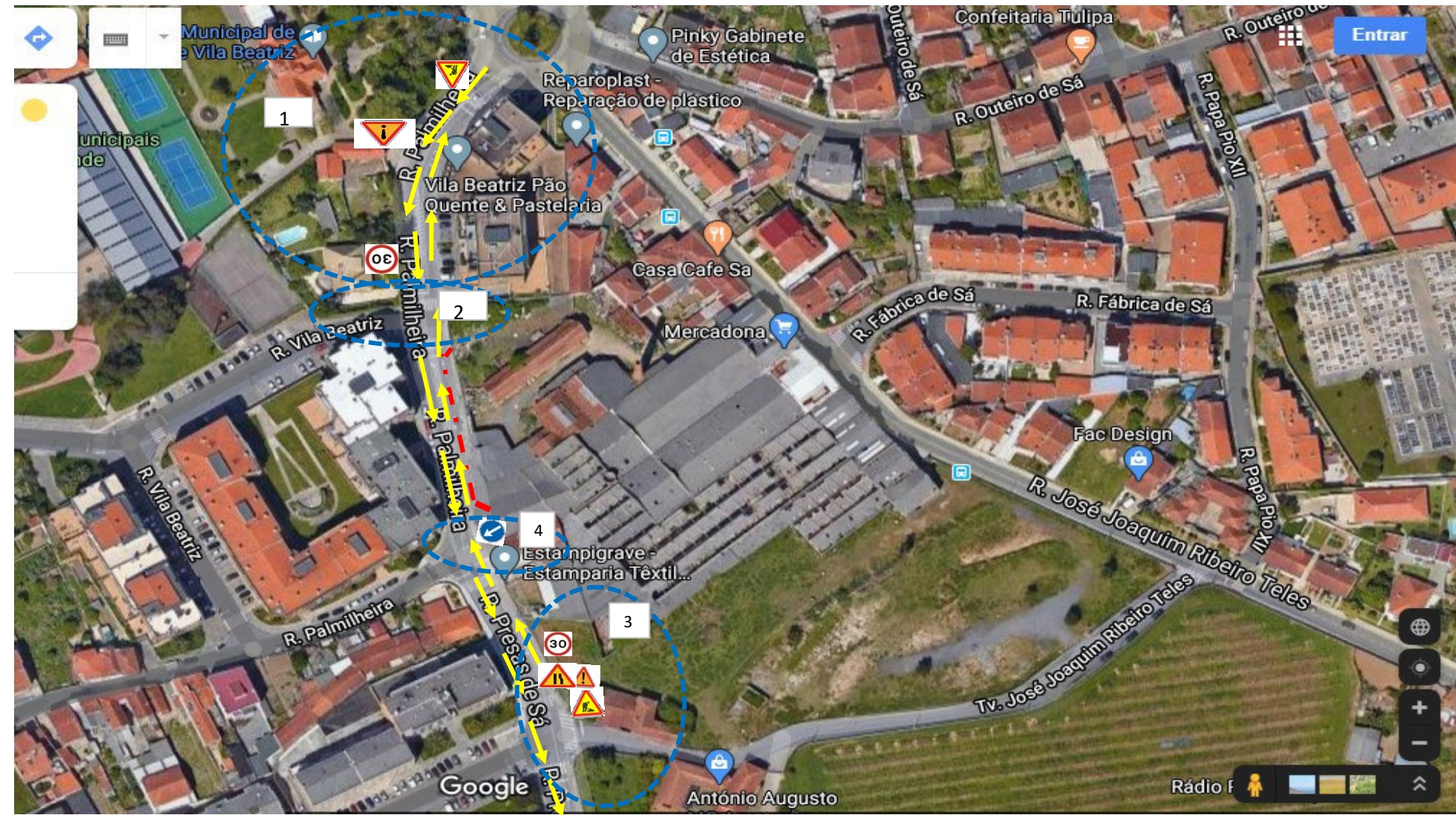
Anexo 1

Planos de Sinalização Temporária e Desvios de Trânsito

Fase 1: Ocupação de Passeio de acordo com esquema 1



Fase 2: Corte de uma faixa de rodagem. Aplicar sinalização de acordo com esquema 2

