

# **PLANO CONDICIONALISMO PROVISÓRIO DE TRÁFEGO**

## **“CENTRO CÍVICO DE CAMPO – CONSTRUÇÃO DA ALAMEDA DA IGREJA”**

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:

## **1- INTRODUÇÃO – DESCRIÇÃO DA OBRA**

O presente Plano de Desvio de Carater Temporário, tem como objetivo, definir e assegurar a implementação do Regulamento de Sinalização de Carácter Temporário de Obras e Obstáculos na Via Pública das regras, nomeadamente o Decreto Regulamentar nº 22 A/98, de 1 de Outubro a ser implementado na empreitada **“Centro Cívico de Campo - Construção da Alameda da Igreja”**.

## **2- OBJETIVO E CAMPO DE APLICAÇÃO**

O presente Plano de sinalização temporário pretende atingir os seguintes objetivos:

- Possibilitar o adequado funcionamento de Obra salvaguardado a segurança dos utentes e dos trabalhadores;
- Evitar acidentes;
- Para cumprimento das exigências legais;
- Para satisfação das condições expressas no PSS relativamente às acessibilidades;
- Para servir de base a licenciamentos a obter junto às entidades competentes.

## **3- MEMÓRIA DESCRITIVA DO PLANO DE SINALIZAÇÃO DE CARÁCTER TEMPORÁRIO**

### **3.1 CALENDARIZAÇÃO DOS TRABALHOS**

Devido ao prazo de execução da empreitada, haverá necessidade de se impedir o acesso à Rua Visconde Oliveira, para que se possa intervir em toda a extensão da obra.

Esta rua será devidamente sinalizada e vedada com bekaerts, impedindo a entrada de pessoas não autorizadas.

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:



## “CENTRO CÍVICO DE CAMPO - CONSTRUÇÃO DA ALAMEDA DA IGREJA”

O período dos desvios de tráfego serão de 20-02-2017 a 20-04-2017. Para tal, prevê-se a implementação da necessária sinalização de carácter temporário a partir de 20 de Fevereiro. Será mantido o acesso a moradores.

### **3.2 CARATERIZAÇÃO DOS CONDICIONAMENTOS A EXECUTAR**

Para a execução destes trabalhos inventariaram-se e caracterizaram-se os condicionalismos existentes e será necessário implementar desvios de trânsito pelas seguintes Ruas: Rua Padre António Vieira, Rua do Calvário, Rua João de Deus e pela N 209, Rua Central de Balseilhas, Rua escola da Igreja, Rua das Flores.

#### **Vedação e Sinalização:**

Na execução dos trabalhos, o acesso às frentes de trabalho serão devidamente sinalizados e dotado de PMP e Bekaerts por forma e delimitar a zona de trabalhos da zona de passagem de veículos e peões.

Toda a zona de trabalhos será devidamente fechada e sinalizada, estando apenas autorizados a entrar em obra, os trabalhadores afetos à obra.

#### **LEVANTAMENTO DE POTENCIAIS RISCOS**

Os potenciais riscos identificados, em consequência da implantação da frente de trabalhos, são os seguintes:

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:

Actividade	Implementação de Sinalização Temporária
<b>Riscos</b>	<input type="checkbox"/> Choque e atropelamento por veículos e equipamentos em laboração
	<input type="checkbox"/> Possíveis congestionamentos momentâneos de tráfego
<b>A prevenção</b>	
As condições locais	<input type="checkbox"/> O local onde decorre o trabalho deve ser identificado e balizado, de forma a garantir a preservação dos equipamentos e trabalhadores. <input type="checkbox"/> Deverão ser implementadas previamente a sinalização rodoviária temporária segundo esquemas da EP, S.A. para que todos os utilizadores estejam avisados da existência de trabalhos nessa zona. <input type="checkbox"/> Garantir a não intromissão de estranhos ao local de trabalhos.
Os equipamentos	<input type="checkbox"/> Os equipamentos empregues na operação, devem encontrar-se em condições de operação fiável. <input type="checkbox"/> Os dispositivos de segurança para alerta, acústicos e luminosos, devem encontrar-se em estado operacional.
As condições de execução	<input type="checkbox"/> Garantir acessos adequados aos equipamentos, às áreas a intervir. <input type="checkbox"/> Interditar circulação a todos os equipamentos não diretamente ligados a trabalhos. <input type="checkbox"/> EPI'S específicos (botas, capacete, luvas, máscara de proteção de vias respiratórias).

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:

### **3.5 SINALIZAÇÃO A IMPLEMENTAR**

#### **3.5.1 – IDENTIFICAÇÃO E CARATERIZAÇÃO DOS SINAIS**

A sinalética a implementar será efetuada com recurso a sinalização vertical e dispositivos complementares, nos termos do regulamento de sinalização de carácter temporário de obras, Decreto Regulamentar n.º 22-A/98 de 1 de Outubro, que aprova o regulamento de sinalização do trânsito, bem como do Decreto Regulamentar n.º 41/2002 de 20 de Agosto, que altera o referido regulamento.

A sinalização será implementada de acordo com o regulamento no que respeita às suas dimensões mínimas obrigatórias para o tipo de via pública em causa. Toda a sinalização vertical a implementar será em material retroreflector.

#### **3.6 COLOCAÇÃO E MONTAGEM DA SINALIZAÇÃO**

A sinalização será colocada por uma equipa constituída por:

- 1 Encarregado;
- 3 Serventes

Esta equipa será alvo de uma ação de formação para os trabalhos que irão efetuar na montagem de sinalização deste corte. A formação será baseada no presente Plano de Desvio e para os devidos efeitos serão informados das seguintes medidas de prevenção:

- Durante a colocação da sinalização deverá ficar um operário a controlar a passagem de veículos;
- Utilização dos equipamentos de proteção individual;
- Nas fases de trabalho que impliquem entrada e saída de forte cadênciã, será utilizado um sinaleiro nos acessos às vias de modo a regular o trânsito.

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:



**“CENTRO CÍVICO DE CAMPO -  
CONSTRUÇÃO DA ALAMEDA DA IGREJA”**

- Nas restantes situações (entradas e saídas esporádicas e/ou tráfego automóvel ocasional) os Motoristas e manobreadores respeitarão as regras de trânsito.

Preparado por: TSHST	GSST:	Verificado por:	Validado por:	Aprovado por:
Data:	Data:	Data:	Data:	Data:

**“CENTRO CÍVICO DE CAMPO -  
CONSTRUÇÃO DA ALAMEDA DA IGREJA”**

Revisão: 00



