

 M. dos Santos & Companhia, S. A. Empreiteiros de Obras Públicas	DESENVOLVIMENTO PRÁTICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
OBRA: “LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV. OLIVEIRA ZINA (PARTE))”	Doc. n.º	Data: 19-08-2026
	Revisão: 00	Página: 1/6

PLANO DE SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

1. Justificação

A empreitada desenvolve-se em arruamentos sujeitos a elevados volumes de tráfego rodoviário, pelo que a execução dos trabalhos será planeada de forma a minimizar os constrangimentos à circulação e a garantir, em permanência, condições adequadas de segurança para trabalhadores e utilizadores da via.

Prevê-se que os trabalhos sejam executados, maioritariamente, em compatibilização com a manutenção da circulação automóvel, recorrendo aos condicionamentos temporários necessários em função das características de cada frente de trabalho.

Onde o arruamento tem circulação nos dois sentidos em que a execução dos trabalhos implique a ocupação parcial da faixa de rodagem e não seja possível assegurar simultaneamente condições adequadas de circulação em ambos os sentidos, será implementada circulação alternada, regulada através de sinalização semafórica temporária.

Os condicionamentos serão realizados de forma faseada e progressiva, limitando-se a extensão de cada troço intervencionado à correspondente, sempre que possível, à produção prevista para um dia de trabalho. Após a conclusão dos trabalhos em cada troço, a frente de obra avançará para o troço seguinte, procedendo-se à correspondente adaptação da sinalização e dos dispositivos de condicionamento.

No troço compreendido entre a Rua da Ilha e a EN15, atendendo às características da intervenção e à necessidade de garantir condições adequadas para a execução dos trabalhos, prevê-se o desvio temporário do trânsito, utilizando como percurso alternativo a Rua da Ilha, Rua das Descobertas e Rua Almada Negreiros.

Todos os condicionamentos, desvios e alterações à circulação serão previamente sinalizados e devidamente delimitados, devendo a sinalização temporária acompanhar a evolução das frentes de trabalho e permanecer instalada apenas durante o período estritamente necessário à execução das intervenções.

 M. dos Santos & Companhia, S. A. Empreiteiros de Obras Públicas	DESENVOLVIMENTO PRÁTICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
OBRA: “LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV. OLIVEIRA ZINA (PARTE))”	Doc. n.º	Data: 19-08-2026
	Revisão: 00	Página: 2/6

2. Fundamentação Regulamentar

O projecto de Sinalização tem por base a regulamentação em vigor do Ministério de Obras Públicas, Transportes e Comunicações, nomeadamente o disposto do Decreto Regulamentar n.º 22 – A /98 de 1 de Outubro, alterado pelo Decreto Regulamentar n.º 41 /2002, de 20 de Agosto, sendo um meio de aviso e prevenção dos riscos existentes nas imediações e no local de execução dos trabalhos a realizar.

Dando cumprimento ao previsto na Lei em Vigor, o Projecto de Sinalização poderá ser submetido à aprovação prévia das entidades que supervisionam as condições de circulação e segurança rodoviária do local onde se realizam as obras.

3. Sinalização Temporária

IMPLANTAÇÃO

A Sinalização Temporária a implementar é composta por:

Sinalização de Aproximação - colocada antes dos trabalhos e constituída por:

- Pré-sinalização – alerta com antecedência os condutores de zonas perigosas;
- Sinalização avançada e intermédia - obriga a um redobrar de atenção e prudência por parte do condutor;
- Sinalização de Posição – garante a protecção e delimita a zona de trabalhos;
- Sinalização de Final – informa os condutores que a zona de restrições acabou.

Os sinais de Sinalização de Aproximação e Final, assim como os seus suportes serão colocados de forma a ficarem completamente sobre as bermas ou dentro das zonas delimitadas, de forma a não ocuparem nenhuma parcela das vias de circulação.

LIMITE DE VELOCIDADE

Nos esquemas de sinalização a velocidade é restringida através de sinalização intermédia, a qual será anulada, no final da zona condicionada, pelo sinal de “fim de todas as proibições impostas anteriormente ”

A velocidade será restringida de uma forma escalonada ou seja de 20 em 20 km/h, de forma a permitir uma redução segura.

 M. dos Santos & Companhia, S. A. Empreiteiros de Obras Públicas	DESENVOLVIMENTO PRÁTICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
OBRA: “LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV. OLIVEIRA ZINA (PARTE))”	Doc. n.º	Data: 19-08-2026
	Revisão: 00	Página: 3/6

No presente caso não se prevê a necessidade de efectuar o corte de vias de circulação, pelo que se imporá a redução de velocidade de circulação a 30 km/h.

PASSAGEM PARA PEÕES

A passagem para peões será delimitada e assinalada, criando-se condições para circulação de carrinhos de bebé e cadeiras de rodas.

COLOCAÇÃO DOS SINAIS

Na montagem e desmontagem da sinalização serão sempre tidos em conta os seguintes princípios:

- A sinalização será sempre coerente em qualquer altura (não estar em contradição com a sinalização permanente);
- Ser reduzida a permanência de pessoas nas zonas de circulação durante a execução destes trabalhos;
- Será sempre executada pela ordem em que os condutores a vão encontrar – primeiro de sinalização de aproximação (pré-sinalização e sinalização avançada e intermédia), seguida de sinalização de posição e por último de sinalização final;
- A desmontagem da sinalização será executada pela ordem inversa àquela que foi montada.

DISPOSITIVOS LUMINOSOS

Sempre que se julgue necessário a sinalização temporária será complementada com dispositivos luminosos.

TRABALHOS FIXOS

São considerados trabalhos fixos, as tarefas executadas na estrada devidamente programadas.