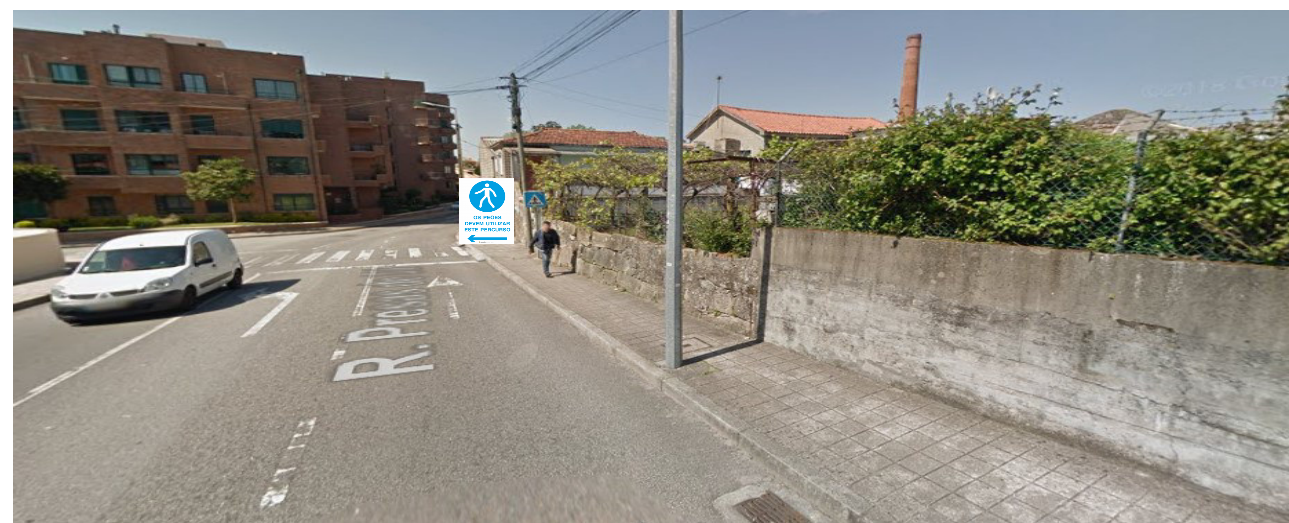


LEGENDA

→ sentido de circulação de trânsito



Pormenor 3



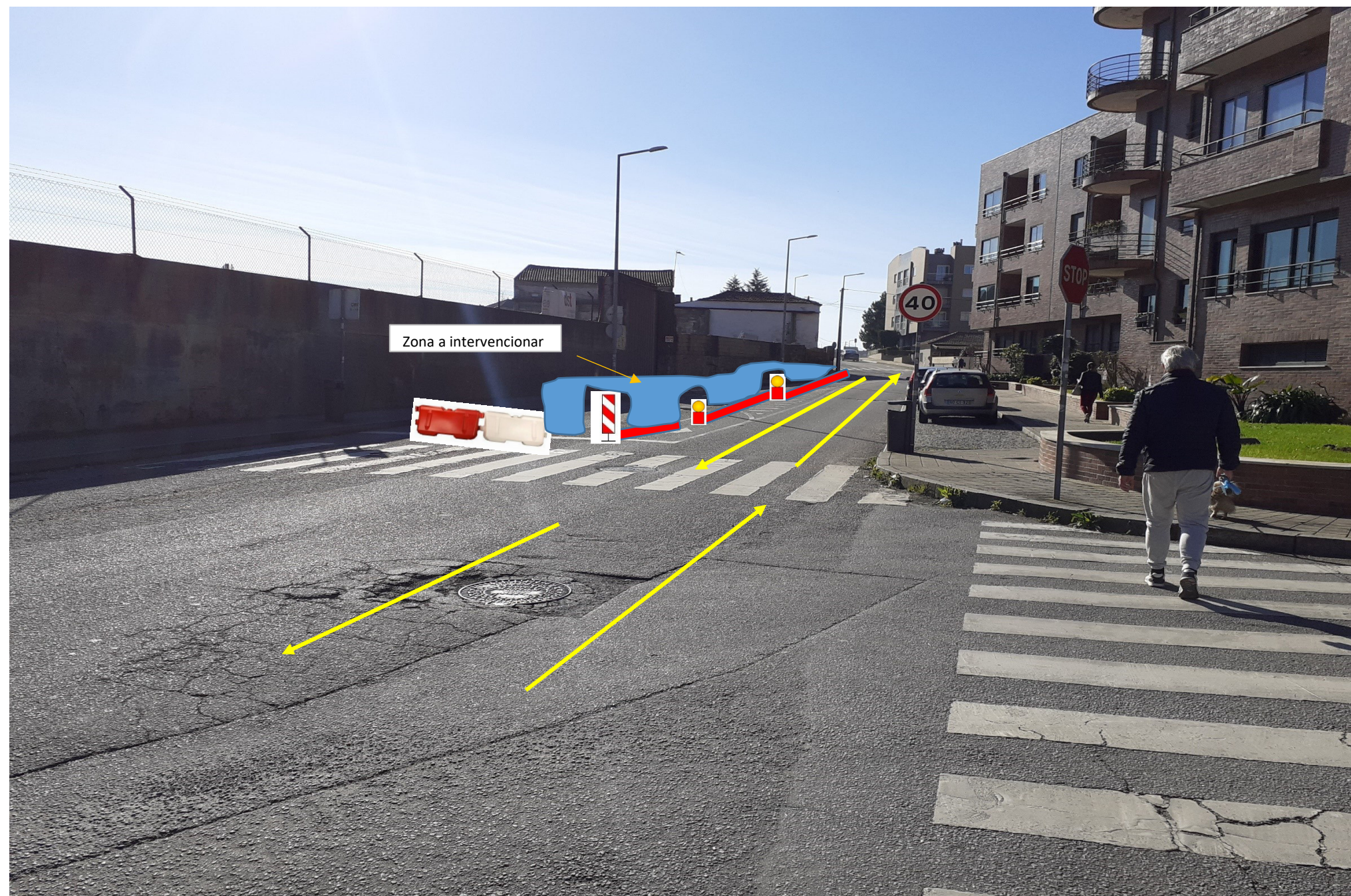
Pormenor 4



Pormenor 1