As acções a serem tomadas no caso de trabalhos fixos são:

- Escolher o melhor local e hora para a implementação da sinalização;
- A sinalização será montada pela seguinte ordem: pré-sinalização; sinalização avançada e sinalização intermédia, garantindo a coerência com a sinalização permanente;
- No espaço encerrado ao tráfego serão utilizados balizas ou cones seguindo-se de sinalização final;
- Desmontagem da sinalização pela ordem inversa.

 M. dos Santos & Companhia, S. A. Empreiteiros de Obras Públicas	DESENVOLVIMENTO PRÁTICO DO PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE	
OBRA: “LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV. OLIVEIRA ZINA (PARTE))”	Doc. n.º	Data: 19-08-2026
	Revisão: 00	Página: 4/6

NOTA: Todos os funcionários serão equipados com os EPI’S necessários, sendo obrigatória a utilização de coletes reflectores.

4. Sinalização a Implementar

Apresenta-se de seguida o esquema de **sinalização - tipo** para as condições de trânsito que se prevêem.

Nota: esta sinalização será adaptada às condições do local e à sinalização rodoviária pré-existente.



OBRA: "LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV.
OLIVEIRA ZINA (PARTE))"

Doc. n.º

Data: 19-08-2026

Revisão: 00

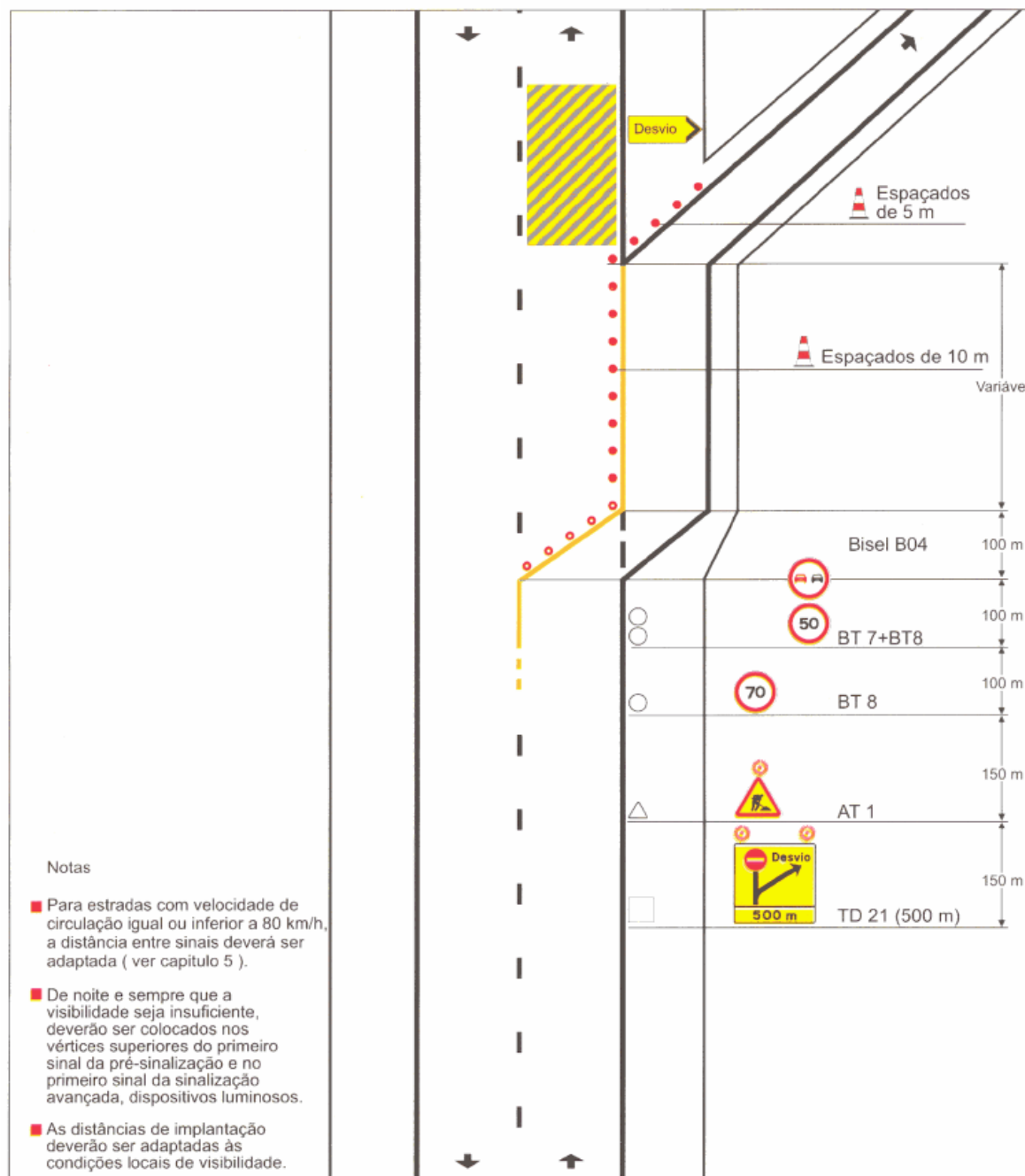
Página: 5/6

TRABALHOS FIXOS

1x2

F 21

Corte da estrada





OBRA: "LOTE 3 - VALONGO (RUA DA PASSAGEM, AV.
OLIVEIRA ZINA (PARTE))"

Doc. n.º

Data: 19-08-2026

Revisão: 00

Página: 6/6

TRABALHOS FIXOS

1x2

F 06

Trabalhos na totalidade da via Circulação alternada por sinalização luminosa