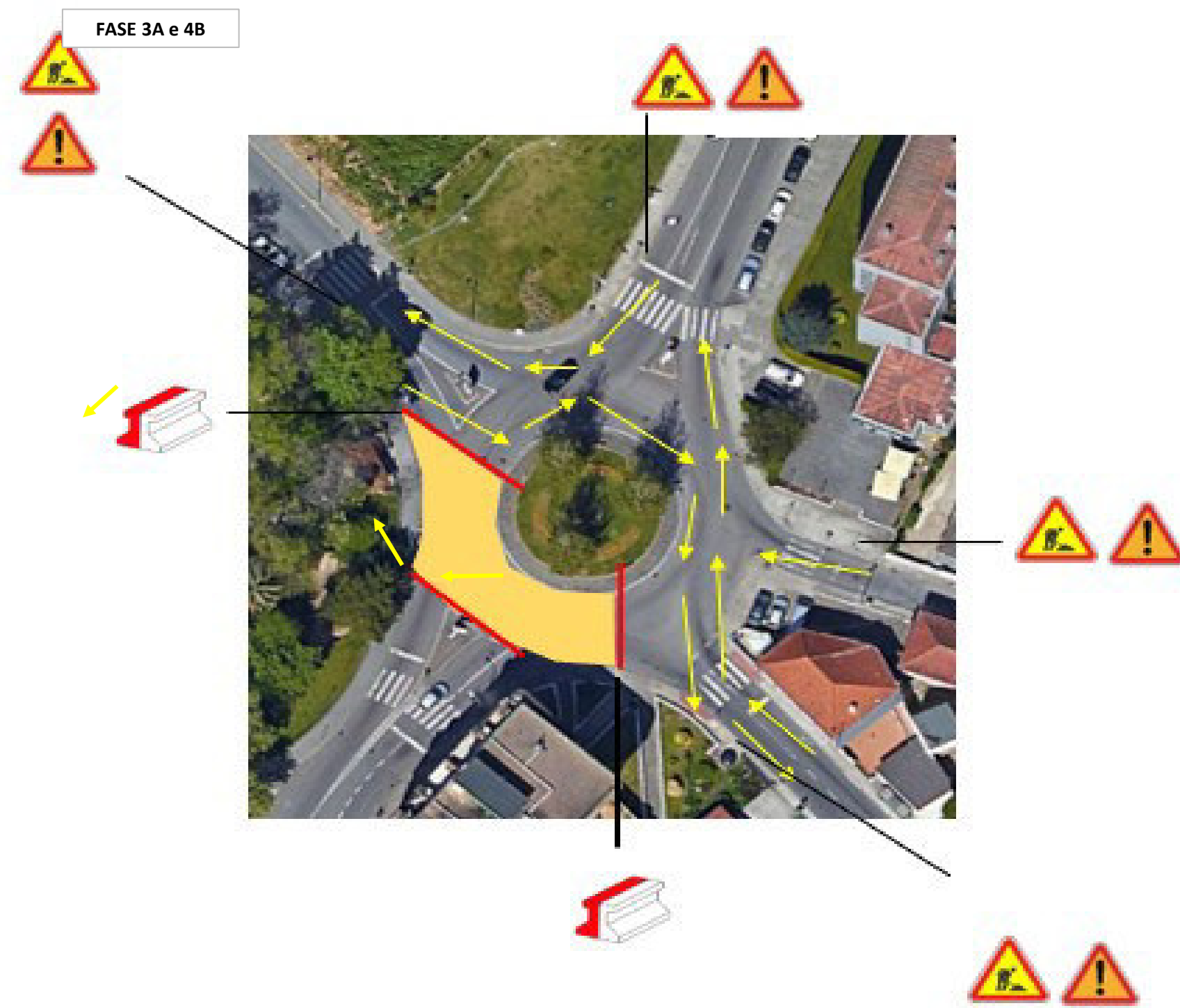
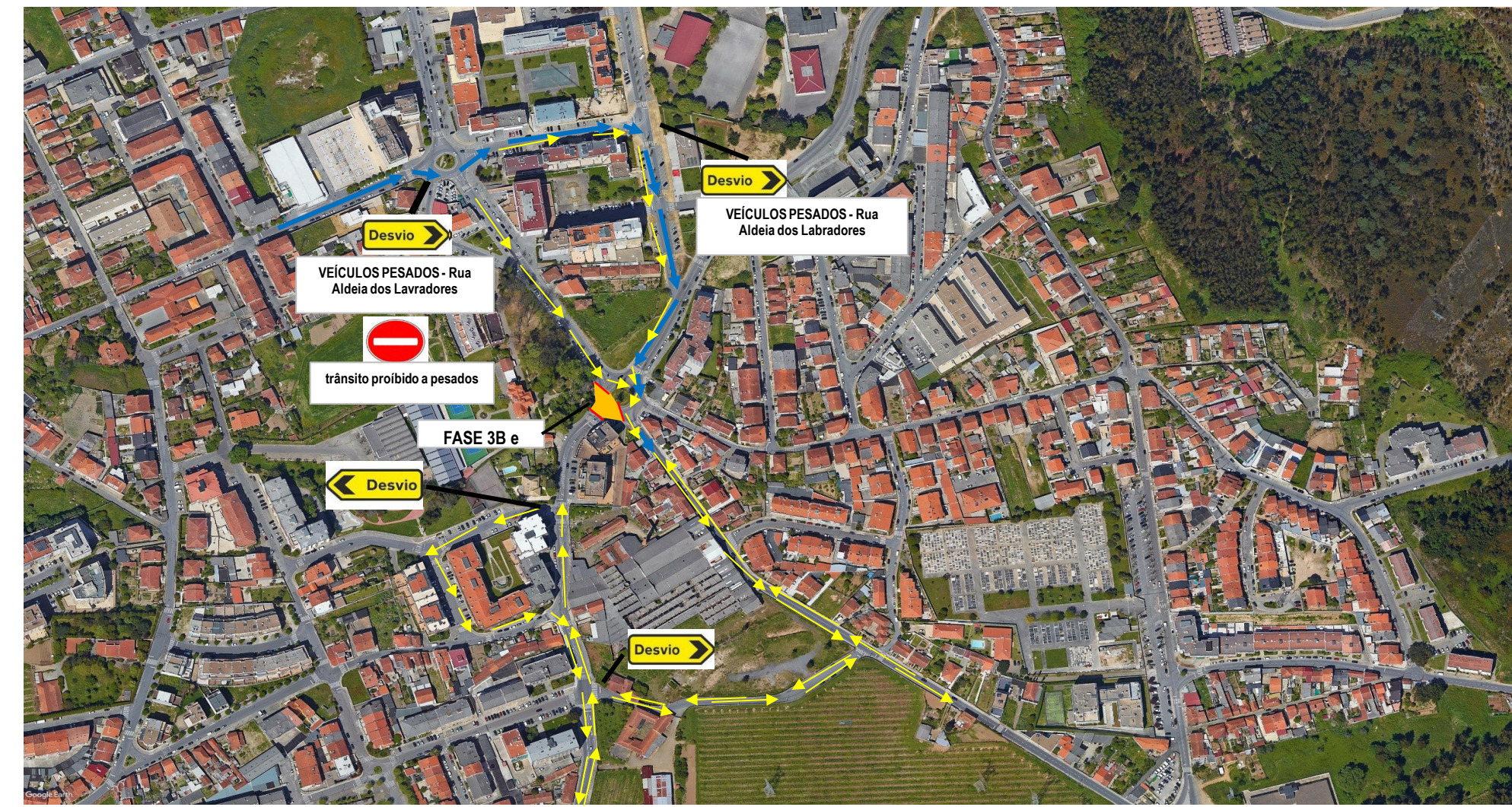
Pormenor 2



Pormenor 2 e localização da zona a intervir

FASE 3A e 4B - Corte das duas faixas de rodagem na Zona a intervir.

LEGENDA
 → sentido de circulação de trânsito veículos ligeiros
 → sentido de circulação de trânsito veículos pesados



A23	A29	C13	ET10

Esquema : Corte das duas faixas de rodagem na Zona a intervir. Aplicar sinalização de acordo com esquema 3B e 4A.



LEGENDA
 → sentido de circulação de trânsito

A23	A29	ST7	C13	C3I	C1	D7b	ST14	ET8	ET5
		ST8a	ET10	ET6					

FASE 4C - Corte das duas faixas de rodagem na Zona a intervirionar.



LEGENDA

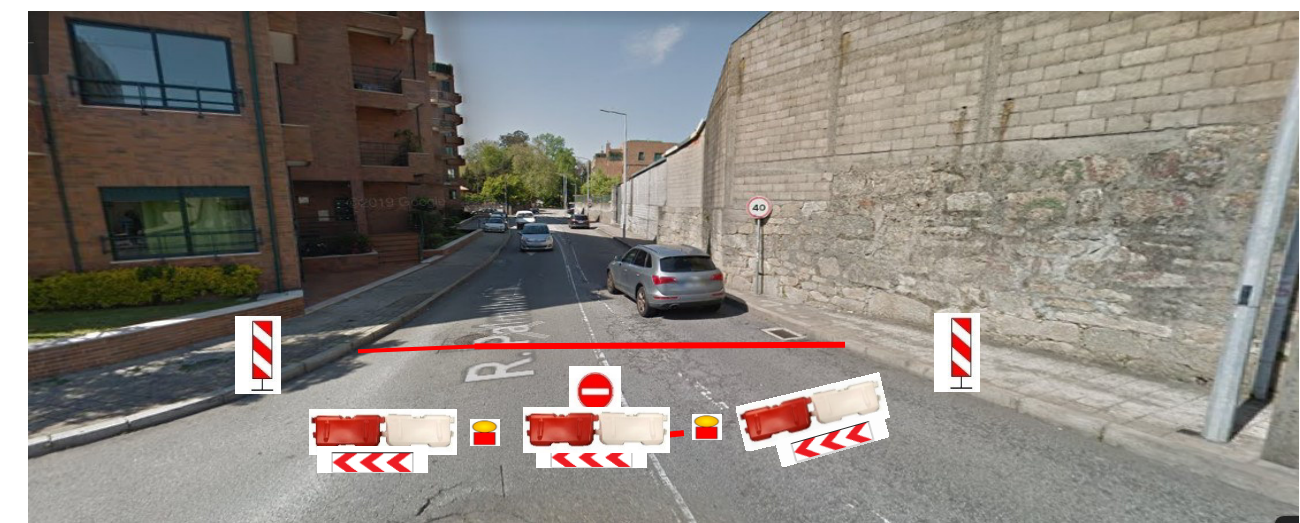
→ sentido de circulação de trânsito



Pormenor 3



Pormenor 4



Pormenor 5



Pormenor 1



Pormenor 2

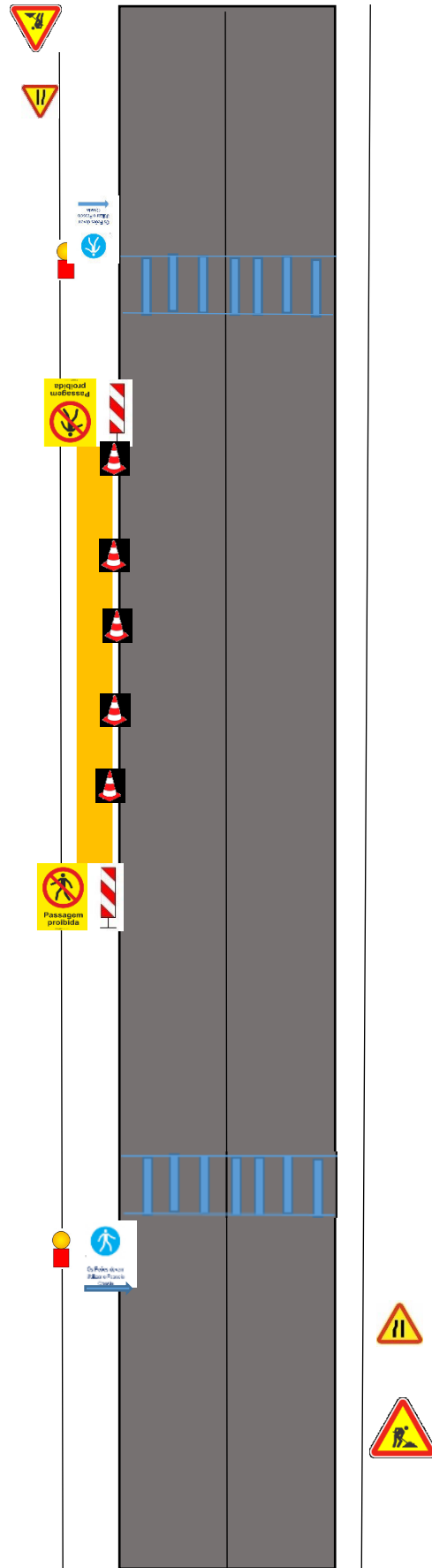


Pormenor 2 e localização da zona a intervirionar










Anexo 2

Esquemas de Sinalização Temporária e Desvios de Trânsito a Implementar

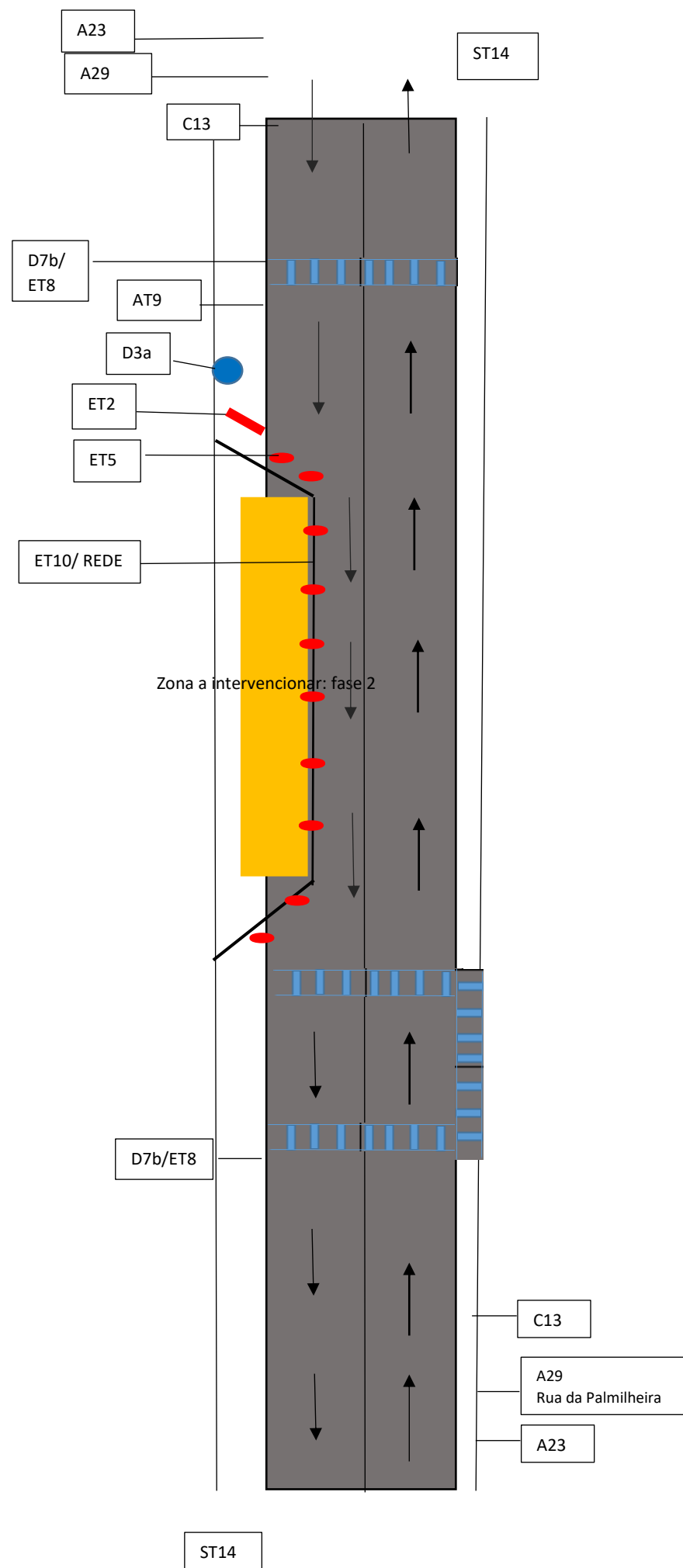
Esquema 1: Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos da fase 1, com ocupação de passeio



Esquema 1: Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos da fase 1, com ocupação de passeio

A23	AT9	D7b	Passadeira	Grades/redes	ET5	ET10	ET8	ET6
								

Esquema 2: Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos da fase 2, com ocupação de 1/2 faixa de rodagem na Rua da Palmilheira.

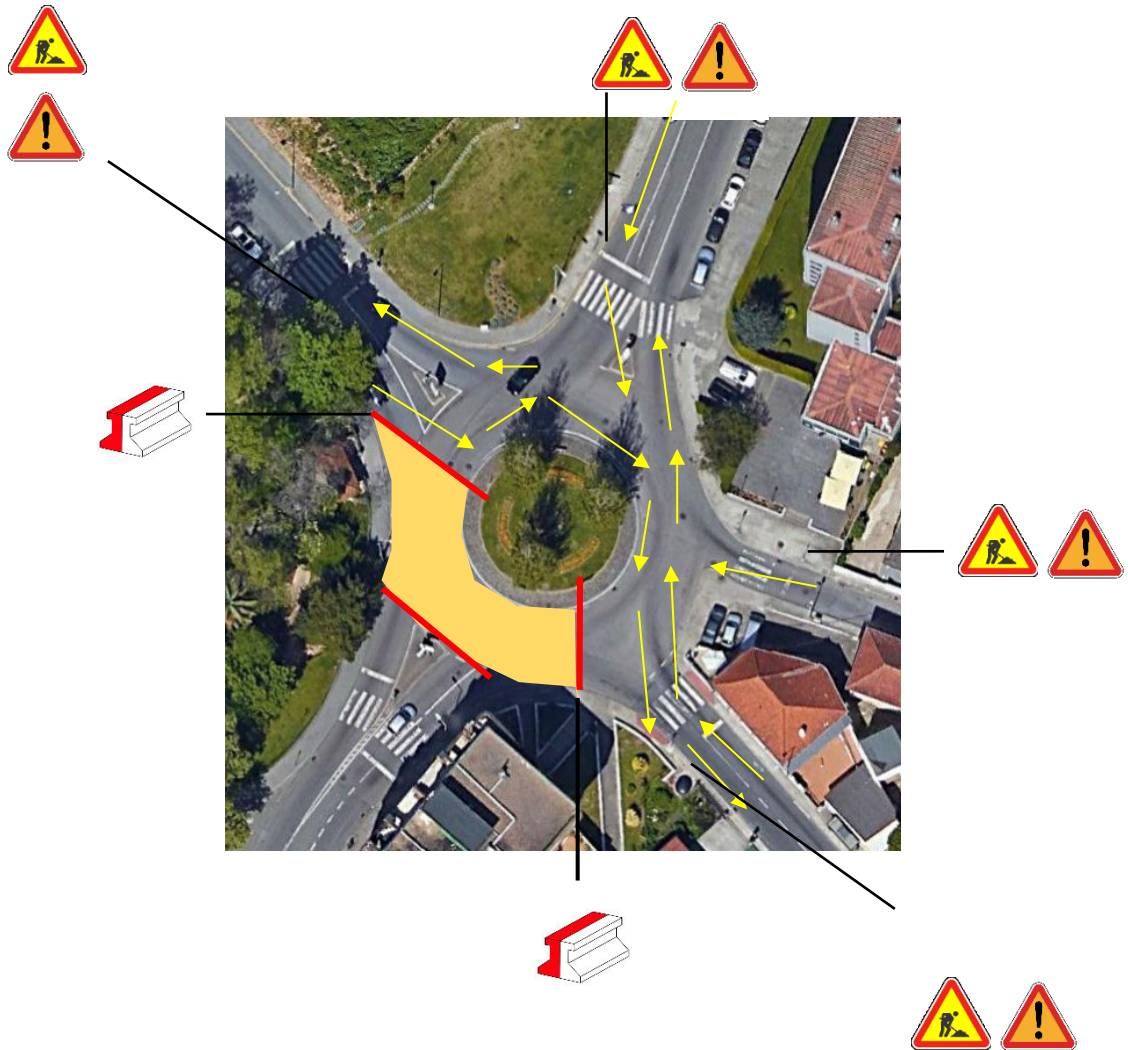








A23	A29	AT9	C13	D7b	ST14	Grades/redes	D3a	Passadeira

ET2	ET5	ET10	ET8	ET6

Esquema 3:

- Sinalização a aplicar na fase 3A e 4B, com Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira.





A23	A29	C13	ET10	S8	C1
					

Esquema 3:

- Sinalização a aplicar na fase 3A e 4B, com Corte da rotunda no acesso à Rua da Palmilheira.

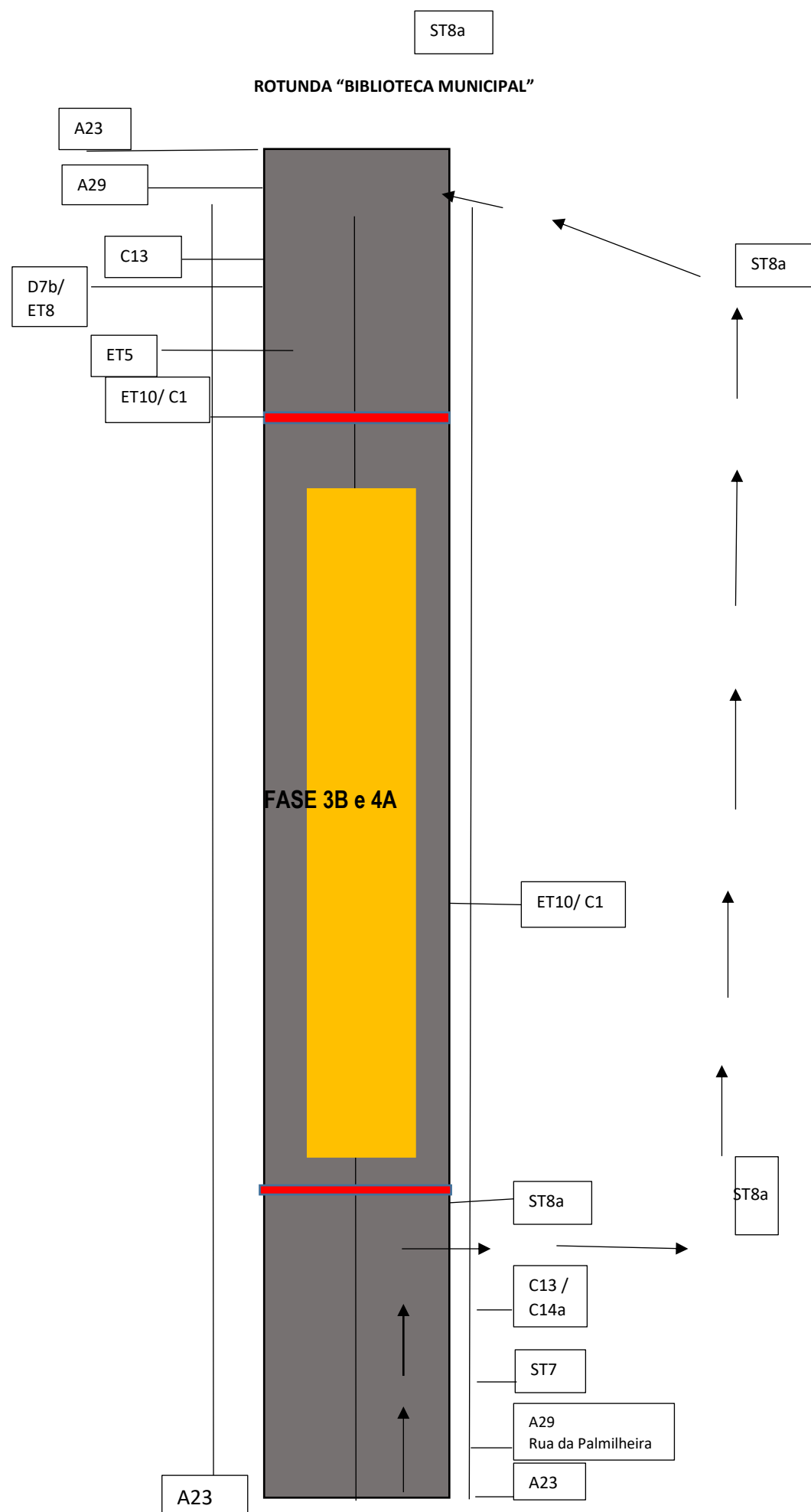


LEGENDA

-  sentido de circulação de trânsito veículos ligeiros
-  sentido de circulação de trânsito veículos pesados

FASE 3B e 4A

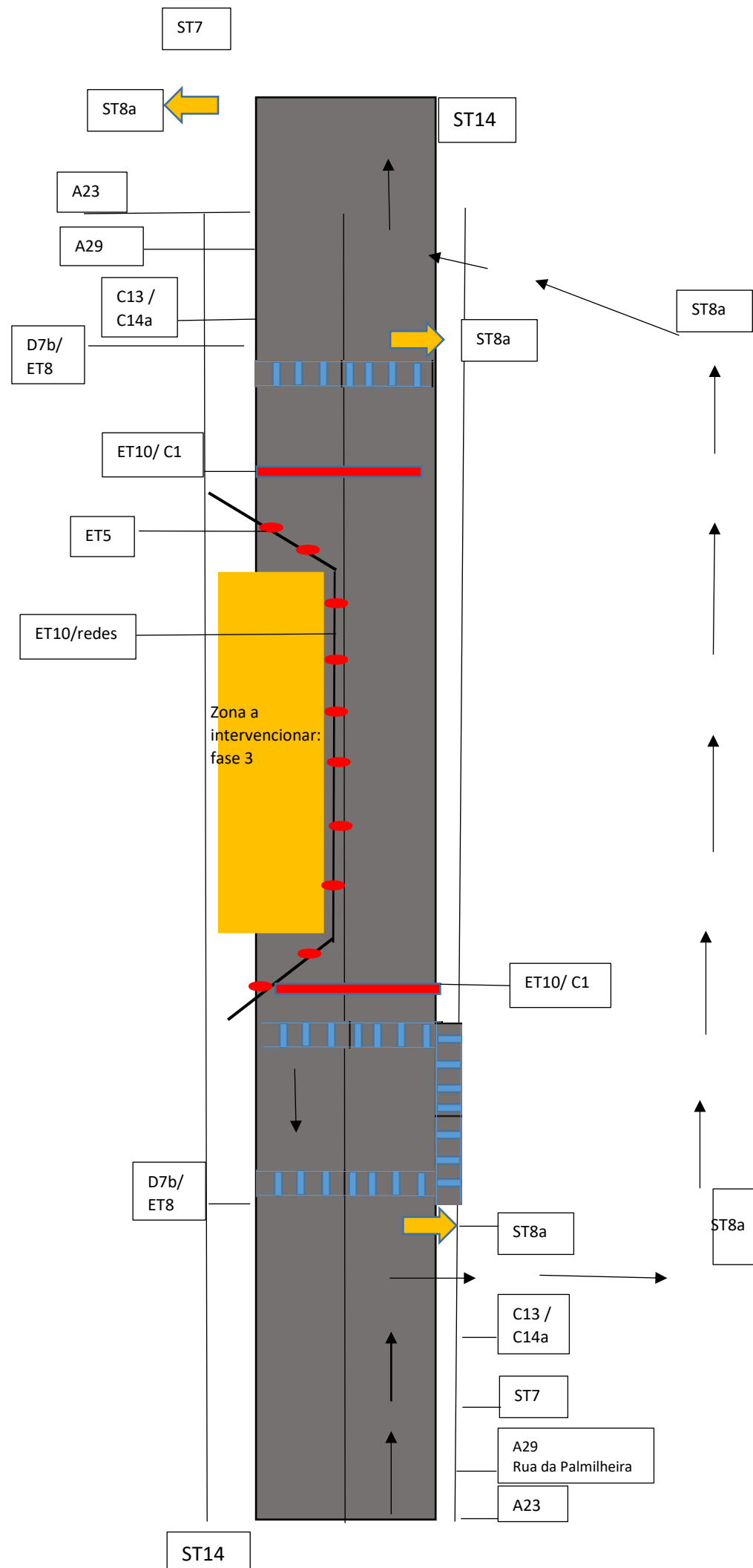
Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos das Fases 3B e 4A, com corte das 2 faixas de rodagem e com desvio alternativo pela Travessa José Joaquim Ribeiro Teles e pela Rua José Joaquim Ribeiro Teles.



A23	A29	ST7	C13	C3I	C1	ST14	ET8	ET5

ST8a	ET10	ET6

Esquema 3: Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos da FASE 4C, com ocupação das 2 faixas de rodagem e com desvio de circulação rodoviária, a realizar pela Rua Vila Beatriz e como desvio alternativo pela Travessa José Joaquim Ribeiro Teles e Rotunda



A23	A29	ST7	C13	C3I	C1	D7b	ST14	ET8	ET5

Passadeira	Grades/redes		ST8a	ET10	ET6

Esquema 3: Implementação de sinalização provisória para realização dos trabalhos da FASE 4C, com ocupação das 2 faixas de rodagem e com desvio de circulação rodoviária, a realizar pela Rua Vila Beatriz e como desvio alternativo pela Travessa José Joaquim Ribeiro Teles e Rotunda